

Nr 330.

Av herr **Ericsson** i Näs m. fl., om *ävägbringande av ett enhetligt pris inom hela landet för flytande drivmedel till motorfordon.*

Vad kommunikationerna betyda för näringslivet för att bereda befolkningen de bästa möjliga levnadsförhållanden och för trivseln är uppenbart för alla. Ju bättre kommunikationer dess större äro förutsättningarna i alla avseenden. Men också de av transporter och resor förorsakade kostnaderna påverka i hög grad dessa förhållanden. Höga transport- och resekostnader innebära en nackdel för befolkningen, och detta kommer på ett kännbart sätt till uttryck i vårt glesbefolkade land. Önskar man åstadkomma så likvärdiga villkor som möjligt inom landet för näringslivet och i fråga om levnadsförhållandena måste man därför bl. a. eftersträva möjligast enhetliga kostnader för kommunikationer. Utom att man ur rättvisesynpunkt måste anse detta riktigt finnas också andra skäl som tala för detta, bl. a. det, att man på så sätt i någon mån främjar den decentralisering av näringsliv och bebyggelse som för många framstår som synnerligen önskvärd.

Det bensinpris som nu gäller är emellertid högst olika i olika delar av landet. Prisskillnaderna äro ganska stora. Priset växlar mellan 72 öre i de s. k. nollorterna, Stockholm, Göteborg, Malmö och Hälsingborg, och 76 öre i zon 4. Också inom samma län förekomma betydande skiljaktigheter i fråga om bensinpriset. Att åstadkomma en utjämning av bensinpriset mellan olika landsdelar torde därför vara i hög grad påkallat. På samma sätt som statens järnvägar hålla samma taxor inom hela landet oberoende av de varierande driftkostnaderna på olika bandelar, lika väl borde det allmänna genom att ordna ett enhetligt pris inom hela landet för flytande motorbränslen åstadkomma en utjämning av transport- och resekostnader vad det gäller motorfordon.

Med stöd av ovanstående hemställes,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om skyndsamt utredning av frågan om ett enhetligt pris inom hela landet för flytande drivmedel till motorfordon.

Stockholm den 26 januari 1950.

Gunnar Ericsson
i Näs.

Gunnar Larsson
i Luttra.

Per Persson
i Norrby.

Gustaf Svensson
i Vä.

J. H. Johansson
i Norrfors.

Karl Andersson
i Björkäng.

Sven J. Vigelsbo.

E. Pettersson,
Ersbacken.

Ivar Johansson
i Mysinge.

Rob. L. Jansson
i Aspeboda.

C. O. Carlsson
i Bakeröd.

K. A. Ryberg.

Hj. R. Nilson
i Spånstad.