

Nr 67.

Av herr **Holmberg**, om pension åt förre vägarbetaren *J. F. Bäckström*.

I en skrivelse till statens pensionsanstalt den 12 januari 1945 har vägarbetaren Johan Fritjof Bäckström i Vargbacken, Piteå socken, hemställt att komma i åtnjutande av pension enligt kungl. kungörelse den 22 juni 1944 med föreskrifter angående pensionering av vissa f. d. arbetare vid vägväsendet. Från vägförvaltningen i Norrbotten har Bäckström sedermera erhållit meddelande om att hans framställning icke kunnat bifallas, emedan han icke uppnått föreskrivet antal tjänsteår. Bäckström är född den 9 november 1880 och anhöll den 15 oktober 1945 om entledigande från sin anställning hos vägförvaltningen på grund av uppnådd pensionsålder.

Den tjänsteförteckning Bäckström företett rörande sin anställning vid vägväsendet visar att han varit anställd hos Piteå sockens vägdistrikt sammanlagt ca 7 år. För Bäckström har emellertid anställningstiden, liksom för ett mycket stort antal vägarbetare i Norrbotten, varit uppdelad på korta perioder under en lång följd av år. Självklart har han icke kunnat få sin försörjning uteslutande av detta arbete utan har dessutom varit hänvisad till annat förvärvsarbete.

Sådana anställningsförhållanden äro naturligtvis långt ifrån tillfredsställande, men för sin del har Bäckström i alla fall stått till vägväsendets förfogande på dessa ogynnsamma villkor under mycket lång tid. För hans egen förtjänst och bekvämlighet hade det naturligtvis varit mångfaldigt bättre och tryggare om vägväsendet kunnat bereda honom stadigvarande anställning. Det förefaller därför inte rimligt att han nu också skulle vägras pension då den formella anledningen till denna vägran ju beror på att han fått vidkännas nyssnämnda ogynnsamma arbetsförhållanden och därmed förenade personliga uppoffringar.

Till stöd för mitt förslag om att Bäckström måtte tillerkännas pensionsrätt vill jag också anföra, att han haft andra anställningar vid statliga företag. Enligt ett intyg utfärdat av ordföranden i Piteå sockens arbetslöshetskommitté har Bäckström sålunda haft anställning vid olika statskommunala beredskapsarbeten under tiden 15 januari—31 december 1932 samt från den 10 januari 1933 till oktober 1936. Vidare har Bäckström intyg som visar att han under olika perioder åren 1905—

1909 deltagit i anläggnings- och underhållsarbeten vid statens järnvägar.

Under hänvisning till vad sålunda anförts hemställes,

att riksdagen måtte bevilja förre vägarbetaren Johan Fritjof Bäckström i Vargbacken pension till ett belopp som kan anses skäligt.

Stockholm i januari 1946.

Helmer Holmberg.

I motionen åberopade intyg ha överlämnats till vederbörande utskott.