

Nr 50.

Godkänd av första kammaren den 12 mars 1946.

Godkänd av andra kammaren den 12 mars 1946.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen under tredje huvudtiteln gjorda framställningar om anslag för budgetåret 1946/47 till kristillägg och till provisoriskt lönetillägg.

(Statsutskottets utlåtande nr 31.)

Till Konungen.

Med bifall till Kungl. Maj:ts i propositionen nr 1 under tredje huvudtiteln gjorda framställningar (punkterna 32 och 33 av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över utrikesdepartementsärenden för den 4 januari 1946) har riksdagen för budgetåret 1946/47 anvisat *dels* till Kristillägg ett förslagsanslag av 390 000 kronor, *dels ock* till Provisoriskt lönetillägg ett förslagsanslag av 175 000 kronor.

Stockholm den 12 mars 1946.

Med undersätlig vördnad.

Nr 51.

Godkänd av första kammaren den 12 mars 1946.

Godkänd av andra kammaren den 12 mars 1946.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställning angående stat för luftfartsfonden för budgetåret 1946/47 m. m.

(Statsutskottets utlåtande nr 35.)

Till Konungen.

I propositionen nr 1 har Kungl. Maj:t beträffande luftfartsfonden, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 4 januari 1946, föreslagit riksdagen att *dels* godkänna av departe-

mentschefen förordade avlöningsstater för luftfartsstyrelsen och flygplatsorganisationen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1946/47, dels fastställa av departementschefen förordad stat för luftfartsfonden för nämnda budgetår, dels ock för luftfartsfonden å riksstaten för samma budgetår upptaga ett underskott av 3 020 300 kronor.

Kungl. Maj:ts förslag till stat för luftfartsfonden för budgetåret 1946/47 upptager, ehuru någon post till understöd av regelbunden luftfart — för innevarande budgetår 412 500 kronor — icke befunnits erforderlig, ett underskott att avföras å riksstatens driftbudget av omkring 3 000 000 kronor mot ett för innevarande budgetår beräknat underskott av omkring 2 400 000 kronor. Under det att inkomsterna beräknats öka med inemot 200 000 kronor ha kostnaderna å fondens utgiftssida uppskattats till ett med omkring 800 000 kronor ökat belopp.

Beräkningen av inkomsterna, vilken såsom luftfartsstyrelsen framhållit med hänsyn till trafikflygets väntade utveckling måste betraktas såsom tämligen approximativ, har icke givit riksdagen anledning till erinran.

Av ökningen på utgiftssidan belöpa inemot 400 000 kronor på luftfartsstyrelsens och flygplatsorganisationens avlöningsanslag. Ökningen är betydande, men lär vara ofrånkomlig med hänsyn till den civila luftfartens utveckling efter kriget, vilken gjorde det nödvändigt att redan under senare delen av år 1945 förstärka styrelsens och flygplatsernas personalorganisation genom inrättande av ett antal arvodes- eller extra tjänster. Det nu framlagda förslaget innebär i stort, att medel under avlöningsanslagen beräknats för bestridandet av arvodeskostnaden för den till luftfartsstyrelsen knutna personalen och av kostnader för beredande av extra-ordinarie anställning av en del av den för flygplatsorganisationen avsedda personalen. Riksdagen — som uppmärksammat, att departementschefen ämnar förordna att den utökade organisationen av luftfartsstyrelsen göres till föremål för undersökning genom statens sakrevision, statens organisationsnämnd eller annat lämpligt organ — har funnit sig böra bifalla den föreslagna uppräknigen av avlöningsposterna.

I samband med framläggande av sitt förslag till stat för budgetåret 1946/47 har luftfartsstyrelsen förordat, att löneställningen för förste trafikledaren vid Torslanda flygplats höjes från lönegraden Eo 20 till Eo 22. Detta förslag har departementschefen funnit sig icke böra biträda. Riksdagen har för sin del funnit, att, bland annat med hänsyn till att trafikfrekvensen vid Torslanda flygplats numera ökat till i det närmaste samma nivå som vid Bulltofta, rättvisesynpunkter tala för att löneställningen för de båda flygplatsernas förste trafikledare blir densamma. Härav betingad merkostnad under vederbörlig anslagspost till avlöningar till icke-ordinarie personal har riksdagen emellertid icke syntts vara av den storleksordning, att en uppräkning av anslagsposten erfordras.

Departementschefens beräkningar av övriga utgiftsposter ha icke givit riksdagen anledning till erinran.

Under återopande av vad riksdagen sålunda anfört och under erinran tillika, att riksdagen i annat sammanhang bifallit Kungl. Maj:ts förslag om provisoriska lönetillägg till vissa befattningshavare i statens tjänst m. fl., får riksdagen anmäla, att riksdagen *dels* godkänt följande avlöningsstat för luftfartsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1946/47:

Avlöningsstat.	Kronor
1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	126 200
2. Arvoden, bestämda av Kungl. Maj:t	8 200
3. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal, <i>förslagsvis</i>	471 000
4. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	55 000
5. Kristillägg, <i>förslagsvis</i>	58 500
6. Barntillägg, <i>förslagsvis</i>	1 000
7. Provisoriskt lönetillägg, <i>förslagsvis</i>	37 000
	Summa kronor 756 900;

dels godkänt följande avlöningsstat för flygplatsorganisationen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1946/47:

Avlöningsstat.	Kronor
1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	42 700
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal, <i>förslagsvis</i>	449 300
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	57 000
4. Kristillägg, <i>förslagsvis</i>	60 000
5. Provisoriskt lönetillägg, <i>förslagsvis</i>	64 000
	Summa kronor 673 000;

dels fastställt följande

Stat för luftfartsfonden för budgetåret 1946/47.

<i>Inkomster.</i>	Kronor
1. Hyror och arrenden för till enskilda upplåtna lokaler och områden	275 000
2. Trafikinkomster	250 000
3. Utdelning å aktier i aktiebolaget Aerotransport	114 100
4. Ersättning för väderleksobservationer	8 000
5. Diverse inkomster	20 000
Underskott att avföras å riksstatens driftbudget	3 020 300
	Summa kronor 3 687 400

<i>Utgifter.</i>	Kronor
1. Luftfartsstyrelsen: Avlöningar, <i>förslagsvis</i>	756 900
2. Luftfartsstyrelsen: Omkostnader, <i>förslagsvis</i>	77 500
3. Flygplatsorganisationen: Avlöningar, <i>förslagsvis</i>	673 000
4. Flygplatsorganisationen: Omkostnader, <i>förslagsvis</i>	90 000
5. Underhåll och drift av luftfartsleder, <i>förslagsvis</i>	885 000
6. Hyres- och arrendeavgifter m. m. för förhyrda lokaler och arrenderade områden, <i>förslagsvis</i>	25 000
7. Projektering av flygplatser, <i>förslagsvis</i>	40 000
8. Ersättning till telegrafverket för radiotjänst åt luftfarten, <i>förslagsvis</i>	1 140 000
	Summa kronor 3 687 400;

dels ock för luftfartsfonden å riksstaten för budgetåret 1946/47 upptagit ett underskott av 3 020 300 kronor.

Stockholm den 12 mars 1946.

Med undersåtlig vördnad.