

**Nr 56.**

*Bevillningsutskottets memorial med föranledande av kamrarnas skiljaktiga beslut rörande utskottets betänkande nr 51 i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 237, såvitt propositionen avser förslag till förordning angående ändrad lydelse av 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit, m. m., jämte i ämnet väckta motioner.*

Genom en den 31 mars 1950 dagtecknad, till bevillningsutskottet hänvisad proposition, nr 237, har Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen — såvitt propositionen upptagits till behandling i utskottets förenämnda betänkande nr 51 — att

A) antaga vid propositionen fogade förslag till

1) förordning angående ändrad lydelse av 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit;

2) förordning om ändrad lydelse av 1 § förordningen den 3 maj 1935 (nr 142) angående skatt å vissa för drivande av automobil använda brännoljor; samt

B) bemyndiga Kungl. Maj:t att beträffande sådan för försäljning avsedd bensin, för vilken bensinskatt erlagts enligt hittills gällande bestämmelser, meddela föreskrifter om restitution med 20 öre för liter.

De ovannämnda författningsförslagen voro av följande lydelse:

**1) Förslag**

till

**förordning angående ändrad lydelse av 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit.**

Härigenom förordnas, att 1 § förordningen den 3 maj 1929 om särskild skatt å bensin och motorsprit<sup>1</sup> skall erhålla ändrad lydelse på sätt nedan angives.

*Gällande lydelse:*

1 §.

För bensin, som till riket införes eller här tillverkas, skall, i den ord-

*Föreslagen lydelse:*

1 §.

För bensin, som till riket införes eller här tillverkas, skall, i den ord-

<sup>1</sup> Senaste lydelse se 1945: 737 (omtryckt 1948: 368).

ning nedan stadgas, erläggas särskild skatt av *aderton* öre för liter. Skatt skall dock icke utgå för mineralolja-produkt, som införes för att vid oljeraffinaderi användas uteslutande såsom råvara vid tillverkning av bensin. För motorsprit skall erläggas särskild skatt av sex öre för liter.

I denna — — — såsom motorsprit.

ning nedan stadgas, erläggas särskild skatt av *tjugufem* öre för liter. Skatt skall dock icke utgå för mineralolja-produkt, som införes för att vid oljeraffinaderi användas uteslutande såsom råvara vid tillverkning av bensin. För motorsprit skall erläggas särskild skatt av sex öre för liter.

I denna — — — såsom motorsprit.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1951.

Genom denna förordning upphäves förordningen den 5 mars 1948 (nr 81) om tilläggs-skatt å bensin.

## 2) Förslag

till

### **förordning om ändrad lydelse av 1 § förordningen den 3 maj 1935 (nr 142) angående skatt å vissa för drivande av automobil använda brännolja.**

Härigenom förordnas, att 1 § förordningen den 3 maj 1935 angående skatt å vissa för drivande av automobil använda brännolja<sup>1</sup> skall erhålla ändrad lydelse på sätt nedan angives.

#### *Gällande lydelse:*

##### 1 §.

För sådan petroleumprodukt (brännolja), som användes för drivande av automobil och för vilken icke utgår skatt enligt 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit, skall, enligt vad nedan stadgas, erläggas skatt av *fjorton* öre för liter.

Med automobil — — — såsom automobil.

#### *Föreslagen lydelse:*

##### 1 §.

För sådan petroleumprodukt (brännolja), som användes för drivande av automobil och för vilken icke utgår skatt enligt 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit, skall, enligt vad nedan stadgas, erläggas skatt av *tjugu* öre för liter.

Med automobil — — — såsom automobil.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1951.

Genom denna förordning upphäves förordningen den 5 mars 1948 (nr 83) om tilläggs-skatt å vissa för drivande av automobil använda brännolja.

<sup>1</sup> Senaste lydelse se 1945:738.

I anledning av omförmälda proposition hade i riksdagen väckts motionen II: 569 av herrar *Jansson* i Kalix och *Staxäng* samt motionen II: 577 av herrar *Vigelsbo* och *Pettersson* i Ersbacken. Till behandling i sammanhang med berörda proposition hade utskottet upptagit jämväl följande vid riksdagens början väckta motioner, nämligen de likalydande motionerna I: 5 av herr *Elon Andersson* m. fl. och II: 5 av herr *Ohlin* m. fl., de likalydande motionerna I: 28 av herr förste vice talmannen *Gränebo* m. fl. och II: 32 av herr *Hedlund* i Rådomb. fl., de likalydande motionerna I: 322 av herr *Andrén* m. fl. och II: 374 av herr *Hjalmarson* m. fl. samt motionen II: 113 av herrar *Persson* i Landafors och *Hagberg* i Luleå.

Utskottet hade i sitt i detta ämne avgivna betänkande, nr 51, hemställt,

A) att riksdagen måtte, med bifall till Kungl. Maj:ts proposition nr 237, till de delar propositionen behandlats av utskottet i förevarande betänkande,

1) antaga det vid propositionen fogade förslaget till förordning angående ändrad lydelse av 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit;

2) antaga det vid propositionen fogade förslaget till förordning om ändrad lydelse av 1 § förordningen den 3 maj 1935 (nr 142) angående skatt å vissa för drivande av automobil använda brännoljor; och

3) bemyndiga Kungl. Maj:t att beträffande sådan för försäljning avsedd bensin, för vilken bensinskatt erlagts enligt hittills gällande bestämmelser, meddela föreskrifter om restitution med 20 öre för liter; samt

B) att följande motioner, nämligen:

1) de likalydande motionerna I: 5 av herr *Elon Andersson* m. fl. och II: 5 av herr *Ohlin* m. fl.;

2) de likalydande motionerna I: 28 av herr förste vice talmannen *Gränebo* m. fl. och II: 32 av herr *Hedlund* i Rådomb. fl.;

3) de likalydande motionerna I: 322 av herr *Andrén* m. fl. och II: 374 av herr *Hjalmarson* m. fl.;

4) motionen II: 113 av herrar *Persson* i Landafors och *Hagberg* i Luleå, till de delar motionen upptagits till behandling i nämnda betänkande;

5) motionen II: 569 av herrar *Jansson* i Kalix och *Staxäng*; samt

6) motionen II: 577 av herrar *Vigelsbo* och *Pettersson* i Ersbacken,

måtte av riksdagen lämnas utan åtgärd.

Vid betänkandet fanns fogad en av herrar *Gustaf Elofsson, Velander, Niklasson, Petrén, Sandberg, Jonsson* i Skedsbygd, *Kristensson* i Osby, *Hagberg* i Malmö och *Sjölin* avgiven reservation, vari hemställdts,

A) att riksdagen måtte, med förmälan att Kungl. Maj:ts proposition nr 237, till de delar propositionen behandlats av utskottet i förevarande betänkande icke kunnat av riksdagen oförändrad bifallas och i anledning av de likalydande motionerna I: 5 av herr *Elon Andersson* m. fl. och II: 5 av herr *Ohlin* m. fl., de likalydande motionerna I: 28 av herr förste vice talmannen *Gränebo* m. fl. och II: 32 av herr *Hedlund* i Rådomb. fl., de likalydande motionerna I: 322 av herr *Andrén* m. fl. och II: 374 av herr *Hjalmarson* m. fl., motionen II: 113 av herrar *Persson* i Landafors och *Hagberg* i Luleå, till de delar motionen upptagits till behandling i nämnda betänkande, motionen II: 569 av herrar *Jansson* i Kalix och *Staxäng* samt motionen II: 577 av herrar *Vigelsbo* och *Pettersson* i Ersbacken,

1) antaga följande

## Förslag

till

### förordning angående ändrad lydelse av 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit.

Härigenom förordnas, att 1 § förordningen den 3 maj 1929 om särskild skatt å bensin och motorsprit<sup>1</sup> skall erhålla ändrad lydelse på sätt nedan angives.

*Gällande lydelse:*

*Föreslagen lydelse:*

1 §.

För bensin, som till riket införes eller här tillverkas, skall, i den ordning nedan stadgas, erläggas särskild skatt av *aderton* öre för liter. Skatt skall dock icke utgå för mineralolja-produkt, som införes för att vid oljeraffinaderi användas uteslutande såsom råvara vid tillverkning av bensin. För motorsprit skall erläggas särskild skatt av sex öre för liter.

I denna — — — såsom motorsprit.

1 §.

För bensin, som till riket införes eller här tillverkas, skall, i den ordning nedan stadgas, erläggas särskild skatt av *tjugufem* öre för liter. Skatt skall dock icke utgå för mineralolja-produkt, som införes för att vid oljeraffinaderi användas uteslutande såsom råvara vid tillverkning av bensin. För motorsprit skall erläggas särskild skatt av sex öre för liter.

I denna — — — såsom motorsprit.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1950.

Genom denna förordning upphäves förordningen den 5 mars 1948 (nr 81) om tilläggsskatt å bensin.

<sup>1</sup> Senaste lydelse se 1945:737 (omtryckt 1948:368).

2) antaga följande

## Förslag

till

### förordning om ändrad lydelse av 1 § förordningen den 3 maj 1935 (nr 142) angående skatt å vissa för drivande av automobil använda brännolja.

Härigenom förordnas, att 1 § förordningen den 3 maj 1935 angående skatt å vissa för drivande av automobil använda brännolja<sup>1</sup> skall erhålla ändrad lydelse på sätt nedan anges.

#### Gällande lydelse:

1 §.

För sådan petroleumprodukt (brännolja), som användes för drivande av automobil och för vilken icke utgår skatt enligt 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit, skall, enligt vad nedan stadgas, erläggas skatt av *fjorton* öre för liter.

Med automobil — — — såsom automobil.

#### Föreslagen lydelse:

1 §.

För sådan petroleumprodukt (brännolja), som användes för drivande av automobil och för vilken icke utgår skatt enligt 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit, skall, enligt vad nedan stadgas, erläggas skatt av *tjuvu* öre för liter.

Med automobil — — — såsom automobil.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1950.

Genom denna förordning upphäves förordningen den 5 mars 1948 (nr 83) om tilläggsskatt å vissa för drivande av automobil använda brännolja.

3) bemyndiga Kungl. Maj:t att beträffande sådan för försäljning avsedd bensin, för vilken bensinskatt erlagts enligt hittills gällande bestämmelser, meddela föreskrifter om restitution med 20 öre för liter; samt

<sup>1</sup> Senaste lydelse se 1945: 738.

4) antaga följande

## F ö r s l a g

till

### **förordning angående upphävande av förordningen den 26 juni 1948 (nr 369) om tilläggsskatt å motorsprit.**

Härigenom förordnas, att förordningen den 26 juni 1948 om tilläggsskatt å motorsprit skall upphöra att gälla med utgången av juni månad 1950.

B) att följande motioner, nämligen:

1) de likalydande motionerna I: 5 av herr Elon Andersson m. fl. och II: 5 av herr Ohlin m. fl.,

2) de likalydande motionerna I: 28 av herr förste vice talmannen Gränebo m. fl. och II: 32 av herr Hedlund i Rådombeslut m. fl.,

3) de likalydande motionerna I: 322 av herr Andrén m. fl. och II: 374 av herr Hjalmarson m. fl.,

4) motionen II: 113 av herrar Persson i Landafors och Hagberg i Luleå, till de delar motionen upptagits till behandling i nämnda betänkande,

5) motionen II: 569 av herrar Jansson i Kalix och Staxäng, samt

6) motionen II: 577 av herrar Vigelsbo och Pettersson i Ersbacken, måtte, i den mån de icke kunna anses besvarade genom vad utskottet under punkten A) hemställt, av riksdagen lämnas utan åtgärd.

Enligt utskottet tillhandakomna protokollsutdrag ha kamrarna vid behandlingen av nämnda betänkande stannat i olika beslut, i det att första kammaren bifallit vad utskottet i betänkandet hemställt, varemot andra kammaren bifallit den vid betänkandet fogade reservationen.

Då utskottet ansett denna fråga vara av beskaffenhet att böra avgöras medelst gemensam omröstning, får utskottet föreslå följande voteringsproposition:

»Den, som i likhet med första kammaren vill, att riksdagen skall bifalla vad utskottet i betänkandet nr 51 hemställt, röstar

Ja;

Den, det ej vill, röstar

Nej;

Vinner Nej, har riksdagen i likhet med andra kammaren beslutat att

A) i anledning av de likalydande motionerna I: 5 av herr Elon Andersson m. fl. och II: 5 av herr Ohlin m. fl., de likalydande motionerna I: 28 av herr förste vice talmannen Gränebo m. fl. och II: 32 av herr Hedlund i Rådombeslut m. fl., de likalydande motionerna I: 322 av herr Andrén m. fl. och II: 374 av herr Hjalmarson m. fl., motionen II: 113 av herrar Persson i Landafors och Hagberg i Luleå, till de delar motionen upptagits till behandling i nämnda betänkande, motionen II: 569 av herrar Jansson i Kalix och Staxäng samt motionen II: 577 av herrar Vigelsbo och Pettersson i Ersbacken,

1) antaga följande

## Förslag

till

### förrordning angående ändrad lydelse av 1 § förrordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit.

Härigenom förordnas, att 1 § förrordningen den 3 maj 1929 om särskild skatt å bensin och motorsprit<sup>1</sup> skall erhålla ändrad lydelse på sätt nedan angives.

*Gällande lydelse:*

1 §.

För bensin, som till riket införes eller här tillverkas, skall, i den ordning nedan stadgas, erläggas särskild skatt av *aderton* öre för liter. Skatt skall dock icke utgå för mineralolja-produkt, som införes för att vid oljeraffinaderi användas uteslutande såsom råvara vid tillverkning av bensin. För motorsprit skall erläggas särskild skatt av sex öre för liter.

I denna — — — såsom motorsprit.

*Föreslagen lydelse:*

1 §.

För bensin, som till riket införes eller här tillverkas, skall, i den ordning nedan stadgas, erläggas särskild skatt av *tjugufem* öre för liter. Skatt skall dock icke utgå för mineralolja-produkt, som införes för att vid oljeraffinaderi användas uteslutande såsom råvara vid tillverkning av bensin. För motorsprit skall erläggas särskild skatt av sex öre för liter.

I denna — — — såsom motorsprit.

Denna förrordning träder i kraft den 1 juli 1950.

Genom denna förrordning upphäves förrordningen den 5 mars 1948 (nr 81) om tilläggsskatt å bensin.

<sup>1</sup> Senaste lydelse se 1945: 737 (omtryckt 1948: 368).

2) antaga följande

**Förslag**  
till  
**förordning om ändrad lydelse av 1 § förordningen den 3 maj 1935  
(nr 142) angående skatt å vissa för drivande av automobil  
använda brännolja.**

Häri genom förordnas, att 1 § förordningen den 3 maj 1935 angående skatt å vissa för drivande av automobil använda brännolja<sup>1</sup> skall erhålla ändrad lydelse på sätt nedan angives.

*Gällande lydelse:*

1 §.

För sådan petroleumprodukt (brännolja), som användes för drivande av automobil och för vilken icke utgår skatt enligt 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit, skall, enligt vad nedan stadgas, erläggas skatt av *fjorton* öre för liter.

Med automobil — — — såsom automobil.

*Föreslagen lydelse:*

1 §.

För sådan petroleumprodukt (brännolja), som användes för drivande av automobil och för vilken icke utgår skatt enligt 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit, skall, enligt vad nedan stadgas, erläggas skatt av *tjugu* öre för liter.

Med automobil — — — såsom automobil.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1950.

Genom denna förordning upphäves förordningen den 5 mars 1948 (nr 83) om tillägsskatt å vissa för drivande av automobil använda brännolja.

3) bemyndiga Kungl. Maj:t att beträffande sådan för försäljning avsedd bensin, för vilken bensinskatt erlagts enligt hittills gällande bestämmelser, meddela föreskrifter om restitution med 20 öre för liter; samt

<sup>1</sup> Senaste lydelse se 1945:738.

4) antaga följande

### Förslag

till

### **förordning angående upphävande av förordningen den 26 juni 1948 (nr 369) om tilläggsskatt å motorsprit.**

Härigenom förordnas, att förordningen den 26 juni 1948 om tilläggsskatt å motorsprit skall upphöra att gälla med utgången av juni månad 1950.

B) lämna följande motioner, nämligen:

1) de likalydande motionerna I:5 av herr Elon Andersson m. fl. och II: 5 av herr Ohlin m. fl.,

2) de likalydande motionerna I: 28 av herr förste vice talmannen Gränebo m. fl. och II: 32 av herr Hedlund i Rådombeslut m. fl.,

3) de likalydande motionerna I: 322 av herr Andrén m. fl. och II: 374 av herr Hjalmarson m. fl.,

4) motionen II: 113 av herrar Persson i Landafors och Hagberg i Luleå, till de delar motionen upptagits till behandling i nämnda betänkande,

5) motionen II: 569 av herrar Jansson i Kalix och Staxäng, samt

6) motionen II: 577 av herrar Vigelsbo och Pettersson i Ersbacken, i den mån de icke kunna anses besvarade genom vad riksdagen under A) beslutat, utan åtgärd.»

Med hänsyn till riksdagssessionens nära förestående slut får utskottet hemställa, att förevarande ärende måtte företagas till avgörande efter allenast en bordläggning.

Stockholm den 11 maj 1950.

På bevillningsutskottets vägnar:

ADOLV OLSSON.

*Närvarande:*

från första kammaren: herrar Sjödahl, Velander, Heüman, Franzon, Niklasson, Wehtje, Falk, Petrén, Werner och Damström; samt

från andra kammaren: herrar Olsson i Gävle, Björklund, Sandberg, Jonsson i Skedsbygd, Kristensson i Osby, Hagberg i Malmö, Bladh, Allard, Kärrlander och Äqvist.