

Nr 89.

Av herr **Jonsson** i Skedsbygd m. fl., om ökat anslag till bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder.

I proposition nr 1 till innevarande års riksdag begär Kungl. Maj:t för Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder ett reservationsanslag av 300 000 kronor.

Ifrågavarande anslag, som år 1935 beviljades med ett belopp av 500 000 kronor samt senare under förkrigsåren utgick med ett belopp av 750 000 kronor, har varit avsett såsom bidrag för byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder. Under krigsåren har icke något anslag för ändamålet utgått.

Emellertid har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i skrivelse av den 26 september 1945 anfört, att hos styrelsen föreläge utarbetade förslag för ett 50-tal anläggningar med en beräknad kostnad av ca 5 500 000 kronor. Styrelsen framhåller, att det vore av betydelse att sådana företag komme till utförande, som avsåge att bereda ökade framkomstmöjligheter för den mindre sjöfarten i våra skärgårdar, och hemställde om ett anslag av 500 000 kronor under nästkommande budgetår.

Då det enligt vårt förmenande vore av synnerlig vikt, att den med ifrågavarande medel understödda verksamheten nu kunde i något större utsträckning än Kungl. Maj:t föreslagit återupptagas, hemställa vi, att riksdagen måtte bevilja det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen begärda beloppet.

Med stöd av vad vi sålunda anfört få vi hemställa,

att riksdagen må till Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder för budgetåret 1946/47 anvisa ett reservationsanslag av 500 000 kronor.

Stockholm den 18 januari 1946.

Arvid Jonsson
i Skedsbygd.

Harald Johnsson
i Skoglösa.

Per Persson,
Norrby.

Gustaf Svensson
i Vä.

Aron Gustafsson
i Lekåsa.

David Boman
i Stafsund.