

Nr 182.

Av herr **Lundgren** och herr **Bergh, Ragnar**, *angående utbyggnad av beslutad flygplats vid Umeå.*

I statsverkspropositionen för budgetåret 1946/47 bil. 5 kapitalbudgeten föreslog Kungl. Maj:t riksdagen bl. a. att bevilja medel för anläggning av en flygplats vid Umeå för en beräknad kostnad av 5 675 000 kr. För budgetåret 1946/47 anslag riksdagen för denna flygplats ett reservationsanslag på 900 000 kr.

Förutsättningen för detta beslut var dock att Umeå stad ställer erforderlig mark till förfogande, bekostar framdragande av vägar och ledningar för elektrisk kraft, vatten och avlopp, förvärvar servitutsrätt till säkrande av inflygningen till flygplatsområdet samt bestrider kostnaderna för sådana lokaler, för vilka staden eljest principiellt skulle svara, såsom för tull och polis. Staden har numera förklarat sig villig att fullgöra de sålunda föreskrivna skyldigheterna för att få en flygplats förlagd till Umeå, och för staden bindande kontrakt rörande dessa åtaganden är överlämnat till Kungl. Maj:t.

Flygplatsen i Umeå är av betydelse icke endast för den lokala trafiken. Den är av ännu större vikt för att överhuvud taget möjliggöra flygtrafiken på övre Norrland under svåra väderleksförhållanden. Mellansträckan Sundsvall—Härnösand och Luleå uppgår till 430 flygkm. Av säkerhetsskäl måste en flygplats anläggas mellan dessa båda flygfält, och den föreslagna flygplatsen vid Umeå ligger ungefär mitt emellan dessa båda platser och fyller alltså väl kraven ur denna synpunkt. De senaste månadernas erfarenhet har visat, att flyget icke utan denna mellanlandningsplats kan vintertid uppehålla trafiken på vägen Stockholm—Luleå.

I statsverkspropositionen för budgetåret 1947/48 har statsrådet och chefen för kommunikationsdepartementet emellertid föreslagit, att det skall tills vidare anstå med utbyggnaden av flygplatsen vid Umeå. Anledningen härtill är nödvändigheten av dels att i nuvarande läge med hänsyn till bristen på arbetskraft och material minska kapitalinvesteringarna, dels att reservera alla medel i första hand för anläggning av storflygplatsen vid Halm-sjön. Dessa av departementschefen anförda skäl äro i och för sig naturligtvis bärande och måste medföra, att de lokala intressena stå tillbaka. Emellertid kommer anläggandet av en flygplats vid Umeå knappast att inverka

på arbetsmarknaden, då den arbetskraft, som åtminstone i första hand behöves för påbörjande av anläggningen, är grovarbetare. Dessa arbeten kunna till största delen utföras av den på orten bosatta befolkningen — småbrukare m. fl. — vilka eljest icke på vintern skulle ha full sysselsättning. Ur sysselsättningssynpunkt böra alltså icke alltför stora betänkligheter möta mot att igångsätta dessa arbeten. Med hänsyn till flygtrafiken på övre Norrland är det visserligen av vikt att flygplatsen kommer i drift snarast, men med hänsyn till av kommunikationsministern anförda skäl måste den utföras under längre tid än vad som förutsattes, när riksdagen 1946 beslöt anlägga den. Önskvärt är emellertid, att arbetet snarast påbörjas.

På grund av det sålunda anförda få vi hemställa,

att riksdagen måtte uttala, att anläggandet av flygplatsen vid Umeå måtte påbörjas så snart Umeå stad ställt erforderlig mark till statens förfogande och Kungl. Maj:t finner läget på arbetsmarknaden och materialtillgången möjliggöra detta.

Stockholm den 23 januari 1947.

P. G. Lundgren.

Ragn. Bergh.
