

Nr 60.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag för budgetåret 1947/48 till bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande.

(4:e avd.)

I propositionen nr 1 har Kungl. Maj:t under sjätte huvudtiteln, punkt 42, föreslagit riksdagen att, i avbidan på särskild proposition i ämnet, till Bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande för budgetåret 1947/48 beräkna ett anslag av 80 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Sedermera har Kungl. Maj:t i propositionen nr 164, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 7 mars 1947, föreslagit riksdagen att till ifrågakvarande ändamål anvisa ett anslag av 250 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Till Bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande anvisades för ettvarvt av budgetåren 1937/38—1939/40 ett anslag av 100 000 kronor. Under krigsåren anvisades ytterligare anslag för ändamålet ehuru med lägre belopp. För budgetåren 1945/46 och 1946/47 har bidraget utgått med 80 000 kronor för vardera budgetåret. Härjämte har för budgetåret 1945/46 till Bidrag till 1946 års trafiksäkerhetskampanj anvisats ett anslag av 175 000 kronor. Samtliga anslag ha avräknats mot automobilskattemedlen.

Nationalföreningen har för nästa budgetår hemställt om statsbidrag med 250 000 kronor. Föreningen har därvid beräknat utgifterna för sin verksamhet under sagda budgetår till följande belopp:

	Kronor
Administration och centralt bedriven verksamhet	40 000
Kontorskostnader, hyra, städning, lyse, telefon, porto m. m.	20 000
Allmän propaganda i städer och på landsbygden	80 000
Åtgärder till stöd för den obligatoriska trafikundervisningen	50 000
Trafikundervisning bland folkskollärarna	10 000
Kursverksamhet för seminarielärare	5 000
Instruktionsverksamhet bland polismännen	10 000
Kurs för militärer	10 000
3 månaders kurs för utbildning av körskoleinstruktörer	10 000
Diverse utgifter	15 000
	Summa kronor 250 000

Föreningen har tillika framlagt bokslut för budgetåret 1945/46 samt lämnat en redogörelse för sin planerade verksamhet under nästa budgetår. I dessa delar får utskottet hänvisa till propositionen (s. 2—4).

1945 års trafiksäkerhetskommitté har i avgivet utlåtande tillstyrkt nationalföreningens hemställan.

Departementschefen har för egen del anfört följande.

Frågan om behovet och omfattningen av ett för trafiksäkerhetsarbetets bedrivande och samordning ansvarigt organ är för närvarande föremål för utredning inom 1945 års trafiksäkerhetskommitté. Kommittén har ännu icke hunnit avgiva något förslag i denna del, vilket kan komma att organisatoriskt inverka på föreningens verksamhet under budgetåret 1947/48. Kommittén har emellertid ansett, att föreningen under nästa budgetår bör fullfölja sitt arbete efter i stort sett samma linjer som tidigare. Jag vill för egen del ansluta mig till kommitténs uppfattning. I likhet med kommittén förutsätter jag, att det skall ankomma på föreningens styrelse att närmare överväga huru föreningens verksamhet lämpligen bör bedrivas i syfte att på effektivaste sätt främja trafiksäkerheten.

Föreningen har för nästa budgetår äskat bidrag av statsmedel med 250 000 kronor, vilket belopp tillstyrks av trafiksäkerhetskommittén. För egen del finner jag önskvärt, att trafiksäkerhetsarbetet nu kan återupptagas åtminstone i samma omfattning som före kriget och att medel dessutom stå till förfogande för en intensifiering i syfte att övervinna de särskilda svårigheter som sammanhånga med återgången till fredsmässiga förhållanden på trafikens område. Jag vill med hänsyn härtill förorda att anslaget för nästa budgetår bestämmas till det äskade beloppet, 250 000 kronor.

Jag förutsätter därvid, att föreningens styrelse skall låta sig angeläget vara att söka från enskilt och kommunalt håll erhålla de ytterligare bidrag som erfordras för en önskvärd intensifiering av trafiksäkerhetsarbetet.

Utskottet.

För möjliggörande av den upplysnings- och propagandaverksamhet, som bedrivits genom nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, har föreningen under en följd av år åtnjutit statsbidrag. Under åren närmast före kriget uppgingo bidragen till högst 100 000 kronor. För innevarande budgetår utgör bidragsanslaget 80 000 kronor. Kungl. Maj:t har emellertid nu föreslagit en väsentlig höjning av bidraget eller till 250 000 kronor, motsvarande det totala beloppet av föreningens beräknade utgifter under budgetåret 1947/48.

Frågan om behovet och omfattningen av ett för trafiksäkerhetsarbetets bedrivande och samordnande ansvarigt organ är för närvarande föremål för utredning inom 1945 års trafiksäkerhetskommitté. Det kan givetvis ifrågasättas, huruvidt en så avsevärd höjning av utgående bidrag som den nu föreslagna bör beslutas innan kommittén framlagt förslag i angivna hänseenden. Då emellertid kommittén förklarar sig räkna med att den gren av trafiksäkerhetsarbetet, som avser upplysnings- och propagandaverksamhet, främdeles bör ges större utrymme och då kommitténs planer härutinnan uppgivits knappast komma att rent organisatoriskt inverka på nationalföreningens verksamhet under budgetåret 1947/48 har utskottet, som tagit del av nationalföreningens styrelse- och revisionsberättelser för arbetsåret 1945/46, icke velat motsätta sig Kungl. Maj:ts förslag. Utskottet finner emellertid angeläget att det samarbete

mellan kommittén och föreningen rörande detaljplaneringen av verksamheten, som kommittén förutsatt, kommer till stånd.

Av föreningens bokslut för arbetsåret 1945/46 framgår, att föreningens verksamhet under nämnda år till betydande del bekostats med enskilda bidrag.

Som tidigare framhållits motsvarar emellertid det för budgetåret 1947/48 äskade anslaget de beräknade totala utgifterna för nationalföreningens verksamhet under samma tid.

1945 års trafiksäkerhetskommitté har emellertid räknat med att, därest statsbidrag i den av Kungl. Maj:t sedermera föreslagna omfattningen ställdes till förfogande, bidrag komme att lämnas även från annat håll. Utskottet förutsätter i likhet med departementschefen, att föreningens styrelse kommer att söka från enskilt och kommunalt håll erhålla bidrag till bestridande av kostnaderna för föreningens verksamhet.

Under återopande av vad sålunda anförts får utskottet hemställa,

att riksdagen må till *Bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande* för budgetåret 1947/48 under sjätte huvudtiteln anvisa ett anslag av 250 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 15 april 1947.

På statsutskottets vägnar:

J. B. JOHANSSON.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:

från första kammaren: herrar Johan Bernhard Johansson, Larsson, Karl Andersson, Bergvall, Heiding, Boman, fröken Andersson, herrar Näsström, Rosenberg, Gustav Emil Andersson, Hesselbom och Ragnar Bergh; samt

från andra kammaren: herrar Malmborg i Skövde, Falla, Andersson i Malmö, Rubbestad, Mårtensson, Lindholm, Åkerström, Holmström, Thapper, Persson i Vinberg, Johansson i Mysinge och Jansson i Kalix.
