

Nr 21.

Ankom till riksdagens kansli den 29 mars 1946 kl. 12 m.

Utlåtande i anledning av väckt motion angående förre lokföraren O. Lindholms pensionsförmåner.

I en inom andra kammaren under nr 345 väckt motion, som hänvisats till bankoutskottets förberedande handläggning, hava herrar *Landgren* och *Andersson* i Malmö hemställt, »att riksdagen måtte tillerkänna Lindholm en pensionsförbättring med ett belopp riksdagen finner skäligt».

Beträffande motiveringen för ifrågavarande förslag får utskottet hänvisa till motionen.

Över förevarande motion har utskottet i vederbörlig ordning införskaffat utlåtande från statskontoret, som hört järnvägsstyrelsen.

Järnvägsstyrelsen har anfört:

Frågan om pensionsförmåner åt vissa före statens övertagande av Landskrona—Lund—Trelleborgs järnvägar pensionerade befattningshavare — däribland Lindholm — har tidigare varit underställd Kungl. Maj:ts och riksdagens prövning. Sedan Lindholm genom Kungl. Maj:ts brev den 29 juni 1945 angående reglering av pensionerna för vissa f. d. anställningshavare vid Landskrona—Lund—Trelleborgs järnvägar från och med den 1 januari 1945 kommit i åtnjutande av pension, beräknad enligt kungl. kungörelsen den 7 december 1934 (nr 585) med föreskrifter angående pensionering av viss arbetarpersonal i statens tjänst, jämte vederbörliga tilläggsförmåner, varigenom hans sammanlagda pensionsförmåner för närvarande uppgå till 1 623 kronor 84 öre för år räknat, får styrelsen — under åberopande av innehållet i Kungl. Maj:ts proposition den 2 mars 1945 nr 219 (punkt 8) — avstyrka motionen.

Statskontoret har anfört:

Vissa f. d. anställningshavare vid Landskrona—Lund—Trelleborgs järnvägar — inbegripet Lindholm — vilka pensionerats under den tid sagda järnvägar drivits av ett statligt järnvägsbolag, hava i överensstämmelse med beslut vid 1945 års riksdag erhållit sina pensioner förbättrade genom tillämpning å dem av grunderna för kungörelsen nr 585/1934 med föreskrifter angående pensionering av viss arbetarpersonal i statens tjänst. Statskontoret vill erinra, att i propositionen nr 5 till 1946 års riksdag angående förbättring av äldre tjänstepensioner föreslagits en reglering av pensioner, beviljade enligt sistnämnda kungörelse. Vid sådant förhållande synes enligt ämbetsverkets mening den i nämnda proposition föreslagna regleringen böra

erhålla tillämpning å såväl Lindholm som övriga med 1945 års riksdags förenämnda beslut avsedda pensionstagare. En dylik reglering skulle för Lindholm innebära en höjning av de sammanlagda pensionsförmånerna med i runt tal 180 kronor för år.

Efter framställning av Kungl. Maj:t i proposition nr 219, punkten 8, medgav 1945 års riksdag på hemställan av bankoutskottet i dess utlåtande nr 56, att vissa f. d. anställningshavare vid förutvarande Landskrona—Lund—Trelleborgs järnväg — bland dem Lindholm — finge räknat från den 1 januari 1945 komma i åtnjutande av pension, beräknad enligt grunderna för 1934 års kungörelse angående summarisk arbetarpension. Då några på frågans bedömande inverkan de nya omständigheter icke tillkommit sedan riksdagen i fjol prövade förevarande pensionsfråga, finner utskottet icke skäl tillstyrka, att Lindholm skulle beredas pension efter andra grunder än de då beslutade. Såsom statskontoret påpekat, kommer emellertid Lindholm i åtnjutande av en årlig pensionsförbättring med i runt tal 180 kronor från och med den 1 juli innevarande år, därest riksdagen godkänner den av utskottet i utlåtande nr 19 denna dag förordade regleringen av vissa tjänstepensioner.

Utskottet.

Åberopande det anförda hemställer utskottet,

att förevarande motion II: 345 icke må till någon riksdagens åtgärd föranleda.

Stockholm den 29 mars 1946.

På bankoutskottets vägnar:

HARALD ÅKERBERG.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit
från första kammaren: herrar Åkerberg, Carlström, Leander, Fahlander, Grym, Ljungdahl, Johannesson och Petersson i Karlskrona;
från andra kammaren: herrar Svedman, Paulsen, Johnsson i Kastanjegården, Sundberg, von Seth och Sköldin.
