

## Nr 19.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående pensionsrätt för kaptenen i livgrenadjärregementets reserv E. A. Clementz m. m.*

I en den 10 mars 1948 dagtecknad proposition nr 123, som hänvisats till bankoutskottets förberedande handläggning, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, framlagt förslag angående *dels* pensionsrätt för kaptenen i livgrenadjärregementets reserv Ernst Alfred Clementz, *dels* förhöjd familjepension åt byråchefen Ernst Vilhelm Sundströms efterlevande, *dels ock* familjepensionsrätt för förre trafikchefen vid Borås—Jönköpings järnvägsaktiebolag John Teodor Hellroth.

Ifråga om motiveringen för de framlagda förslagen får utskottet hänvisa till propositionen.

1:o.

*Kaptenen i livgrenadjärregementets reserv Ernst Alfred Clementz.* Under punkten 1 av förevarande proposition föreslår Kungl. Maj:t riksdagen medgiva, att kaptenen i livgrenadjärregementets reserv Ernst Alfred Clementz må åtnjuta tjänste- och familjepensionsrätt, såsom om han innehaft beställning som kapten å aktiv stat och kunnat åberopa för hel tjänstepension erforderligt antal tjänstår.

Med biträdande av Kungl. Maj:ts ifrågavarande förslag hemställer utskottet,

att riksdagen må bifalla Kungl. Maj:ts förevarande framställning.

2:o.

*Byråchefen Ernst Vilhelm Sundströms efterlevande.* Under punkten 2 av förenämnda proposition föreslår Kungl. Maj:t riksdagen medgiva, att vid bestämmandet av familjepension åt byråchefen Ernst Vilhelm Sundströms efterlevande skall så anses, som om Sundström varit befattningshavare i lönegrad Co 14 enligt statens allmänna avlöningsreglemente.

Utskottet, som icke funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts ifrågavarande förslag, hemställer,

att riksdagen må bifalla Kungl. Maj:ts ifrågavarande framställning.

*Bihang till riksdagens protokoll 1948. 8 saml. Nr 19—21.*

3:o.

Förre trafikchefen vid Borås—Jönköpings järnvägsaktiebolag John Teodor Hellroth. Under punkten 3 av nämnda proposition föreslår Kungl. Maj:ts riksdagen medgiva, att förre trafikchefen vid Borås—Jönköpings järnvägsaktiebolag John Teodor Hellroth må åtnjuta familjepensionsrätt, såsom om han innehaft befattning vid statens järnvägar, för vilken enligt 1947 års allmänna familjepensionsreglemente gäller ett familjepensionsunderlag av 3 048 kronor, och i befattningen kunnat åberopa för hel pension erforderligt antal tjänstår.

Utskottet får med biträdande av Kungl. Maj:ts förevarande förslag hemställa,

att riksdagen må bifalla Kungl. Maj:ts ifrågavarande framställning.

Stockholm den 15 april 1948.

På bankoutskottets vägnar:

HARALD ÅKERBERG.

---

*Närvarande:*

från första kammaren: herrar Åkerberg, Sundvik, Leander, Lundqvist\*, Ljungdahl\*, Edin, Petersson i Karlskrona och Fahlander\*;

från andra kammaren: herrar Wiberg, Paulsen, von Seth, Andersson i Munkaljungby, Svensson i Alingsås, Persson i Norrby, fru Humla och herr Stjärne.

---

\* Ej närvarande vid utlåtandets justering.

---