

Nr 182.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag till statens biltrafiknämnd för budgetåret 1948/49.
(4:e avd.)

I propositionen nr 1 har Kungl. Maj:t under sjätte huvudtiteln (punkterna 38 och 39 av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 3 januari 1948) föreslagit riksdagen att i avbidan på den proposition i ämnet, som kunde bli riksdagen förelagd, för budgetåret 1948/49 beräkna följande förslagsanslag, att avräknas mot automobilskattemedlen, nämligen till Statens biltrafiknämnd: Avlöningar 211 500 kronor och till Statens biltrafiknämnd: Omkostnader 35 000 kronor.

Därefter har Kungl. Maj:t i propositionen nr 260, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 8 maj 1948, föreslagit riksdagen att dels bemyndiga Kungl. Maj:t att i personalförteckningen för statens biltrafiknämnd uppföra följande ytterligare befattningar, nämligen 2 kontorsbiträden i Ca 8 och 1 förste byråsekreterare i Ce 27, dels godkänna av departementschefen förordad avlöningsstat för biltrafiknämnden, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1948/49, dels ock för nämnda budgetår anvisa följande förslagsanslag, att avräknas mot automobilskattemedlen, nämligen till Statens biltrafiknämnd: Avlöningar 217 000 kronor och till Statens biltrafiknämnd: Omkostnader 33 000 kronor.

Antagandet vid 1940 års riksdag av det författningsförslag, som sedermera resulterade i förordningen den 25 oktober 1940 (nr 910) angående yrkesmässig automobiltrafik m. m., innebar tillskapandet av ett nytt organ — statens biltrafiknämnd — för handläggning av vissa viktigare frågor om tillstånd till yrkesmässig trafik och för ett ändamålsenligt ordnande i övrigt av den yrkesmässiga trafiken. Enligt förordningens 3 § skall biltrafiknämnden bestå av minst fem och högst sju ledamöter, vilka förordnas av Konungen för viss tid.

Den organisation, som sålunda fastställdes i 1940 års förordning, var icke avsedd att vara definitiv. Efter Kungl. Maj:ts den 30 juni 1947 givna bemyndigande tillkallade chefen för kommunikationsdepartementet fem utredningsmän för att inom departementet biträda med utredning rörande statens biltrafiknämnds organisation.

Utredningsmännen, vilka antagit benämningen *biltrafiknämndsutredningen*, ha numera framlagt ett den 26 januari 1948 dagtecknat betänkande, vilket utmynnar i förslag om viss ändring av nämndens kompetensområde och arbetsformer samt ett därav föranlett förslag till viss omorganisation av nämnden. Frågan om omfattningen av nämndens arbetsuppgifter har emellertid även upptagits av *decentraliseringsutredningen*, som i ärendet avgivit en PM nr 10 den 27 januari 1948, samt av *1944 års trafikutredning* i dess betänkande med förslag rörande vissa frågor avseende det inrikes trafikväsendet den 27 november 1947 (SOU 1947: 85).

Samtliga de tre föreliggande kommittéförslagen beträffande biltrafiknämndens kompetensområde åsyfta en överflyttning av arbetsuppgifter från nämnden till länsstyrelserna men förete sinsemellan betydande olikheter med avseende på de föreslagna decentraliseringsåtgärdernas räckvidd.

Kungl. Maj:t har av olika skäl funnit hela decentraliseringsfrågan böra mogna ytterligare, innan den upptages till slutligt avgörande. Det har även ansetts böra anstå tills vidare med det slutliga ställningstagandet till biltrafiknämndsutredningens förslag om omorganisation av nämnden till ett centralt ämbetsverk. I förevarande proposition anmäles därför i huvudsak endast frågan om beräkningen av nämndens anslag för nästa budgetår.

Biltrafiknämndens avlöningsanslag är för budgetåret 1947/48 anvisat med 167 000 kronor. Nämndens sammanlagda avlöningskostnader för budgetåret 1947/48 torde kunna beräknas till 219 600 kronor.

I skrivelse den 29 augusti 1947 har *biltrafiknämnden* äskat anslag till avlöningar för budgetåret 1948/49 med 264 381 kronor.

Departementschefen har för egen del anfört följande.

»Med anledning av biltrafiknämndsutredningens uttalande angående nämndens arbetsmetoder vill jag ånyo understryka, att nämnden in pleno endast bör avgöra frågor av principiell räckvidd eller eljest av större betydelse. I övrigt böra ärendena avgöras av ordföranden ensam efter vederbörlig föredragning eller, enligt föreskrifter i instruktion eller arbetsordning, av byråchefen eller annan tjänsteman. Dessa principer för ärendenas handläggning återfinnas i stort sett redan i nämndens nuvarande instruktion, men det oaktat har en mycket stor del av förekommande ärenden hittills avgjorts av nämnden in pleno, något som knappast kan ha varit ägnat att tillgodose önskemålen om snabbhet och smidighet i nämndens arbetsformer.

Därest, såsom jag förutsatt, den av biltrafiknämndsutredningen förordade decentraliseringen icke nu genomföres, lär en personalindragning av den omfattning som utredningen föreslagit icke lämpligen kunna ske. Jag förordar därför, att medel beräknas även för de två amanuens- och två skrivbiträdestjänster, vilka enligt utredningens förslag skulle indragas. Med hänsyn till den minskning av det rutinmässiga arbetet, som kan väntas uppkomma dels till följd av den förutsedda minskningen av tillståndsärendena, dels såsom resultat av den av mig förordade omläggningen av nämndens

arbetsformer, anser jag emellertid, att medelstildelningen för anställande av tillfällig personal bör kunna begränsas till vad utredningen i sådant hänseende föreslagit.

Förslag föreligga om inrättande av en byråinspektörstjänst och vissa byråsekreterarbefattningar hos nämnden samt om överförande av vissa tjänster till ordinarie stat. Till en del synas dessa förslag böra ställas i beroende av frågan om nämndens definitiva omorganisation. Jag anser också, att ytterligare erfarenhet bör avvaktas rörande utvecklingen av nämndens arbetsuppgifter, innan man tager ställning till ifrågavarande förslag.

Ett uttalande från min sida i 1947 års statsverksproposition, att biltrafiknämndens avlöningsanslag borde få överskridas för att möjliggöra anställande hos nämnden av en förste byråsekreterare och en byråsekreterare, därest priskontrollnämndens transportsektion skulle komma att avvecklas under budgetåret 1947/48, föranledde icke någon riksdagens erinran. En avveckling av transportsektionen torde emellertid icke vara aktuell f. n. Såväl biltrafiknämndsutredningen som flera remissinstanser framhålla likväl, att biltrafiknämnden redan före avvecklingen av transportsektionen bör tillföras viss taxexpertis. Utredningen föreslår sålunda, att en förste byråsekreterarbefattning i lönegraden Ce 27 inrättas för detta ändamål. För egen del vill jag ansluta mig till de i förevarande sammanhang framförda önskemålen att nämndens verksamhet i ökad utsträckning inriktas på de allmänna taxepolitiska problemen inom den yrkesmässiga biltrafiken och jag är därför beredd att tillstyrka att nämnden redan nu tillföres viss taxexpertis. Liksom utredningen utgår jag från att en befattning såsom förste byråsekreterare i lönegraden Ce 27 tills vidare bör vara tillräcklig för ändamålet. Erforderliga föreskrifter om kompetensreglering mellan biltrafiknämnden och priskontrollnämnden torde få utfärdas av Kungl. Maj:t.

Enligt principerna för den reglerade befordringsgången för biträdespersonal torde 2 kontorsbiträdestjänster i Ca 8 böra uppföras i nämndens personalförteckning. Några särskilda anslagsmedel för dessa tjänster erfordras emellertid icke enär vederbörande befattningshavare äro innehavare av extraordinarie tjänster i högre lönegrader.

Jag övergår nu till beräkningen av nämndens anslagsbehov för budgetåret 1948/49.

Posten Arvoden m. m., vilken liksom hittills synes böra betecknas förslagsvis, torde beräknas till 19 400 kronor, därvid beloppet till sakkunniga, i enlighet med utredningsförslaget, bör ökas från 2 000 till 3 000 kronor.

Avlöningskostnaderna för nämndens icke-ordinarie personal uppgå, enligt mitt förslag till personalorganisation, till 165 660 kronor. För löneklassuppflyttningar erfordras 954 kronor och för uppflyttningar enligt reglerad befordringsgång 1 715 kronor. Till vikariats- och övertidsersättningar samt till tillfälliga arbetsbiträden synes böra beräknas ett belopp av 8 000 kronor. I överensstämmelse härmed bör posten Avlöningar till öv-

rig icke-ordinarie personal upptagas med avrundat 176 400 kronor. Posten torde liksom hittills böra betecknas förslagsvis.

Posten Rörligt tillägg beräknas till 21 200 kronor.

Biltrafiknämndens avlöningsanslag skulle i enlighet med det anförda böra anvisas med 217 000 kronor.

Beträffande nämndens omkostnadsanslag ansluter jag mig helt till utredningsförslaget och föreslår sålunda ett anslag med 33 000 kronor, varav 1 000 kronor till sjukvård m. m., 7 000 kronor till reseersättningar och 25 000 kronor till expenser.»

Utskottet har icke något att erinra mot vad departementschefen i förevarande sammanhang anført och förordat. Utskottet får alltså med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag hemställa,

att riksdagen må

a) bemyndiga Kungl. Maj:t att i personalförteckningen för statens biltrafiknämnd uppföra följande ytterligare befattningar, nämligen 2 kontorsbiträden i Ca 8 och 1 förste byråsekreterare i Ce 27;

b) godkänna följande avlöningsstat för statens biltrafiknämnd, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1948/49:

Avlöningsstat.

	Kronor
1. Arvoden och särskilda ersättningar, bestämda av Kungl. Maj:t, <i>förslagsvis</i>	19 400
2. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal, <i>förslagsvis</i>	176 400
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	21 200

Summa kronor 217 000;

c) till *Statens biltrafiknämnd*: Avlöningar för budgetåret 1948/49 under sjätte huvudtiteln anvisa ett förslagsanslag av 217 000 kronor, att avräknas mot automobilskatte-medlen;

d) till *Statens biltrafiknämnd*: *Omkostnader* för budgetåret 1948/49 under sjätte huvudtiteln anvisa ett förslagsanslag av 33 000 kronor, att avräknas mot automobilskatte-medlen.

Stockholm den 15 juni 1948.

På statsutskottets vägnar:

J. B. JOHANSSON.

Närvarande: se under utlåtandet nr 183.