

Nr 107.

Av herr **Holmberg m. fl.**, *angående utredning om byggande av väg från Sädvaluspen till Graddis.*

Vid flera olika tillfällen ha, dels genom motioner i riksdagen och dels genom framställningar från väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och från länsstyrelsen i Norrbotten, framförts förslag om fortsättning av vägen från Sädvajaure i Norrbotten, så att man skulle uppnå förbindelse med det norska vägnätet. Vägen anses av myndigheter såväl i vårt land som i Norge få stor ekonomisk betydelse. Bland annat skulle den möjliggöra ett bättre utnyttjande av stora skogstillgångar på den svenska sidan.

Från norsk sida har man tillmätt denna förbindelseled så stort värde, att man där fullföljt sin del av vägbygget trots de senaste årens svåra ekonomiska läge.

De hittills företagna utredningarna om anläggningskostnaderna samt om vägens näringspolitiska betydelse torde böra kompletteras i vissa avseenden. Bland annat ha nya malmfyndigheter i de områden, där vägen skulle gå fram, ytterligare aktualiserat frågan om denna kommunikationsled. Det ökade behovet av råvara för träindustrin har också ställt frågan om en exploatering av skogarna i dessa trakter i ett annat läge än tidigare, och även för turisttrafiken har det blivit ett ökat behov av denna mellanriksväg.

Under hänvisning till vad sålunda anförts föreslå vi,

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om utredning och förslag till byggande av väg från Sädvaluspen till Graddis.

Stockholm i januari 1949.

Helmer Holmberg.

H. Hagberg.

Ivar Jansson,
Kalix.

J. O. Gavelin.

John G. Löfroth.

Olof W. Wiklund.