

## Nr 158.

Av herr **Utbult m. fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag för budgetåret 1948/49 till byggande och underhåll av fiskehamnar.

Under krigsåren ha anvisningarna av medel för fiskehamnsbyggen varit till den grad nedskurna, att anslagen medgivit blott vissa underhålls- och förbättringsarbeten vid redan befintliga hamnar samt nybyggnadsföretag av sådan karaktär, att de varit synnerligen angelägna, samtidigt som deras utförande dragit förhållandevis små kostnader och de kunnat komma till avsevärd nytta inom relativt kort tid. Som följd härav ha på många platser fiskerinäringens utövare icke tillgång till hamnar, som bereda ett nöjaktigt skydd för deras båtar och deras näring.

Det kan som belägg härpå erinras om att 1944 års fiskehamnsutredning i sitt betänkande av den 1 november 1947 konstaterat (SOU 1947: 63, s. 270), att i fråga om fiskehamnar behovet av nya anläggnings- och förbättringsarbeten är trängande på ett stort antal platser utmed kusten. Detta sammanhänger i första hand med fiskets utveckling under de senaste decennierna. Denna har karakteriserats av förbättrade fångstmetoder och en fortskridande övergång från kustfiske till fiske ute på havet. Därvid ha större och sjövärdigare båtar blivit nödvändiga, och detta påverkar i hög grad fiskets behov av hamnar.

På åtskilliga håll räcka sålunda hittillsvarande hamnutrymmen ej till för den utökade fiskeflottan, och i många fall äro de nuvarande hamnarna alltför grunda för de moderna, mera djupgående fiskebåtarna. Det händer icke så sällan, att båtarna gå på grund inne i hamnarna och skador uppstå, vilka kunna medföra betydande förluster. Att en del av båtarna stå på grund inne i hamnarna innebär också stora risker. En snabb utrymning av vederbörande hamn kan bli nödvändig på grund av att t. ex. eldsvåda uppstått på någon av båtarna eller i något hus i hamnens närhet. Skulle i ett sådant fall den alltför grunda hamnen hindra ett snabbt avlägsnande av båtarna, kunna miljonskador uppstå. Den rådande bristen på fullgoda hamnar innebär även av andra orsaker på åtskilliga orter för fiskarna ständiga risker till liv och egendom. Den medför också att den viktiga del av fiskarnas arbete, som måste utföras i hemorten, försvåras samt att utbytet av små och otidsenliga båtar mot större och sjösäkrare förhindras.

Såsom fiskehamnsutredningen framhållit, är fiskets stora betydelse för folkförsörjningen uppenbar. Bibehållandet av fiskarbefolkningen i dess under de senaste decennierna i det närmaste konstanta numerär är av vikt ej endast för

landets försörjning med fisk och för återupptagandet av den före kriget ej obetydliga fiskeexporten, utan jämväl till förhindrande av skärgårdarnas och kuststräckornas avfolkning. I nuvarande tidsläge, då storstäderna och industriorterna i allt större utsträckning draga till sig arbetskraft från landsbygden, är det en nödvändig betingelse för fiskerinäringens fortbestånd, att dess utövare i möjligaste mån beredas bättre och tryggare arbetsförhållanden. En viktig åtgärd i detta syfte är förbättringen av fiskelägenas hamnar.

Fiskehamnarna ha jämväl en stor betydelse för annan sjöfart än fiskets. Många av dem nyttjas sålunda för trafiken med mindre fartyg utmed kusterna, och de tjäna därigenom även andra näringar, såsom jordbruk och skogsbruk.

Redan 1943 års riksdag underströk i samband med behandlingen av anslag till byggnadsarbeten berörande statliga och statsunderstödda fiskehamnar nödvändigheten av att fiskehamnsbyggandet framdeles bedrivs i snabbare takt än vad som under de senaste åren varit möjligt.

Fiskehamnsutredningen har efter verkställd angelägenhetsgradering utarbetat en flerårsplan för utförande av hamnbyggen. Denna plan är baserad på en tidsperiod av fem år och avsedd att tjäna till ledning för beräkning av de anslag, varmed staten skulle behöva bidra till fiskehamnsbyggandet intill dess de i planen intagna arbetena blivit utförda. För hela femårsperioden har utredningen beräknat det totala statsbidragsbehovet till 27 milj. kr. Sedan riksdagen för innevarande budgetår anvisat sammanlagt 1,5 milj. kr. till arbeten i statens och de statsunderstödda fiskehamnarna, har utredningen förordat anvisande under nästa budgetår av 3,9 milj. kr. till bidrag till byggande och underhåll av fiskehamnar.

Undertecknade motionärer finna det angeläget, att utbyggandet av fiskehamnarna nu tager sin början, så att det kan slutföras inom rimlig tid. De anse därför att för budgetåret 1948/49 de av Kungl. Maj:t begärda anslagen äro otillräckliga och att i stället det i fiskehamnsutredningen nämnda beloppet är behövt.

I anledning av vad sålunda anförts samt med hänvisning till 1944 års fiskehamnsutrednings betänkande få vi hemställa,

att riksdagen såsom bidrag till byggande och underhåll av statens och statsunderstödda fiskehamnar för budgetåret 1948/49 måtte anvisa ett reservationsanslag av 3 900 000 kronor.

Stockholm i januari 1948.

*Birger Utbult.*

*Wald. Svensson.*

*Ernst V. Staxäng.*

*Sven Antby.*

*C. O. Carlsson.*