

Nr 317.

Av herr **Utbult m. fl.**, om lotsverkets övertagande av handhavandet av säkerhetsanordningar till ledning för fiskefartyg.

Enligt Kungl. Maj:ts instruktion för lotsverket den 24 november 1923 (SFS nr 404/1923) synes lotsverket ha till uppgift att bl. a. handhava säkerhetsanordningar i allmänna farleder och för allmänna sjöfarten. Det har ofta förekommit, att då från fiskarorganisationer gjorts framställning om anordnande av fyrbelysning eller utläggande av bojar eller utsättande av prickar, från lotsverkets sida förklarats, att dessa säkerhetsanordningar visserligen skulle kunna bli till gagn för fiskare men däremot ej för »allmänna sjöfarten» och att det därför ej ankomme på lotsverket att anordna och bekosta dessa säkerhetsanstalter. En följd härav har blivit, att antingen sådana anstalter ej kommit till utförande och att fiskare alltjämt ha svårigheter vid navigering i ifrågavarande farvatten eller att fiskarorganisationerna själva fått bekosta anordningarna och ombesörja deras skötsel. Många exempel härpå skulle kunna anföras. På sista tiden har visserligen i statsverkspropositionen under nionde huvudtiteln: Fiskeriväsendet upptagits en särskild post »Säkerhetsanordningar till ledning för fiskefartyg», omfattande statsanslag eller statsbidrag till anläggning och drift av sådana säkerhetsanstalter, men organisationerna ha merendels själva fått ordna om skötseln av anordningarna.

Det torde med skäl kunna ifrågasättas, om denna uppdelning av handhavandet av säkerhetsanordningar för sjöfarten är påkallad och ändamålsenlig, särskilt när dessa säkerhetsanordningar ej beröra själva hamnarna utan segellederna. Säkerhetsanordningar till ledning för fiskefartyg få nämligen anses vara ett så allmänt intresse, att de borde handhavas av lotsverket likaväl som de anordningar, som nu synas tillkomma »allmänna sjöfarten». Detta framträder särskilt då man betänker att fiskeflottan representerar stora värden, enbart i Göteborgs och Bohus län nära 30 milj. kronor.

Under åberopande av ovanstående få vi hemställa,

att riksdagen ville hos Kungl. Maj:t begära utredning angående sådan ändring i bestämmelserna om lotsverkets uppgifter, att dessa komma att omfatta jämväl säkerhetsanordningar till ledning för fiskefartyg samt att i samband därmed lotsverket kommer att övertaga handhavandet av så-

dana säkerhetsanordningar till ledning för fiskefartyg, som nu skötas av fiskarorganisationerna.

Stockholm den 22 januari 1946.

Birger Utbult.

C. O. Carlsson
i Bakeröd.

Wald. Svensson.

Ragnar Persson.

Carl E. Johansson.

Gösta Andersson,
Möln dal.

Ernst V. Stazäng.
