

Nr 43.

Av herr **Eriesson, Carl Eric**, *angående restitution av skatt på bensin, som användes för framdrivande av tåg medelst traktorer.*

Enligt 5 § av förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt på bensin och motorsprit i dess dåvarande lydelse kunde skatt restitueras bland annat »för bensin eller motorsprit, som med eller utan tillsats av annat ämne användes för framdrivande av tåg eller fordon på för allmän trafik upplåten järnväg eller av luftfartyg eller av motorbåt vid yrkesmässigt utövande av fiske». Efter motion till 1932 års riksdag beslöts en ändring av paragrafens lydelse i så måtto, att orden »på för allmän trafik upplåten» järnväg utgingo, varigenom skatt kunde restitueras även för bensin, som använts för framdrivande av tåg på enskilda tillhöriga järnvägsspår. En ytterligare ändring på denna punkt företogs efter motioner till 1944 års riksdag på så sätt att under luftfartyg inbegreps även start av icke motordrivet flygplan.

Det är givet, att en förordning av denna karaktär, som så intimt sammanhänger med den tekniska utvecklingen, tid efter annan måste anpassas efter det tekniska skeendet. Om ändringar av författningen i anledning därav måste vidtagas tid efter annan, kunna ej de ursprungliga eller ens de senare lagstiftarna lastas därför.

Än en gång synes det motiverat att företaga en viss ändring av författningstexten på ifrågavarande punkt. Numera användas i allt större utsträckning inom våra hamnområden bensindrivna traktorer för framdrivande av järnvägståg eller enstaka vagnar å spår på kajerna, för växlingar m. m. Dessa traktorer gå på gummihjul och framföras av praktiska skäl vid sidan av de järnvägsspår, varå det dragna tågsättet går. Givet är, att det förhållandet, att traktorerna i fråga ej äro bundna till järnvägsspåren, möjliggör snabbare växlingsarbete mellan olika tåg och olika spår, än vad som eljest skulle kunna ske. Dessa traktorer insätts såsom ett led i den pågående rationaliseringen på området, vilket är till gagn för hela folkhushållet genom att de nödvändiga transportkostnaderna i utrikeshandeln åtminstone i någon mån kunna sänkas. Av naturliga skäl böra dessa traktorer ur synpunkten av bensinskatterestitution likställas med bensindrivna växellok å spår. Båda användas för samma ändamål, nämligen framförande av tåg å järnvägsspår.

Anledningen till att denna sak tages upp här är den, att generaltullstyrelsen nyligen avslagit en ansökan om restitution av skatt för bensin, som använts för sådana växlingstraktorer. Grunden för avslaget torde endast ha varit det formella skälet, att icke traktorerna själva framförts å järnvägsspår. Denna tolkning av författningstexten synes emellertid å ena sidan icke bärande, enär det är obestridligt, att bensinen i båda fallen användes för framdrivande av fordon å järnväg. Å andra sidan kan generaltullstyrelsens ståndpunktstagande vara förstaeligt i så måtto, att styrelsen i brist på närmare direktiv velat skydda sig mot eventuella invändningar från granskande myndigheter.

På grund härav synes det nödvändigt, att författningstexten ändras på det sätt att därav uttryckligen framgår, att restitution av skatt må åtnjutas för bensin, som användes för framdrivande av tåg eller fordon å järnväg, oavsett om det dragande fordonet går å järnvägsspåren eller icke. Enklarest torde vara, att sistnämnda bisats blott inskjutes efter ordet »järnväg» i författningstexten. Därför hemställes,

att riksdagen måtte besluta sådan ändring av de författningar, som beröra frågan om restitution av skatt för bensin, att därav klart framgår, att sådan restitution kan åtnjutas även för bensindrivet fordon, som användes för framförande av tåg å järnväg, oavsett om det dragande fordonet går å spåren eller icke, samt

att vederbörande utskott måtte utarbета därför erforderlig författningstext.

Stockholm den 15 januari 1949.

Carl Eric Ericsson.
