

Nr 100.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen beträffande diverse kapitalfonder gjorda framställningar angående anslag för budgetåret 1947/48, i vad propositionen avser väg- och vattenbyggnadsverkets förrådsfond.

(Statsutskottets utlåtande nr 35.)

Till Konungen.

1:o) **Smärre byggnadsarbeten, tillbyggnader m. m.** I propositionen nr 1 har Kungl. Maj:t beträffande diverse kapitalfonder, väg- och vattenbyggnadsverkets förrådsfond, (bilaga 27, punkt 125 av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 3 januari 1947) föreslagit riksdagen att till Smärre byggnadsarbeten, tillbyggnader m. m. för budgetåret 1947/48 anvisa ett investeringsanslag av 600 000 kronor.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har för budgetåret 1947/48 till förrådsbyggnader äskat 3 350 000 kronor, därav 1 690 000 kronor till smärre byggnadsarbeten, tillbyggnader m. m. och 1 660 000 kronor till tio särskilt angivna byggnadsföretag (huvudgarage), vilka var för sig beräknas draga en kostnad överstigande 100 000 kronor. Departementschefen har i fråga om medelsbehovet till smärre byggnadsarbeten, tillbyggnader m. m. förordat en begränsning av medelsanvisningen till 600 000 kronor; styrelsens förslag beträffande de särskilda byggnadsföretagen åter har av departementschefen tillstyrkts. Riksdagen har funnit de av departementschefen anförda skälen för en begränsning — genom eftersläpning i byggnadsverksamheten uppkomna reservationer å tidigare anvisade medel — bärande och har förty bifallit Kungl. Maj:ts förslag i denna del. Mot anvisande av 1 660 000 kronor för byggnadsföretag berörande huvudgaragen har riksdagen intet haft att erinra.

Vad härefter angår tillgångsgruppen maskinecentralförråd har departementschefen förordat, att för väghållningen erforderliga färjor och båtar skola upp- tagas till redovisning över förrådsfonden. Detta innebär en avvikelse från gällande regler för finansiering av vägbyggnader, i det att kostnaderna för ombyggnad eller nyanskaffning av färjor framdeles komma att bestridas av anslag å kapitalbudgeten med successiv avskrivning i stället för av vederbörliga vägan- slag å driftbudgeten inom automobilskattemedlens ram. Då, såsom av stats- rådsprotokollet inhämtas, praktiska skäl kunna anföras för den föreslagna re- dovisningen över förrådsfonden, har riksdagen icke haft något att erinra här- emot. Riksdagen har därvid förutsatt, att den ersättning från vederbörliga väg- anslag, som avses skola tillföras förrådsfonden, så utmättes att här avsedda till- gångsvärden kunna bli föremål för en betryggande avskrivning.

Kungl. Maj:ts förslag i fråga om medelsanvisningen under tillgångsgruppen maskinecentralförråd — 5 700 000 kronor till motorfordon, 5 580 000 kronor till vägmaskiner m. m. och 1 070 000 kronor under ett nytt anslag till flytande ma- teriel — har bifallits av riksdagen.

Riksdagen har icke haft något att erinra mot att väg- och vattenbyggnads-

styrelsen på sätt departementschefen förordat beredes vidgade möjligheter att utan Kungl. Maj:ts hörande förvärva för nybyggnader erforderlig mark ävensom erhåller bemyndigande att i samband med beställningar av maskiner ikläda sig betalningsansvar intill ett belopp av 10 miljoner kronor utöver vad beviljade anslag medgiva.

Under förevarande punkt får riksdagen anmäla, att riksdagen till Smärre byggnadsarbeten, tillbyggnader m. m. för budgetåret 1947/48 anvisat ett investeringsanslag av 600 000 kronor.

2:o) **Huvudgarage i vägmästareområde nr 8, Östergötlands län.** Under åberopande av vad riksdagen anfört under punkten 1 får riksdagen anmäla, att riksdagen i enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 126) till Huvudgarage i vägmästareområde nr 8, Östergötlands län, för budgetåret 1947/48 anvisat ett investeringsanslag av 165 000 kronor.

3:o) **Huvudgarage i vägmästareområde nr 3, Gotlands län.** Under åberopande av vad riksdagen anfört under punkten 1 får riksdagen anmäla, att riksdagen i enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 127) till Huvudgarage i vägmästareområde nr 3, Gotlands län, för budgetåret 1947/48 anvisat ett investeringsanslag av 160 000 kronor.

4:o) **Huvudgarage i vägmästareområde nr 2, Blekinge län.** Under åberopande av vad riksdagen anfört under punkten 1 får riksdagen anmäla, att riksdagen i enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 128) till Huvudgarage i vägmästareområde nr 2, Blekinge län, för budgetåret 1947/48 anvisat ett investeringsanslag av 150 000 kronor.

5:o) **Huvudgarage i vägmästareområde nr 4, Kristianstads län.** Under åberopande av vad riksdagen anfört under punkten 1 får riksdagen anmäla, att riksdagen i enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 129) till Huvudgarage i vägmästareområde nr 4, Kristianstads län, för budgetåret 1947/48 anvisat ett investeringsanslag av 185 000 kronor.

6:o) **Huvudgarage i vägmästareområde nr 5, Malmöhus län.** Under åberopande av vad riksdagen anfört under punkten 1 får riksdagen anmäla, att riksdagen i enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 130) till Huvudgarage i vägmästareområde nr 5, Malmöhus län, för budgetåret 1947/48 anvisat ett investeringsanslag av 170 000 kronor.

7:o) **Huvudgarage i vägmästareområde nr 6, Värmlands län.** Under åberopande av vad riksdagen anfört under punkten 1 får riksdagen anmäla, att riksdagen i enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 131) till Huvudgarage i vägmästareområde nr 6, Värmlands län, för budgetåret 1947/48 anvisat ett investeringsanslag av 160 000 kronor.

8:o) **Huvudgarage i vägmästareområde nr 7, Värmlands län.** Under åberopande av vad riksdagen anfört under punkten 1 får riksdagen anmäla, att riksdagen i enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 132) till Huvudgarage i vägmästareområde nr 7, Värmlands län, för budgetåret 1947/48 anvisat ett investeringsanslag av 160 000 kronor.

9:o) **Huvudgarage i vägmästareområde nr 10, Västernorrlands län.** Under åberopande av vad riksdagen anfört under punkten 1 får riksdagen an-

mäla, att riksdagen i enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 133) till Huvudgarage i vägmästareområde nr 10, Västernorrlands län, för budgetåret 1947/48 anvisat ett investeringsanslag av 170 000 kronor.

10:o) **Huvudgarage i vägmästareområde nr 10, Västerbottens län.** Under åberopande av vad riksdagen anfört under punkten 1 får riksdagen anmäla, att riksdagen i enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 134) till Huvudgarage i vägmästareområde nr 10, Västerbottens län, för budgetåret 1947/48 anvisat ett investeringsanslag av 170 000 kronor.

11:o) **Huvudgarage i vägmästareområde nr 11, Västerbottens län.** Under åberopande av vad riksdagen anfört under punkten 1 får riksdagen anmäla, att riksdagen i enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 135) till Huvudgarage i vägmästareområde nr 11, Västerbottens län, för budgetåret 1947/48 anvisat ett investeringsanslag av 170 000 kronor.

12:o) **Motorfordon.** Under åberopande av vad riksdagen anfört under punkten 1 får riksdagen anmäla, att riksdagen i enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 136) till Motorfordon för budgetåret 1947/48 anvisat ett investeringsanslag av 5 700 000 kronor.

13:o) **Vägmaskiner m. m.** Under åberopande av vad riksdagen anfört under punkten 1 får riksdagen anmäla, att riksdagen i enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 137) till Vägmaskiner m. m. för budgetåret 1947/48 anvisat ett investeringsanslag av 5 580 000 kronor.

14:o) **Flytande materiel.** Under åberopande av vad riksdagen anfört under punkten 1 får riksdagen anmäla, att riksdagen i enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 138) till Flytande materiel för budgetåret 1947/48 anvisat ett investeringsanslag av 1 070 000 kronor.

15:o) **Väg- och vattenbyggnadsverkets dispositionsanslag.** Under åberopande av vad riksdagen anfört under punkten 1 får riksdagen anmäla, att riksdagen i enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 139) såsom Väg- och vattenbyggnadsverkets dispositionsanslag för budgetåret 1947/48 anvisat ett investeringsanslag av 250 000 kronor.

Stockholm den 10 april 1947.

Med undersätlig vördnad.
