

Nr 592.

Av herrar **Dahlgren** och **Adolfsson**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 265, med förslag till sjöarbetstidslag.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 265 föreslås, att för fartyg i närtrafik skall den ordinarie arbetstiden för sjöman bestämmas till högst 24 timmar för två dygn i följd och till högst 112 timmar under loppet av två veckor i följd.

Detta betyder en förkortning av arbetstiden med 14 timmar under en 14-dagarsperiod jämfört med nuvarande lag. Samtidigt ger emellertid en sådan bestämmelse möjlighet att utöka arbetstiden under en enskild vecka med upp till 21 timmar eller en sammanlagd ordinarie arbetstid under vecka med högst 84 timmar mot nu gällande lags bestämmelse om högst 63 timmar. I detta senare avseende betyder förslaget således en icke oväsentlig försämring jämfört med nuvarande bestämmelse. Då dessutom enligt 13 § sjöman må åläggas högst 24 timmars övertidsarbete i veckan, kan en sjöman å fartyg i närtrafik åläggas arbete under tillhoppa 108 timmar under loppet av en vecka.

Fartyg i närtrafik bemannas i mycket stor utsträckning av ungdomar, som för första gången söka anställning till sjöss, vilket bör ägnas särskild uppmärksamhet vid utformningen av arbetstidslagstiftningen inom denna näringsgren. Det är därför synnerligen betänkligt, att i lagförslaget medgivits vidgad möjlighet att uttaga ett större antal arbetstimmar under loppet av en vecka än vad tidigare varit fallet.

Det förekommer aldrig inom andra arbetsområden att, om arbete ej utföres på helgdag, den maximerade arbetstiden för vecka eller 14-dagarsperiod skall kunna förlängas på söckendagarna. Därför måste det anses skäligt och välmotiverat, att å fartyg i närtrafik ej heller sjöman skall kunna åläggas en genomsnittligt längre arbetstid å söckendagar endast av den anledningen, att fartyget varit liggande i hamn under helgdagsdygn. Även en sjöman bör tillmätas rätten till en vilodag utan att senare under veckans övriga dagar behöva arbeta igen den sålunda erhållna ledigheten. Arbetets art i de flesta av dessa fartyg i närtrafik utgör också skäl för en sådan ordning, då förutom vanligen förekommande skeppstjänst en sjöman på dylika fartyg i regel även får delta i det tunga och påfrestande lossnings- och lastningsarbetet.

Med stöd av det ovan anförda föreslås,

att riksdagen måtte för sin del besluta att antaga Kungl. Maj:ts proposition nr 265 med den ändringen att 3 kap. 10 § erhåller följande lydelse:

Nyttjas fartyg — — — veckor i följd.

Från ovan sagda 112 timmar skall avdragas det antal timmar som understiger åtta arbetade timmar å helgdag.

Stockholm den 8 juni 1948.

Gunnar Dahlgren.

Gunnar Adolfsson.
