

Nr 209.

Av herr **Ericsson, Carl Eric**, och herr **Arrhén**, om ändrade föreskrifter rörande flyguppvisningar.

Den 1 juli 1947 inträffade i vårt land en flygolycka, som krävde en ung flygares liv. Vid en å Bromma flygfält anordnad flyguppvisning störtade nämligen ett armén tillhörigt s. k. reaktionsdrivet flygplan av typ Vampire. Planet, som vid nedslaget fattade eld, antände en utanför flygfältet belägen fabriksanläggning. Runt om befunno sig tusentals människor, som rest ut för att beskåda flygevenemanget, för vilket det gjorts en betydande reklam i pressen och på annat sätt. För dem som på mycket kort avstånd bevittnade olyckshändelsen framstår det som ett rent underverk, att densamma icke medförde en katastrof av stora mått. Huruvida flygaren under de sista sekunderna av sitt liv behöll sin sinnesnärvaro, så att han kunde avvärja att nedslaget skedde bland de samlade människomassorna, kommer väl aldrig i dagen. Vid uppvisningen utfördes bl. a. s. k. avancerad flygning, vilken i stor utsträckning ägde rum över publiken. Vi vilja i detta sammanhang ej ifrågasätta nödvändigheten av denna form av flygning utan förmoda tvärtom, att den ingår som ett viktigt led i flygarnas utbildning och uppfostran. Vi vilja dock starkt ifrågasätta, om det kan vara lämpligt och bör vara tillåtet, att dylik flygning äger rum över så stora folksamlingar som fallet var vid detta tillfälle. Att döma av anordningarna var flyguppvisningen avsedd att utgöra en propaganda för och popularisering av flyget. Det är oss angeläget betona, att — såvitt vi kunde bedöma — såväl skyddsanordningen som polisbevakningen var synnerligen väl anordnad. Den första ambulansen var sålunda framme vid olycksplatsen på en förvånansvärt kort tid. Samtidigt som detta i och för sig är tillfredsställande tyder det dock på att ledningen för uppvisningen ej stod främmande för tanken på de risker, som densamma kunde medföra för allmänheten.

Med anledning av vad ovan anförts få vi hemställa,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om utfärdande av sådana föreskrifter för flyguppvisningar, att ett upprepande av dylika olyckstillbud ej måtte förekomma.

Stockholm den 23 januari 1948.

Carl Eric Ericsson.

Erik Arrhén.
