

På grund av vad sålunda anförts hemställes,

att riksdagen måtte besluta

*dels* att bidrag av statsmedel för planering av enskilda vägbyggnadsföretag skall utgå enligt samma grunder som bidrag till de egentliga vägbyggnadskostnaderna,

*dels* att ändra gällande bestämmelser så, att enskilt vägbyggnadsföretag må igångsättas omedelbart sedan bidragsansökningen konstaterats äga alla förutsättningar för dess beviljande, varom förhandsbesked skall lämnas sökanden av vederbörande myndighet,

*och dels* att anvisa ett till 5 000 000 kronor förhöjt anslag till bidrag till byggande av enskilda vägar.

Stockholm den 22 januari 1947.

<i>Ragnar Sveningsson.</i>	<i>Einar Hægglom.</i>	<i>Alarik Hagård.</i>
<i>Andr. Andersson</i> i Gisselås.	<i>Brynolf Stattin.</i>	<i>Per Jonsson</i> i Malmgrava.
<i>Märta Boman.</i>	<i>Arvid Karlsson</i> i Granebo.	<i>Albert Larsson.</i>

### Nr 151.

Av herr **Jonsson** i Skedsbygd m. fl., om ökat anslag till bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m.

(Lika lydande med motion i Första kammaren nr 79.)

Stockholm den 21 januari 1947.

<i>Arvid Jonsson</i> i Skedsbygd.	<i>Gustaf Svensson</i> i Vä.	<i>Harald Andersson</i> i Dunker.
<i>K. E. Hansson,</i> Skediga.	<i>E. Pettersson,</i> Ersbacken.	<i>J. W. Pettersson</i> i Norregård.
<i>Osc. Werner.</i>	<i>J. Onsjö.</i>	<i>Per Persson,</i> Norrby.
<i>G. Hedlund.</i>	<i>Anders Pettersson</i> i Dahl.	<i>Hj. R. Nilson</i> i Spånstad.
<i>David Boman</i> i Stavsund.		<i>Harald Johnsson</i> i Skoglösa.