

Nr 62.

Av herr **Hällgren**, om pension åt förre vägarbetaren **A. Gustavsson**.

Jämlikt Kungl. Maj:ts kungörelse den 22 juni 1944 (nr 502) med föreskrifter angående pensionering av vissa f. d. arbetare vid vägväsendet kan pension beviljas dels arbetare i statens tjänst, som före den 1 januari 1944 innehaft anställning hos vägdistrikt och som sedermera vunnit mera stadigvarande arbetsanställning vid vägförvaltning, dels hos vägdistrikt före ovannämnda dag anställd arbetare, som är född före den 1 januari 1884 samt kvarstått i anställning intill 1943 års utgång eller på grund av arbetsbrist permitterats av vägdistrikt under år 1943 och som sedermera ej vunnit arbetaranställning som nyss sagts. Pension må dock beviljas endast under förutsättning att arbetaren vid anställningens upphörande eller, i fråga om arbetare, som permitterats av vägdistrikt, vid tiden för permitteringen under en tid av sammanlagt minst 15 år, därav minst 12 år före fyllda 60 år, innehaft anställning i statens tjänst eller hos väghållningsdistrikt eller vägdistrikt eller ock hos entreprenör vid vägunderhållet och arbetet utgjort hans huvudsakliga sysselsättning och förvärvskälla.

Härutöver har Kungl. Maj:t, sedan riksdagen i skrivelse den 7 maj 1945 (nr 219) anmält sitt beslut i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående pension till vissa f. d. arbetare vid vägväsendet jämte i ämnet väckta motioner, i skrivelse den 8 juni 1945 till statens pensionsanstalt för kännedom och efterrättelse meddelat förordnande, att pension enligt Kungl. Maj:ts kungörelse av den 22 juni 1944 (nr 502) kan utgå jämväl till sådana f. d. arbetare vid vägväsendet, som ha en sammanlagd anställningstid av minst 15 år, varav mindre än 12 år före fyllda 60 år.

Förutvarande arbetaren hos Värmlands vägdistrikt August Gustavsson, Molkom, har icke under åberopande av förenämnda kungörelse kunnat få pension, när han icke innehaft däri stadgad sammanlagd anställningstid av minst 15 år.

Av närslutna åldersbetyg framgår, att Gustavsson är född den 23 juni 1883 och således 62 år gammal. Han har varit anställd tiden 1925—1936 hos Nyeds härads väghållningsdistrikt i 5 år 4 månader 20 dagar samt tiden 1/1 1937—1/6 1943 hos Värmlandsbergs vägdistrikt i 6 år 3 månader 23 dagar, varför hans sammanlagda anställningstid vid vägväsendet utgör 11 år 8 månader 13 dagar. Han har därunder gjort sig förtjänt av gott vitsord.

Ehuru Gustavssons anställningstid icke uppgår till 15 år, torde hans pensions- eller understödsfråga ändock böra prövas. Han måste nämligen sluta sin anställning år 1943 på grund av sjukdom, som hindrade honom att utföra det tunga vägarbetet. Han har ju dock avsevärd tid sysselsatts inom vägväsendet, och då han vidare ej haft möjlighet att av sina låga arbetsinkomster lägga undan något för ålderdomen, synes han nu kunna beredas pension eller understöd i någon form.

Enligt kungörelsen 1944: 502 uppgår den lägsta pensionen till förutvarande arbetare hos vägdistrikt till 708 kronor om året. Å denna pension utgå ej några rörliga tilläggsförmåner. Med hänsyn härtill och då denna pension skulle utgå till vägarbetare med en anställningstid av mellan 15 och 20 år, synes pensionen i förevarande fall skäligen böra bestämmas till ett något lägre belopp, förslagsvis 636 kronor per år. Därest riksdagen skulle bifalla Kungl. Maj:ts förslag i proposition nr 5, att pension å 708 kronor till vägarbetare skall höjas med 60 kronor, torde samma höjning böra ske av den nu ifrågasatta pensionen.

Åberopande det anförda hemställes,

att riksdagen må medgiva, att Gustavsson må från och med den 1 januari 1946 under sin återstående livstid från anslaget till diverse pensioner och understöd m. m. uppbära en årlig pension av 636 kronor, varå tilläggsförmåner ej må utgå.

Stockholm den 17 januari 1946.

Elof Hällgren.

I motionen åberopat intyg har överlämnats till vederbörande utskott.