

Nr 469.

Av herr **Nolin m. fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 235, angående ombyggnad till normalspår av vissa av Blekingenätets järnvägar.

I proposition nr 235 föreslår Kungl. Maj:t ombyggnad av vissa smalspåriga järnvägar tillhörande det s. k. Blekingenätet till normalspåriga. Detta är ett förslag som av befolkningen i berörda bygder hälsas med största tillfredsställelse.

I fråga om vissa mindre bandelar av samma järnvägsnät föreslås emellertid dels nedläggande av en bandel, dels att frågan om två bandelars framtida öde skall bli beroende av omprövning vid en senare tidpunkt. Bland de senare befinner sig bandelen Norraryd—Kvarnamåla. Denna järnväg, som är ca 20 km lång, utgör en förbindelseled emellan linjerna Karlshamn—Vislanda och Växjö—Bredåkra. Denna bandel berör i synnerhet den för sin fruktodling välkända Urshultsbygden, en av Smålands äldsta kulturbygder. Denna bygd är rik på utvecklingsmöjligheter, i synnerhet på grund av sin högt uppdrivna fruktodling, vilken utvecklats till en av de största i landet. Denna ort är dessutom rik på skogsprodukter, för vilkas transport krävas goda järnvägsförbindelser. Planer äro ju även å bane att till denna bygd förlägga en fruktodlingsskola.

Därest denna bandel skulle komma att framdeles nedläggas, skulle detta betyda ett våldsamt bakslag för denna framåtsträvande ort. Ett bibehållande av järnvägen i nuvarande form efter ombyggnad av övriga linjer skulle göra att den bleve mycket betydelselös, då samtrafik dem emellan komme att omöjliggöras.

Med anledning av vad vi här ovan anfört få vi hemställa,

att riksdagen vid behandling av Kungl. Maj:ts proposition nr 235 måtte besluta, att i samband med ombyggnad till normalspår av linjerna Karlshamn—Vislanda och Växjö—Bredåkra även linjen Norraryd—Kvarnamåla ombygges på samma sätt.

Stockholm den 25 april 1946.

C. Oscar Nolin.

Hjalmar Svensson

Hjalmar Gustafson.

i Grönvik.

Victor J. Mattsson.

Fritz Persson.