

Nr 343.

Godkänd av första kammaren den 19 juni 1946.

Godkänd av andra kammaren den 18 juni 1946.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående befrielse för mästerlotsen P. O. Kolberg och lotsen F. H. Pettersson från viss ersättningsskyldighet till kronan.

(Statsutskottets utlåtande nr 190.)

Till Konungen.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen med bifall till Kungl. Maj:ts i propositionen nr 119, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över handelsärenden för den 15 februari 1946, framställda förslag medgivit, *dels* att mästerlotsen vid Hudiksvalls lotsplats Per Olof Kolberg och lotsen vid Härnösands lotsplats Fritz Holger Pettersson må, därest de senast den 1 januari 1949 till lotsstyrelsen inbetalat sammanlagt 1 800 kronor, befrias från återstående ersättningsskyldighet för de kostnader, som kronan fått vidkännas i anledning av den under natten mellan den 24 och 25 september 1943 inträffade kollisionen mellan lotsmotorkuttern Sandhamn och skonertskeppet med hjälpmaskin Svanhild, *dels ock* att för återbetalning till lotsstyrelsen av vad styrelsen förskottsvis erlagt må — med undantag av ett belopp av 1 800 kronor — tagas i anspråk det i riksstaten för budgetåret 1945/46 uppförda förslagsanslaget till oförutsedda utgifter.

Stockholm den 19 juni 1946.

Med undersätlig vörndnad.

Nr 344.

Godkänd av första kammaren den 19 juni 1946.

Godkänd av andra kammaren den 18 juni 1946.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av väckt motion om utredning angående utbyggnad av kommunikationsnätet i norra Värmland.

(Statsutskottets utlåtande nr 186.)

Till Konungen.

I motionen II: 235 har hemställts, att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om utredning angående utbyggnad av kommunikationsnätet i norra Värmland med beaktande av vad i motionen anförts.

Över motionen ha, efter därom i vederbörlig ordning framställd begäran, yttranden avgivits av länsstyrelsen i Värmlands län, järnvägsstyrelsen samt väg-