

Nr 18.

Bevillningsutskottets betänkande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av föreskriven skatt å motorsprit.

I en den 14 februari 1947 dagtecknad, till bevillningsutskottet hänvisad proposition, nr 65, har Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att antaga följande vid propositionen fogade

F ö r s l a g

till

förordning om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av föreskriven skatt å motorsprit.

Härigenom förordnas — med ändring av vad i förordningen den 1 mars 1946 (nr 56) stadgats rörande ikraftträdandet av den i 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit¹ föreskrivna skatten å motorsprit — att bestämmelserna om sistnämnda skatt skola träda i kraft den 1 juli 1948.

Beträffande vad departementschefen vid ärendets föredragning inför Kungl. Maj:t anfört får utskottet, i den mån redogörelse härför ej lämnas i det följande, hänvisa till ovannämnda statsrådsprotokoll.

Enligt 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit skall för motorsprit erläggas särskild skatt av sex öre för liter. Beskattningen av motorsprit, vilken ursprungligen beslutades vid 1924 års riksdag, har emellertid hittills icke vunnit tillämpning, utan har genom upprepade beslut uppskov successivt medgivits med skattens ikraftträdande. Det senaste uppskovet har lämnats genom förordning den 1 mars 1946 (nr 56) och gäller för tiden till den 1 juli 1947.

Vid framläggande för 1946 års riksdag av förslag om ytterligare uppskov med skattens ikraftträdande uttalade föredragande departementschefen, att

¹ Senaste lydelse av 1 § se 1945: 737.

det i och för sig vore önskvärt att ett mera definitivt beslut i ämnet fattades. Emellertid borde, sedan kriget upphört, hela frågan om den inhemska produktionen av sulfitsprit och om spritens fördelning å olika konsumtionsändamål upptagas till omprövning. Med hänsyn bland annat härtill ansåg sig departementschefen böra ånyo framlägga förslag om fortsatt uppskov med skattens ikraftträdande under ytterligare ett år eller till den 1 juli 1947.

I detta sammanhang torde vidare böra omnämnas, att Kungl. Maj:t den 29 november 1946 bemyndigat chefen för finansdepartementet att tillkalla högst sju utredningsmän att inom departementet biträda med utredning rörande spritfabrikationens omfattning och avsättningsförhållanden. I direktiven för utredningsmännen — vilka tillkallats den 18 december 1946 — har särskilt angivits att vid utredningen även frågan om beskattningen av motorsprit borde upptagas till omprövning.

Till stöd för det i den föreliggande propositionen framlagda förslaget har *departementschefen* anfört följande:

»Såsom av det anförda framgår kommer frågan om beskattningen av motorsprit att upptagas till omprövning av särskilda sakkunniga för utredning rörande spritfabrikationens avsättningsförhållanden m. m. I avvaktan på resultatet av denna utredning, som icke kan förväntas bli slutförd före den 1 juli i år, torde ytterligare uppskov böra medgivas med ikraftträdandet av skatten å motorsprit. Jag tillstyrker därför att förslag framläggas för riksdagen om fortsatt uppskov med skattens ikraftträdande, förslagsvis under ytterligare ett år eller till den 1 juli 1948.»

Utskottet.

Utskottet, som icke funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag, får hemställa,

att riksdagen måtte, med bifall till Kungl. Maj:ts förevärande proposition nr 65, antaga det vid propositionen fogade förslaget till förordning om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av föreskriven skatt å motorsprit.

Stockholm den 27 februari 1947.

På bevillningsutskottets vägnar:

A. J. BÄRG.

Närvarande: se under betänkandet nr 16.