

**Nr 162.**

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts framställning angående överskridande av anslagsposten till reparations- och underhållskostnader m. m. under karolinska sjukhusets delfond av statens allmänna fastighetsfond.*

(Statsutskottets utlåtande nr 59.)

**Till Konungen.**

Riksdagen får anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts i propositionen nr 163 (bilaga 10, punkt 1 av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för den 28 februari 1947) framlagda förslag, medgivit, att den å karolinska sjukhusets delfond av statens allmänna fastighetsfond upptagna anslagsposten Reparations- och underhållskostnader m. m. må under budgetåret 1946/47 överskridas med högst 25 000 kronor.

Stockholm den 29 april 1947.

Med undersätlig vördnad.

**Nr 163.**

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag för budgetåret 1947/48 till bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande.*

(Statsutskottets utlåtande nr 60.)

**Till Konungen.**

Sedan Kungl. Maj:t i propositionen nr 1 under sjätte huvudtiteln, punkt 42, föreslagit riksdagen att, i avbidan på särskild proposition i ämnet, beräkna anslag till Bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande för budgetåret 1947/48, har Kungl. Maj:t i propositionen nr 164, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 7 mars 1947, föreslagit riksdagen att till ifrågavarande ändamål anvisa ett anslag av 250 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Frågan om behovet och omfattningen av ett för trafiksäkerhetsarbetets bedrivande och samordnande ansvarigt organ är för närvarande föremål för utredning inom 1945 års trafiksäkerhetskommitté. Det kan givetvis ifrågasättas, huruvida en så avsevärd höjning av utgående bidrag som den nu föreslagna bör beslutas innan kommittén framlagt förslag i angivna hänseenden. Då emeller-

tid kommittén förklarar sig räkna med att den gren av trafiksäkerhetsarbetet, som avser upplysnings- och propagandaverksamhet, framdeles bör ges större utrymme och då kommitténs planer härutinnan uppgivits knappast komma att rent organisatoriskt inverka på nationalföreningens verksamhet under budgetåret 1947/48 har riksdagen, vars vederbörande utskott tagit del av nationalföreningens styrelse- och revisionsberättelser för arbetsåret 1945/46, icke velat motsätta sig Kungl. Maj:ts förslag. Riksdagen har emellertid funnit angeläget att det samarbete mellan kommittén och föreningen rörande detaljplaneringen av verksamheten, som kommittén förutsatt, kommer till stånd.

Av föreningens bokslut för arbetsåret 1945/46 framgår, att föreningens verksamhet under nämnda år till betydande del bekostats med enskilda bidrag.

Som tidigare framhållits motsvarar emellertid det för budgetåret 1947/48 äskade anslaget de beräknade totala utgifterna för nationalföreningens verksamhet under samma tid.

1945 års trafiksäkerhetskommitté har emellertid räknat med att, därest statsbidrag i den av Kungl. Maj:t sedermera föreslagna omfattningen ställdes till förfogande, bidrag komme att lämnas även från annat håll. Riksdagen har i likhet med departementschefen förutsatt, att föreningens styrelse kommer att söka från enskilt och kommunalt håll erhålla bidrag till bestridande av kostnaderna för föreningens verksamhet.

Under åberopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen till Bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande för budgetåret 1947/48 under sjätte huvudtiteln anvisat ett anslag av 250 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 29 april 1947.

Med undersåtlig vördnad.

## Nr 164.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående statsförvärv av Halmstad—Bolmens m. fl. järnvägar.*

(Statsutskottets utlåtande nr 71.)

Till Konungen.

1:o) **Halmstad—Bolmens järnväg.** I propositionen nr 178 har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 7 mars 1947, föreslagit riksdagen dels besluta, att Halmstad—Bolmens järnväg må på i statsrådsprotokollet närmare angivna villkor förvärfvas av staten och införlivas med statens järnvägar, dels ock till Förvärv av Halmstad—Bolmens järnväg under statens affärsverksfonder, statens järnvägar, för budgetåret 1947/48 anvisa ett investeringsanslag av 325 000 kronor.

I förevarande proposition har Kungl. Maj:t framlagt förslag om förvärv av