

Nr 49.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående vissa frågor rörande skärgårdstrafiken, såvitt propositionen hänvisats till lagutskott.

Genom en den 8 maj 1948 dagtecknad proposition, nr 261, har Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden,

dels anhållit om riksdagens yttrande över ett vid propositionen fogat förslag till förordning om ändrad lydelse av 12 § förordningen den 25 oktober 1940 (nr 910) angående yrkesmässig automobiltrafik m. m.,

dels berett riksdagen tillfälle att yttra sig i anledning av vad föredragande departementschefen i övrigt i propositionen anfört beträffande skärgårdstrafikens ordnande,

dels ock föreslagit riksdagen att å riksstaten för budgetåret 1948/49 under sjätte huvudtiteln till Understöd åt skärgårdsrederier anvisa ett reservationsanslag av 300 000 kronor.

Propositionen har, såvitt angår förordningsförslaget, hänvisats till lagutskott och behandlats av andra lagutskottet. I övrigt har propositionen hänvisats till behandling av statsutskottet.

Det av andra lagutskottet behandlade författningsförslaget är av följande lydelse (ett föreslaget tillägg till 12 § tredje stycket i 1940 års förordning angående yrkesmässig automobiltrafik är tryckt med kursiv stil):

Förslag

till

Förordning om ändrad lydelse av 12 § förordningen den 25 oktober 1940 (nr 910) angående yrkesmässig automobiltrafik m. m.

Häri genom förordnas, att 12 § förordningen den 25 oktober 1940 angående yrkesmässig automobiltrafik m. m. skall erhålla ändrad lydelse på sätt nedan anges.

12 §.

Trafiktillstånd må — — — övrigt lämplig.

Trafiktillstånd må — — — befinnes lämplig.

Tillståndet skall ställas å viss fysisk eller juridisk person samt upptaga de villkor och bestämmelser, som prövas nödiga. Tillstånd till be-

Tillståndet skall ställas å viss fysisk eller juridisk person samt upptaga de villkor och bestämmelser, som prövas nödiga. Tillstånd till be-

ställningstrafik må dock meddelas juridisk person allenast om särskilda skäl därtill äro. Därest förhållandena därtill föranleda, bör tillståndet begränsas att omfatta vissa slag av transporter eller viss kortare tid. Beträffande linjetrafik skall, såvida ej särskilda omständigheter till annat föranleda, föreskrivas, att trafiken skall framgå å viss vägsträcka.

ställningstrafik må dock meddelas juridisk person allenast om särskilda skäl därtill äro. Därest förhållandena därtill föranleda, bör tillståndet begränsas att omfatta vissa slag av transporter eller viss kortare tid. Beträffande linjetrafik skall, såvida ej särskilda omständigheter till annat föranleda, föreskrivas, att trafiken skall framgå å viss vägsträcka. *Tillstånd till linjetrafik bör i erforderlig utsträckning upptaga föreskrift om skyldighet att driva samtrafik med anslutande järnvägs-, spårvägs- eller sjötrafikföretag samt om sättet för samtrafikens bedrivande.*

Denna förordning träder i kraft dagen efter den, då förordningen enligt därå meddelad uppgift utkommit från trycket i Svensk författningssamling.

Beträffande de skäl, som anförts till stöd för författningsförslaget, får utskottet hänvisa till propositionen.

Propositionens huvudsakliga innehåll beträffande författningsförslaget.

I propositionen föreslås, att i 12 § 1940 års förordning angående yrkesmässig automobiltrafik m. m. intages stadgande om att tillstånd till linjetrafik i erforderlig utsträckning bör upptaga föreskrift om skyldighet att driva samtrafik med anslutande järnvägs-, spårvägs- eller sjötrafikföretag samt om sättet för samtrafikens bedrivande.

Utskottet.

Enligt 12 § förordningen angående yrkesmässig automobiltrafik skall trafiktillstånd upptaga de villkor och bestämmelser, som prövas nödiga. Denna formulering utesluter icke möjligheten av att samtrafikföreskrifter upptagas i trafiktillstånd. Departementschefen har emellertid i propositionen framhållit, att erfarenheterna visat, att de tillståndsbeviljande myndigheterna icke tillräckligt uppmärksammat denna möjlighet och att det därför vore önskvärt att direkt i författningen understryka nödvändigheten av att frågan, huruvida samarbetsföreskrifter i särskilda fall borde meddelas, ägnades tillräcklig uppmärksamhet. För den trafikerande allmänheten är det

ofta av stor vikt att samtrafik mellan olika trafikmedel kommer till stånd. Utskottet tillstyrker därför den i propositionen föreslagna ändrade lydelsen av 12 § förordningen angående yrkesmässig automobiltrafik. Möjligheten att upptaga samtrafikföreskrifter i trafiktillstånd bör av de tillståndsbeviljande myndigheterna begagnas både i samband med beviljande av nya tillstånd och vid omprövning av redan meddelade tillstånd.

Den i propositionen föreslagna ändringen av 12 § förordningen angående yrkesmässig automobiltrafik bör enligt utskottets mening genomföras oberoende av vilken ståndpunkt riksdagen intager till propositionen i övrigt.

På grund av vad sålunda anförts får utskottet hemställa,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anmäla, att riksdagen icke funnit skäl att i anslutning till det vid propositionen nr 261 fogade förslaget till förordning om ändrad lydelse av 12 § förordningen den 25 oktober 1940 (nr 910) angående yrkesmässig automobiltrafik m. m. göra andra uttalanden än utskottet i förevarande utlåtande upptagit.

Stockholm den 17 juni 1948.

På andra lagutskottets vägnar:

DAVID NORMAN.

Vid ärendets behandling ha närvarit

från första kammaren: herrar Norman, Forslund, Hage, Wistrand, Löfvander, Sten, Björkman och Osvald;

från andra kammaren: herrar Olovson i Västerås, Hagård*, Ryberg*, fru Nordgren*, fru Johansson i Norrköping, herrar Larsson i Östersund, Andersson i Alfredshem och fru Sandström*.

* Ej närvarande vid utlåtandets justering.