

**Nr 422.**

Av herr **Lindberg**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 120, angående vissa avlönings- m. fl. anslag under riksstatens fjärde huvudtitel för budgetåret 1946/47.

I punkten 29 av Kungl. Maj:ts proposition nr 120 finnes intaget (s. 270) departementschefens ställningstagande till lönefrågan för kontrollstationsföreståndarna vid sjökarteverket. Departementschefen förklarar, att dessa föreståndare böra vidhållas vid extra ordinarie anställningar med bibehållna löner. Från styrelsens sida har föreslagits, att föreståndarna vid stationerna i Stockholm, Göteborg och Malmö skulle uppföras å ordinarie stat.

Med hänsyn tagen till de arbetsuppgifter, som åvila kontrollstationsföreståndarna, kan ifrågasättas, om icke dessa stationer borde sortera under kungl. kommerskollegium. Den kontroll, som bedrivs vid stationerna, hör mera hemma hos fartygsinspektionen än hos sjökarteverket.

Enligt vad som framgått av den utredning, som verkstälts av särskild utredningsman rörande lönegradsplaceringarna, ha kontrollstationsföreståndarna icke full sysselsättning med kompass- och lanternekontrollen. De åtaga sig dessutom uppdrag såsom kompassjusterare, för vilka uppdrag extra arvoden erhållas. På en del platser kan knappast icke heller räknas med att kontrollstationsföreståndarna skola kunna erhålla full sysselsättning. Däremot skulle full sysselsättning kunna beredas, om här åsyftad kontroll sammanfördes med fartygsinspektionen, varvid ökade arbetsuppgifter kunde tilldelas kontrollstationerna.

I detta sammanhang kan även ifrågasättas, om icke den jordmagnetiska avdelningen vid sjökarteverket skulle överföras till motsvarande organisation vid rikets allmänna kartverk.

För att fullt ut kunna utnyttja en del av den arbetskraft, som finnes vid sjökarteverket, bör till verket överföras arbetsuppgifter, som kunna anses helt sammanfalla med verkets uppgifter. Då verket är organiserat delvis civilt och delvis militärt, bör detta kunna ske genom att till verket överföra statsisbrytarverksamheten. Härigenom skulle en del av den personal, som på sommaren deltagit i sjömätningar och icke har full sysselsättning under vintern, kunna beredas full sysselsättning året om. Dessutom skulle statsisbrytarna tillförsäkras besättning, som vore van vid fartygen, vilket måste vara en fördel.

På grund av vad ovan i största korthet anförts tillåter jag mig hemställa,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t ville hemställa om utredning rörande sjökarteverkets organisation i de delar, som beröras i förevarande motion.

Stockholm den 20 mars 1946.

Carl Lindberg.