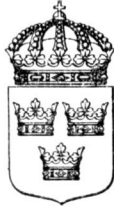


RIKSDAGENS PROTOKOLL



1949

FÖRSTA KAMMAREN

Nr 4

29 januari—2 februari.

Debatter m. m.

Onsdagen den 2 februari.

	Sid.
Interpellation av herr Näsgård om restitution av tilläggsskatten å skogsbrukets bensin	5

Samtliga avgjorda ärenden.

Onsdagen den 2 februari.

Konstitutionsutskottets memorial nr 1, i anledning av första kammarens remiss av motionen nr 193	4
Statsutskottets utlåtande nr 1, ang. utgifterna under rikstatens första huvudtitel (hov- och slottsstaterna)	4

Lördagen den 29 januari.

Kammaren sammanträdde kl. 2 eftermiddagen.

Justerades protokollen för den 21, 22 och 23 innevarande månad.

Föredrogs och hänvisades till konstitutionsutskottet Kungl. Maj:ts proposition nr 13, med förslag till förordning angående allmänt kyrkomöte (kyrkomötesförordning).

Anmäldes och bordlades

konstitutionsutskottets memorial nr 1, i anledning av första kammarens remiss av motion nr 193 av herrar Hällgren och Näsgård om användning av proportionell valmetod vid landstingens val av

ledamöter och suppleanter i hushållnings-sällskapens förvaltningsutskott; samt

statsutskottets utlåtande nr 1, i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställningar rörande egentliga statsutgifter för budgetåret 1949/50 under riksstatens första huvudtitel, avseende anslagen till hov- och slottsstaterna.

Justerades ett protokollsutdrag för denna dag, varefter kammarens sammanträde avslutades kl. 2.02 eftermiddagen.

In fidem

G. H. Berggren.

Tisdagen den 1 februari.

Kammaren sammanträdde kl. 4 eftermiddagen.

Justerades protokollen för den 26 och den 29 nästlidne januari.

Föredrogs och bordlades ånyo konstitutionsutskottets memorial nr 1 och statsutskottets utlåtande nr 1.

Kammarens sammanträde avslutades kl. 4.02 eftermiddagen.

In fidem

G. H. Berggren.

Onsdagen den 2 februari.

Kammaren sammanträdde kl. 2 eftermiddagen.

Herr *Linderot* anmälde, att han infunnit sig vid riksdagen.

Herr statsrådet *Andersson* avlämnade Kungl. Maj:ts propositioner:

nr 12, angående täckande av vissa medelsbrister, redovisade såsom propriébalsanser i försvarets civilförvaltnings räkenskaper;

nr 14, angående fortsatt disposition av vissa äldre reservationsanslag;

nr 15, med förslag till förordning angående ändring i förordningen den 9 september 1938 (nr 567) om handel med preventivmedel;

nr 16, med förslag till lag angående fortsatt giltighet av lagen den 16 februari 1934 (nr 19) om fullgörande i vissa fall av betalningsskyldighet i förhållande till utlandet m. m.; samt

nr 17, med förslag till lag angående ändring i lagen den 20 juni 1924 (nr 349) om landsting.

Herr talmannen yttrade, att han efter samråd med andra kammarens talman finge föreslå, det första kammaren ville besluta att vid sammanträde, som kommer att hållas onsdagen den 16 innevarande månad, företaga val av

dels ledamöter och suppleanter i den nämnd, som äger att döma, huruvida högsta domstolens och regeringsrättens samtliga ledamöter gjort sig förtjänta att i deras viktiga kall bibehållas,

dels ock valmän och suppleanter för utseende av kommitterade för tryckfrihetens vård.

Detta förslag antogs.

Ang. återlämnande från konstitutionsutskottet av en dit remitterad motion.

Föredrogs ånyo konstitutionsutskottets memorial nr 1, i anledning av första kammarens remiss av motion nr 193 av herrar *Hällgren* och *Näsgård* om användning av proportionell valmetod vid landstingens val av ledamöter och suppleanter i hushållningssällskapens förvaltningsutskott.

Detta memorial lydde:

»Till konstitutionsutskottet har första kammaren enligt protokollsutdrag för den 26 innevarande januari månad hänvisat en därstädes av herrar *Hällgren* och *Näsgård* väckt motion, nr 193, vari hemställes, 'att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om utredning och förslag till sådana bestämmelser, att landstingens val av ledamöter och suppleanter i hushållningssällskapens förvaltningsutskott må kunna förrättas enligt proportionell valmetod'.

Enär det i motionen väckta förslaget enligt utskottets mening är av beskaffenhet att ej böra av konstitutionsutskottet handläggas, föranledes utskottet att till första kammaren återlämna ifrågavarande motion, vilket utskottet får för riksdagen anmäla.»

Herr ANDRE VICE TALMANNEN: Herr talman! Jag får hemställa, att kammaren måtte besluta att lägga det nu föredragna memorialet till handlingarna samt hänvisa den ifrågavarande motionen till jordbruksutskottet.

Efter härmed slutad överläggning bifölls vad herr andre vice talmannen därunder hemställt.

Vid förnyad, punktvis skedd föredragning av statsutskottets utlåtande nr 1, i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställningar rö-

Interpellation om restitution av tillägsskatten å skogsbrukets bensin.

rande egentliga statsutgifter för budgetåret 1949/50 under riksstatens första huvudtitel, avseende anslagen till hov- och slottsstaterna, bifölls vad utskottet i detta utlåtande hemställt.

Föredrogos och bordlades Kungl. Maj:ts denna dag avlämnade propositioner nr 12 och 14—17.

Interpellation om restitution av tillägsskatten å skogsbrukets bensin.

Herr NÄSGÅRD erhöll på begäran ordet och anförde: Herr talman! Enligt Kungl. Maj:ts bemyndigande den 12 november 1948 tillkallade finansministern sakkunniga för utredning av frågan om rätt till restitution av skatt för bensin, som användes vid jordbrukets drift eller för yrkesmässigt bedrivet fiske. I direktiven angavs, att utredningen borde inriktas på frågan, huruvida restitutionsförfarandet även borde avse trädgårdsskötsel. Försvarsväsendet och den civila flygtrafiken omnämndes likaledes i direktiven. Skogsbruket lämnades däremot helt utanför.

De mycket starka skäl, som framhållits till stöd för restitution av skatt för bensin som användes vid jordbruket, fisket och trädgårdsskötseln, torde i lika hög grad kunna åberopas för skogsbrukets vidkommande. Sakskalet tala för att restitution borde erhållas bl. a. för de bränslekvantiteter, som förbrukas under användningen av traktorer för drivningar, plantskoledrift samt skogstransporter i den mån dessa icke försiggå på vägar tillhörande det allmänna vägväsendet. Åtskilliga traktorer användas dessutom i både jordbruks- och skogsarbete, och de skulle alltså komma att behandlas olika ur bensinskattens synpunkt alltefter det faktiska användningssättet.

Skogsvårdsstyrelserna ha råkat illa ut för den hårda skärpningen av bensinskatten. Jordbruksministern antyder under nionde huvudtiteln, att en del av den kostnadsstegring, som denna skärpning medfört, skall kunna bäras av skogsägarna genom att biträdestaxan justeras

ytterligare något uppåt. Detta måste dock betecknas som en egendomlig variation av principen att skatten skall tillåtas att slå igenom i prisbildningen.

Det behöver knappast påpekas vilken roll lastbilstransporterna av skogsprodukter numera spela. Åtskilliga tusental lastbilar äro sysselsatta med transporter av bränsle för uppvärmning och för industriändamål av timmer och annat rundvirke, förädlade skogsprodukter o. s. v. Stora förut oåtkomliga områden hålla på att göras tillgängliga för avverkning genom motorbyggda sommar- och vintervägar.

Råvarukostnaden har skjutits fram i diskussionen om exporten av skogsprodukter. På det här området bidra statsmakterna till att fördyra råvaran utan att någon människa och naturligtvis inte heller staten har någon nytta av det.

När trävarubolagen och domänverket bygga basvägar till flottleder och landsvägar, är detta ett viktigt bidrag till strävandena att öka landets produktion och möjligheterna att genom export av skogsprodukter stabilisera vår ekonomi. Staten hindrar emellertid dessa strävanden genom att utöver den gamla bensinskatten av 18 öre för liter lägga på en extra-skatt av inte mindre än 27 öre för liter.

Vad beträffar motorsågarna, så voro i slutet av förra året 500 st. 2-manssågar och 200 st. 1-manssågar i bruk i skogarna. Dessutom voro ytterligare 300 motorsågar inköpta och licensklara, färdiga att tas i bruk inom den närmaste tiden. Bensinförbrukningen beräknas för 2-manssågar till ca 1 liter i timmen och för 1-manssågar till ca 0,75 liter i timmen. En enkel multiplikation räcker för att komma underfund med vilken fördyring den extra bensinskatten innebär.

Bränslekommissionen fastställde på sin tid bensinkvot för till rent skogsbruksändamål använda motorer, bl. a. bensindrivna traktorer, jeepar, motorsågar, bergbormaskiner m. fl. Det borde alltså inte vara så svårt att ordna restitutionsfrågan.

Med hänvisning till det anförda får jag hemställa om kammarens tillstånd att till statsrådet och chefen för finansdepartementet framställa följande fråga:

Interpellation om restitution av tilläggsskatten å skogsbrukets bensin.

Har statsrådet för avsikt att vidtaga åtgärder i syfte att bereda även skogsbrukets restitution av tilläggsskatten å bensin? Justerades protokollsutdrag för denna dag, varefter kammarrens sammanträde avslutades kl. 2.10 eftermiddagen.

På gjord proposition medgav kammarren, att ifrågavarande spörsmål finge framställas.

In fidem
G. H. Berggren.