

**Nr 91.**

Ankom till riksdagens kansli den 5 april 1946 kl. 3 em.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag för budgetåret 1946/47 till anordnande av telefonkabel å bandelen Köping—Frövi m. m.*

(4:e avd.)

I propositionen nr 175 har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 8 mars 1946, föreslagit riksdagen att å kapitalbudgeten under Statens affärsverksfonder, Statens järnvägar, för budgetåret 1946/47 anvisa dels till Telefonkabel å bandelen Köping—Frövi ett investeringsanslag av 1 100 000 kronor, dels ock till Utvidgning av omformarstationen i Frövi ett investeringsanslag av 500 000 kronor.

I skrivelse den 4 mars 1946 har *järnvägsstyrelsen* hemställt om anvisande för nästa budgetår av dels 1 100 000 kronor för anordnande av en telefonkabel å enskilda järnvägen Köping—Frövi i samband med bandelens elektrifiering och dels 500 000 kronor för en i anledning av elektrifieringen erforderlig utvidgning av omformarstationen i Frövi.

I en till departementschefen överlämnad promemoria, vilken i huvudsakliga delar återgivits i propositionen, har styrelsen närmare utvecklat de trafikmässiga och drifttekniska fördelarna av banans elektrifiering.

*Departementschefen* har för egen del anfört följande.

I samband med att beslut fattades om elektrifiering av banan Stockholm—Tillberga—Köping förutsattes, att förhandlingar skulle upptagas med ägaren av banan Köping—Frövi om elektrifiering av denna bana. Genom en dylik elektrifiering skulle en naturlig förbindelse med förut elektrifierade linjer erhållas och en genomgående, modernt utrustad transportled mellan huvudorterna norr om Mälaren skapas. Av järnvägsstyrelsens i det föregående omnämnda promemoria framgår, att de trafikmässiga och drifttekniska fördelarna av banans elektrifiering äro mycket betydande. Det är sålunda ett allmänt intresse, att elektrifieringen kommer till stånd.

Förhandlingar mellan järnvägsstyrelsen och Trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösund, vilket bolag är ägare av banan Köping—Frövi, ha lett till ett preliminärt avtal, enligt vilket järnvägsstyrelsen skulle för den enskilda banans räkning och på dess bekostnad utföra elektrifieringsanläggningen. I samband därmed skulle emellertid styrelsen för statens järnvägar låta anordna en telefonkabel mellan Köping och Frövi, vilket arbete anses nödvändigt, oberoende av om banan elektrifieras eller ej, för förbindelserna mellan statens järnvägars elektrifierade linjer på ömse sidor om banan Köping—Frövi. En elek-

trifiering av banan medför vidare behov av utvidgning av omformarstationen i Frövi, vilket arbete skulle ankomma på järnvägsstyrelsen att utföra och bekosta. Kostnaderna för telefonkabeln och arbetena å omformarstationen äro beräknade till 1 100 000 kronor respektive 500 000 kronor. Jag har icke något att erinra mot att telefonkabeln anordnas och omformarstationen utvidgas. De härför erforderliga anslagen böra anvisas för nästa budgetår.

*Utskottet.*

Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag hemställer utskottet,

att riksdagen må för budgetåret 1946/47 under statens affärsverksfonder, statens järnvägar, anvisa följande investeringsanslag, nämligen

a) till *Telefonkabel å bandelen Köping—Frövi* 1 100 000 kronor;

b) till *Utvidgning av omformarstationen i Frövi* 500 000 kronor.

Stockholm den 5 april 1946.

På statsutskottets vägnar:

J. B. JOHANSSON.

---

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit från första kammaren: herrar *Johan Bernhard Johansson, Lindström, Larsson, Andrén, Bäckström, Karl Andersson, Heiding, Mannerskantz, Gustaf Karlsson, Gustaf Ivar Anderson, Berling* och *Gustav Emil Andersson*; samt

från andra kammaren: herrar *Törnkvist, Skoglund* i Doverstorp, *Eriksson* i Stockholm, *Falla, Rubbestad, Andersson* i Malmö, *Wallentheim, Petterson* i Dahl, *Malmberg* i Sköyde, *Åkerström, Petterson* i Degerfors och *Thapper*.

---