

I detta sammanhang vill riksdagen uttala sin anslutning till departementschefens uppfattning att byggnader å flygplatserna principiellt böra ägas av staten och redovisas å luftfartsfonden. Riksdagen vill emellertid erinra om att landets för närvarande största flygplats — Bromma flygplats — tillhör Stockholms stad. Den av departementschefen förordade principen kan beträffande detta flygfält uppenbarligen icke helt genomföras med mindre flygplatsen övertages av staten. Departementschefen har framhållit, att frågan om statens övertagande av flygplatsen vore föremål för förhandlingar. Riksdagen har funnit önskvärdt, att dessa snarast fullföljas jämväl med hänsyn till den betydelse frågan om förvaltningen av Bromma flygplats äger för den fortsatta planläggningen av lufttrafiken.

Riksdagen vill till slut erinra, att regelmässig svensk lufttrafik för närvarande bedrivs av två bolag, aktiebolaget Aerotransport och Svensk interkontinental lufttrafik aktiebolag. Aktiebolaget Aerotransport ombesörjer emellertid båda bolagens trafikrörelse. Departementschefen har i anledning av vad luftfartsstyrelsen anfört rörande en sammanslagning av bolagen framhållit, att vissa fördelar därigenom måhända skulle stå att vinna och att frågan om sammanslagning vore under övertagande. Riksdagen, som ifrågasätter ändamålsenligheten av att ledningen av den kommersiella svenska lufttrafiken handhaves av två företag, av vilka det ena till större delen är statsägt och det andra har uteslutande privata intressenter, har för sin del funnit angeläget, att frågan om en sammanslagning ägnas fortsatt uppmärksamhet.

Under återopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen till Aktieteckning i aktiebolaget Aerotransport å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1945/46 under luftfartsfonden anvisat ett investeringsanslag av 8 080 000 kronor.

Stockholm den 20 februari 1946.

Med undersåtlig vördnad.

Nr 30.

Godkänd av första kammaren den 23 februari 1946.

Godkänd av andra kammaren den 23 februari 1946.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställning angående stat för statens allmänna fastighetsfond för budgetåret 1946/47.

(Statsutskottets utlåtande nr 26.)

T i l l K o n u n g e n .

I propositionen nr 1 har Kungl. Maj:t beträffande statens allmänna fastighetsfond, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finanssändaren för den 4 januari 1946, föreslagit riksdagen godkänna ett stats-

rådsprotokollet bilagt förslag till stat för statens allmänna fastighetsfond för budgetåret 1946/47. Vad departementschefen anfört i fråga om utvidgad redovisning på allmänna fastighetsfonden har icke givit riksdagen anledning till erinran.

Till reparations- och underhållskostnader m. m. föreslås skola upptagas ett sammanlagt belopp av 6 651 000 kronor innebärande en ökning i förhållande till innevarande budgetår med 1 850 000 kronor. Ett kvarhållande av reparationsverksamheten på den för innevarande och närmast föregående budgetår tillämpade låga nivån — 60 till 70 procent av 1939/40 års standard — har nämligen ansetts medföra risker för en kapitalförstöring. Riksdagen delar denna uppfattning och har förty godkänt den föreslagna ökningen. Vad departementschefen anfört rörande ianspråktagande av reparations- och underhållsmedel jämväl för utförande av förekommande mindre ändringsarbeten föranleder icke till erinran från riksdagens sida.

Vad departementschefen föreslagit i fråga om övriga å staten för allmänna fastighetsfonden upptagna poster har riksdagen funnit sig böra bifalla.

Under åberopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen godkänt det vid statsrådsprotokollet över finansärenden för den 4 januari 1946 fogade förslaget till stat för statens allmänna fastighetsfond för budgetåret 1946/47.

Stockholm den 23 februari 1946.

Med undersätlig vördnad.

Nr 31.

Godkänd av första kammaren den 23 februari 1946.

Godkänd av andra kammaren den 23 februari 1946.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående befrielse för skepparen G. H. S. Nilsson i Påskallavik från viss skadeståndsskyldighet.

(Statsutskottets utlåtande nr 27.)

Till Konungen.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts i propositionen nr 15 under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 12 januari 1946 framställda förslag, medgivit, att skepparen Gunnar Hubert Severin Nilsson må befrias från honom åliggande ersättningsskyldighet till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen med 34 937 kronor 15 öre jämlikt rådhusrättens i Oskarshamn utslag den 19 februari 1945.

Stockholm den 23 februari 1946.

Med undersätlig vördnad.