

Nr 52.

Av herr **Thapper**, om pension åt förre vägarbetaren *J. H. Dahlgren*.

Jämlikt Kungl. Maj:ts kungörelse den 22 juni 1944 (nr 502) med föreskrifter angående pensionering av vissa f. d. arbetare vid vägväsendet kan pension beviljas dels arbetare i statens tjänst, som före den 1 januari 1944 innehaft anställning hos vägdistrikt och som sedermera vunnit mera stadigvarande arbetaranställning vid vägförvaltning, dels hos vägdistrikt före ovannämnda dag anställd arbetare, som är född före den 1 januari 1884 samt kvarstått i anställning intill 1943 års utgång eller på grund av arbetsbrist tillåtet av vägdistrikt under år 1943 och som sedermera ej vunnit arbetaranställning som nyss sagts. Pension må dock beviljas endast under förutsättning att arbetaren vid anställningens upphörande eller, i fråga om arbetare, som tillåtet av vägdistrikt, vid tiden för tillåtet under en tid av sammanlagt minst 15 år, därav minst 12 år före fyllda 60 år, innehaft anställning i statens tjänst eller hos väghållningsdistrikt eller vägdistrikt eller ock hos entreprenör vid vägunderhållet och arbetet utgjort hans huvudsakliga sysselsättning och förvärvskälla.

Härutöver har Kungl. Maj:t, sedan riksdagen i skrivelse den 7 maj 1945 (nr 219) anmält sitt beslut i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående pension till vissa f. d. arbetare vid vägväsendet jämte i ämnet väckta motioner, i skrivelse den 8 juni 1945 till statens pensionsanstalt för känedom och efterrättelse meddelat förordnande, att pension enligt Kungl. Maj:ts kungörelse av den 22 juni 1944 (nr 502) kan utgå jämväl till sådana f. d. arbetare vid vägväsendet, som ha en sammanlagd anställningstid av minst 15 år, varav mindre än 12 år före fyllda 60 år.

Förutvarande arbetaren hos Örebro läns västra vägdistrikt Johan Helmfred Dahlgren, Vekhyttan, Rosenlund, har icke under åberopande av ovan nämnd kungörelse kunnat erhålla pension.

Av bifogade åldersbetyg framgår att Dahlgren är född den 15 juni 1881 och således 64 år gammal. Han har såsom arbetare innehaft anställning hos kungl. vattenfallsstyrelsen vid dess kraftverksbyggnad i Porjus tiden 15 juni 1912—25 oktober 1912 med en sammanlagd anställningstid av 4 månader 10 dagar, vid statsbanebyggnaden Dagarn—Hultebo under tiden 2 maj 1915—1 november 1915 med en sammanlagd anställningstid av 6 månader, vid Edsbergs härads väghållningsdistrikt under åren 1930—1931 samt 1934—1936 med en sammanlagd anställningstid av 5 år, vid statens arbetslöshetskommissionens vägbyggnad Svartå—Åtorp såsom *specialarbetare* under åren 1932—1933 med en sammanlagd anställningstid av 2 år, hos Örebro läns västra vägdistrikt såsom vägarbetare under åren 1937—1943 med en sam-

manlagd anställningstid av 7 år samt vid statens arbetsmarknadskommissions vägbyggnad Åtorpsvägen såsom *specialarbetare* enligt bifogade intyg under tiden 20 mars 1944—8 maj 1945 med en sammanlagd anställningstid av 1 år 4 månader 15 dagar. Den totala anställningstid Dahlgren innehåft i statens tjänst samt inom vägväsendet utgör sålunda 16 år 2 månader 25 dagar. Under förenämnda anställningar har Dahlgren gjort sig förtjänt av goda vitsord.

Dahlgren har således uppfyllt i pensionsbestämmelserna föreskriven sammanlagd anställningstid av 15 år. Av vilken anledning det icke tidigare ansetts möjligt att bevilja honom pension är obekant men därest det möjligen skulle bero på att den tid han varit sysselsatt såsom *specialarbetare* hos AK och SAK icke skulle få tillgodoräknas och Dahlgren sålunda icke komma upp i sammanlagt 15 år förtjänar det framhållas, att då han sysselsatts som *specialarbetare* bör denna tid få tillgodoräknas för att komma upp i de 15 åren. De arbetare, vilka erhålla pension enligt ovan åberopade kungörelse, äga rätt att tillgodoräkna sig anställningstid såsom *specialarbetare* hos kommissionerna.

De låga arbetsinkomster som Dahlgren åtnjutit genom vägarbete ha icke medgivit, att han därav kunnat spara något för ålderdomen. Då han, som framgår av ovan, innehåft anställning, vilken han äger tillgodoräkna sig, i över 15 år, synes därför pension eller understöd i en eller annan form kunna beredas honom.

Enligt kungörelsen 1944:502 uppgår den lägsta pensionen till förutvarande arbetare hos vägdistrikt till 708 kronor om året. Å denna pension utgå ej några rörliga tilläggsförmåner. Med hänsyn härtill synes pensionen i förevarande fall skäligen böra fastställas till förslagsvis 708 kronor. Därest riksdagen skulle bifalla Kungl. Maj:ts förslag i proposition nr 5, att pension å 708 kronor till vägarbetare skall höjas med 60 kronor, torde samma höjning böra ske av den nu ifrågasatta pensionen.

Åberopande det anförda hemställes,

att riksdagen må medgiva, att Dahlgren må från och med den 1 januari 1946 under sin återstående livstid från anslaget till diverse pensioner och understöd m. m. uppbära en årlig pension av 708 kronor, varå tilläggsförmåner ej må utgå.

Stockholm den 17 januari 1946.

Fridolf Thapper.

I motionen åberopade intyg ha överlämnats till vederbörande utskott.