

Nr 247.

Av herr **Bergvall** och herr **Andersson, Elon**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag till aktieteckning i aktiebolaget Aerotransport.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 195 har Kungl. Maj:t föreslagit riksdagen att till aktieteckning i AB Aerotransport av kapitalbudgeten under fonden för statens aktier för budgetåret 1947/48 anvisa ett investeringsanslag av 14 055 200 kr.

Statens affärsdrivande verksamhet sker i huvudsak dels genom i statsförvaltningen ingående affärsdrivande verk, dels också genom av staten helt eller delvis ägda aktiebolag. Beträffande de statliga verken, exempelvis statens järnvägar, beredes riksdagen möjlighet att granska investeringarna även i detaljer, exempelvis nyanskaffningar av lok och järnvägsvagnar m. m., innan anskaffning av dylika äger rum.

Beträffande de statliga aktiebolagen har riksdagen under senare år erhållit tillfälle att taga ställning i fråga om erforderliga kapitaltillskott, innan nyinvesteringar beslutats, exempelvis beträffande Norrbottens järnverk och Svenska skifferolje AB., Kvarntorp.

Den i föreliggande proposition begärda nyinvesteringen i AB Aerotransport är erforderlig på grund av att bolaget redan åtagit sig ett investeringsprogram upp till nära 50 miljoner kronor. I propositionen begäres för närvarande endast ökning av aktiekapitalet med ca 14 miljoner kronor. Resten avser man att till stor del täcka genom lån ur luftfartslånefonden. Till denna fråga har Kungl. Maj:t ännu icke tagit ställning. Sannolikt kan bolaget erhålla lån även i öppna marknaden, men detta med stor sannolikhet endast på den grund att staten till sist anses vara ansvarig för bolagets förpliktelser.

I ifrågavarande fall har riksdagen blivit mer eller mindre bunden på förhand, innan riksdagen haft tillfälle till en realprövning av investeringen, detta i motsats till vad i övrigt sker beträffande statliga investeringar. Det är att märka, att denna investering uppgår till ett högst betydande belopp, som dessutom kommer att belasta det redan förut ansträngda valutaläget.

Det synes därför vara av vikt, att direktiv utfärdas rörande den statliga investeringsverksamheten, även gällande de fall då den äger rum via statliga aktiebolag, så att riksdagens möjlighet till realprövning av dylika investeringsanslag icke åsidosättes.

Med stöd av vad ovan framhållits hemställa vi,

att riksdagen med anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 195 anhåller hos Kungl. Maj:t, att Kungl. Maj:t ville utfärda sådana direktiv för de statliga bolagens investeringsverksamhet, att riksdagens möjlighet till realprövning av dessa investeringar tillvaratages.

Stockholm den 10 april 1947.

John Bergvall.

Elon Andersson.
