

Nr 79.

Av herr **Heiding m. fl.**, om ökat anslag till bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m.

I årets statsverksproposition har Kungl. Maj:t under sjätte huvudtiteln punkt 19 äskat 3 700 000 kr. till underhåll av enskilda vägar. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har i sina anslagsberäkningar, grundade på uppgifter från länsstyrelserna, ansett att ett belopp på 4 000 000 kr. borde anvisas för nämnda ändamål under nästa budgetår. Av sistnämnda belopp avser 2 795 000 kr. utgå som bidrag till underhåll av enskilda vägar, för vilka underhållsbidrag för första gången beviljats under 1946 eller tidigare. För bidrag till nya vägar under år 1947 beräknas ett belopp av 1 420 000 kr., varav 830 000 kr. i istandsättningsbidrag.

Som skäl för nedsättning av den av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen begärda summan med 300 000 kr. anför vederbörande departementschef, att staten bör vara försiktig att ytterligare binda sig för bidrag till underhåll av enskilda vägar. Motionärerna kunna för sin del icke anse att statsrådets motivering för en prutning är hållbar. Det måste vara ett viktigt samhällsligt intresse att bereda vägförbindelser för glesbygdernas folk och lätta deras betungande vägunderhållskostnader. På detta område finnes därför ingen anledning att visa överdriven sparsamhet med statens medel, vilket väl kan behövas på åtskilliga andra områden. Det råder icke den minsta tvekan om att anslag, som beviljas till de enskilda vägarna, kommer till i hög grad nyttig användning.

Därutöver förtjänar framhållas att det av föregående års riksdag beviljade anslaget i det närmaste förbrukats, vilket framstår som ganska enastående vid en jämförelse med reservationernas storlek på andra anslag till vägbyggandet. Det synes med hänsyn härtill vara angeläget att riksdagen beviljar ett så stort anslag till underhåll av enskilda vägar, som svarar till det faktiska behovet. Om riksdagen följer Kungl. Maj:ts förslag på denna punkt finnes risk att en del ansökningar om bidrag måste avslås av länsstyrelserna. Vidare kan framhållas att den måttliga höjning av nämnda anslag med 300 000 kr., som motionärerna nedan förorda, icke ställa några anspråk på ökad användning av arbetskraft, då som regel delägarna i vägföretaget utföra allt arbete med egen arbetskraft.

Med stöd av det anförda hemställes,

att riksdagen ville besluta att till Bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m. för budgetåret 1947/48 anvisa ett reservationsanslag av 4 000 000 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 22 januari 1947.

Arthur Heiding.

Gärda Svenson.

C. P. V. Gränebo.

Erik von Heland.

K. A. Westman.

Gunnar Lodenius.

B. A. Nilsson.

Karl W. Persson.

Bernhard Näsgård.

L. Tjällgren.

Gust. E. Andersson.

Gust. Elofsson
i Vä.

Lars E. Andersson.

Gustav Hallagård.

S. G. W. Wahlund.
