

Nr 378.

Av herrar **Håstad och Birke**, om ändrad lydelse av 21 § lagen om vägnämnder och länsvägnämnder.

Enligt 21 § i lagen den 30 juni 1943 om vägnämnder och länsvägnämnder utses ledamöter av länsvägnämnd så, att länsstyrelsen förordnar två ledamöter samt skogsvårdsstyrelsen (en var av skogsvårdsstyrelserna) och varje vägnämnd en ledamot, dock att vägnämnd i Gotlands län utser två ledamöter. För varje ledamot utses i enahanda ordning en suppleant. Av de av länsstyrelsen utsedda ledamöterna skall en vara representant för städerna i länet.

Då de av vägnämnderna utsedda ledamöterna ofta äro talesmän för landsbygdens näringsliv, i synnerhet lant- och skogsbruk, äro alltså såväl landsbygd som städer väl representerade i länsvägnämnderna. Däremot saknas i länsvägnämnd särskilda representanter för motortrafikintresset. Då motortrafikanterna obestriddligen utgöra den betydelsefullaste delen av samtliga trafikantgrupper, och då dessa beskattningsvägen bestrida så gott som samtliga kostnader för vägväsendet, synes det vara befogat att denna trafikantgrupp beredes möjlighet att genom ombud framföra sina synpunkter inför något lämpligt forum inom vägväsendet.

Att en sådan uppfattning redan tidigare befunnits vara väl motiverad framgår av att i den vid vägväsendets förstatligande föreslagna riksvägnämnden avsågos ingå två av Kungl. Maj:t utsedda representanter för motortrafiken. Riksdagen avslög emellertid förslaget om bildande av riksvägnämnd, och därmed förlorade motortrafikintressena den föreslagna möjligheten till representation inom vägväsendet. Då länsvägnämnderna enligt nuvarande ordning äro högsta forum för de lokala intressena, synes det vara lämpligt att motortrafikanterna erhålla representation inom dessa.

Den närmast till hands liggande utvägen härför synes vara att antalet av länsstyrelsen utsedda ledamöter utökas från nuvarande två till förslagsvis fyra samt att åtminstone en av de nytillkommande ledamöterna blir representant för motortrafikanterna. Vid förordnandet av ifrågavarande ledamöter borde länsstyrelserna bereda de större motororganisationerna tillfälle att föreslå lämpliga personer.

Under åberopande härav hemställles,

att riksdagen ville besluta antaga följande ändrade lydelse av 21 § i lag den 30 juni 1943 om vägnämnder och länsvägnämnder: »Ledamöterna — — — förordnar fyra ledamöter samt — — — suppleant.

Av — — — länet och minst en representera motortrafikanterna.»

Stockholm den 24 januari 1948.

Elis Håstad.

Emanuel Birke.
