

**Nr 253.**

*Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen med förslag till kungörelse om ändrad lydelse av 2 § 1 mom. allmänna rese-reglementet den 27 juni 1929 (nr 210); given Stockholms slott den 8 maj 1948.*

Kungl. Maj:t vill härmed, under åberopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för denna dag, föreslå riksdagen att godkänna härvid fogade förslag till kungörelse om ändrad lydelse av 2 § 1 mom. allmänna resereglementet den 27 juni 1929 (nr 210).

Under Hans Maj:ts

Min allernådigste Konungs och Herres frånvaro:

**GUSTAF ADOLF.**

*Ernst Wigfors.*

**Förslag**

till

**kungörelse om ändrad lydelse av 2 § 1 mom. allmänna rese-  
reglementet den 27 juni 1929 (nr 210).**

Häri genom förordnas, att 2 § 1 mom. allmänna resereglementet den 27 juni 1929 skall erhålla ändrad lydelse på sätt av det följande framgår.<sup>1</sup>

**2 §.**

1 mom. Resekostnadsersättning jämlikt detta reglemente utgår i enlighet med vad för nedannämnda färdstätt och reseklasser finnes angivet.

Färdstätt	Klass I	Klass II	Klass III
Järnväg .....	Avgift för 1 plats i I klass	Avgift för 1 plats i II klass	Avgift för 1 plats i III klass
Fartyg .....	Avgift för enskild hytt med högst 2 liggplatser	Avgift för hyttplats	Avgift för salongsplats
Luftfartyg, spårväg och omnibus	Avgift för 1 plats	Avgift för 1 plats	Avgift för 1 plats
Taxeautomobil .....	Avgift för 1 person	Avgift för 1 person	Avgift för 1 person
Annan automobil .....	40 öre per km	40 öre per km	40 öre per km
Hästskjuts .....	30 öre per km	30 öre per km	30 öre per km
Annat färdstätt än ovan nämnts	20 öre per km	20 öre per km	20 öre per km

Vid resa — — — i sovvagn.

Med fartyg — — — verkligen använts.

Till omnibus — — — persontrafik (s. k. linjetrafik).

Med taxeautomobil — — — verkliga kostnaderna.

Har förrättningsman — — — hava utgivit.

Denna kungörelse länder till efterrättelse från och med den 1 april 1948.

<sup>1</sup> Senaste lydelse, se 1946:802.

*Utdrag av protokollet över finansärenden, hållet inför Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten i statsrådet å Stockholms slott den 8 maj 1948.*

**Närvarande:**

Statsministern ERLANDER, ministern för utrikes ärendena UNDÉN, statsråden WIGFORSS, MÖLLER, SKÖLD, GJÖRES, DANIELSON, VOUGT, ZETTERBERG, NILSSON, STRÄNG, ERICSSON, MOSSBERG, WEIJNE.

Chefen för finansdepartementet, statsrådet Wigforss, anmäler *fråga om viss ändring i allmänna resereglementet* och anför därvid följande.

I skrivelse den 3 mars 1948 har riksdagen anmält, att riksdagen i anledning av Kungl. Maj:ts den 3 januari 1948 dagtecknade proposition, nr 5, med förslag till förordning om särskild automobils katt m. m. bland annat bifallit ett i bevillningsutskottets betänkande nr 8 intaget förslag till förordning om tilläggsskatt å bensin. I överensstämmelse med riksdagens beslut har Kungl. Maj:t den 5 mars 1948 utfärdat förordning (nr 81) om tilläggsskatt å bensin. Enligt denna förordning, som trädde i kraft den 1 april 1948, gäller, att för bensin, som till riket införes eller här tillverkas, skall — utöver skatt varom förmäles i förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit — till staten erläggas tilläggsskatt med 27 öre för liter.

Statens priskontrollnämnd har genom beslut den 25 mars 1948 lämnat medgivande om höjning från och med den 1 april 1948 av stoppriserna å bensin och lättbentyl. Medgivandet innebär vid försäljning från detaljhandlare till förbrukare en höjning av 30 öre för liter. Genom beslut den 23 mars 1948 har priskontrollnämnden — ävenledes med tillämpning från och med den 1 april 1948 — under åberopande av riksdagens förenämnda beslut den 3 mars 1948 medgivit höjning av stoppriserna för person- och godsbefordran med automobil eller motorcykel. Medgivandet innebär bl. a. i fråga om beställningstrafik med personbil (drosktrafik) en höjning av dittills tillämpade taxor med högst 13 procent.

Den förenämnda tilläggsskatten å bensin och den därav föranledda höjningen av bensinpriset bör medföra höjning av den i allmänna resereglementet angivna resekostnadsersättningen för färd med annan automobil än taxeautomobil. Ersättningen är för närvarande fastställd till 35 öre per kilometer. Detta belopp torde böra höjas med 5 öre till 40 öre per kilometer. Höjningen torde böra givas retroaktiv giltighet från och med dagen för den angivna prishöjningens ikraftträdande.

Under åberopande av det anförda hemställer jag, att ett i enlighet med vad i det föregående förordats inom finansdepartementet upprättat förslag till kungörelse angående ändrad lydelse av 2 § 1 mom. allmänna resereglementet den 27 juni 1929 (nr 210) måtte genom proposition föreläggas riksdagen till antagande.

Med bifall till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdde hemställan förordnar Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten att till riksdagen skall avlåtas proposition av den lydelse, bilaga vid detta protokoll utvisar.

Ur protokollet:

*Olof Särnmark.*