

Nr 4.

Första kammarens andra tillfälliga utskotts utlåtande i anledning av väckt motion om nedsättning av priset för tur- och returbiljetter vid resor på långa avstånd å statens järnvägar.

I en inom första kammaren väckt, till dess andra tillfälliga utskott hänvisad motion nr 26 har herr *Olofsson m. fl.* hemställt, att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t ville hemställa om sådan ändring i persontaxan för statens järnvägar, att vid resor på långa avstånd priset för tur- och returbiljett må nedsättas i enlighet med den princip, som kommit till uttryck i en av länsstyrelsen i Jämtlands län i motionen åberopad skrivelse.

Beträffande motiveringen får utskottet hänvisa till den i andra kammaren väckta, likalydande motionen nr 16.

Över motionen har utskottet inhämtat yttrande från järnvägsstyrelsen.

Järnvägsstyrelsen erinrar bl. a. om att chefen för kommunikationsdepartementet enligt erhållet bemyndigande den 20 februari 1948 uppdragit åt sakkunniga att inom departementet verkställa utredning rörande nya person- och godstaxor för statens järnvägar m. m. I direktiven för de sakkunniga förekommer jämväl en anmälan av Norrlandskommitténs den 6 december 1946 dagtecknade betänkande jämte över detsamma avgivna utlåtanden. Sagda anmälan slutar med uttalandet, att det borde uppdragas åt de sakkunniga att jämväl undersöka av Norrlandskommittén berörda spörsmål. Bland dessa spörsmål ingår, såsom nämnes i motionen, jämväl tur- och returbiljettsreformen. I det läge, som sålunda inträtt, kan järnvägsstyrelsen icke finna, att någon ytterligare omedelbar åtgärd beträffande sistnämnda fråga skulle vara påkallad eller ägnad att snabbare bringa densamma till en lycklig lösning.

För egen del får *utskottet* anföra följande.

Att befolkningen i de delar av landet — främst Norrland — där reseavstånden ofta överstiga maximigränsen för den nuvarande tur- och returrabattens tillämpning anser sig intaga en missgynnad ställning i förhållande till dem, som kunna utnyttja sagda rabatt, är förklarligt. Utskottet finner alltså motionens syfte beaktansvärt. Det kan emellertid förutsättas, att förevarande spörsmål kommer att upptagas till behandling i samband med den nyligen igångsatta utredningen rörande nya person- och godstaxor för statens järnvägar m. m. Vid sådant förhållande anser utskottet anledning saknas för riksdagen att nu göra någon framställning till Kungl. Maj:t i ämnet. Utskottet får alltså hemställa,

att ifrågavarande motion icke måtte till någon första kam-
marens åtgärd föranleda.

Stockholm den 4 mars 1948.

På utskottets vägnar:

OLOF LÖTHNER.

Närvarande: herrar Löthner och Birger Andersson, fru Sjöström-Bengts-
son, herrar Lars Andersson, Grym, Annér och Hugo Sundberg* samt fru
Flood.

* Ej närvarande vid justeringen av utlåtandet.
