

Nr 301.

Av herr **Boman** i Kieryd, om utredning angående ett enhetligt pris på flytande motorbränsle.

Om motortrafikens oerhörda betydelse i allmänhet och på landsbygden med dess långa avstånd i synnerhet äro väl alla överens. Ingenting har väl så kunnat bryta landsbygdens isolering, som bil- och busstrafiken lyckats göra, och det är väl att emotse, att denna nu efter kriget kommer att betydligt öka. Man söker också från det allmännas sida underlätta landsbygdens kommunikationsmöjligheter bland annat genom utbyggande av bättre vägar, bättre vägunderhåll och bidrag till underhåll av enskilda vägar. Härigenom blir det möjligt för avlägset liggande bygder att utnyttja motortrafikens snabba befordringsmöjligheter såväl för persontrafik som lastbilstrafik för befordran av landsbygdens produkter, vilka nu i största utsträckning fraktas per bil. Man har också inom jordbrukarnas ekonomiska föreningsrörelse, bland annat mejeri- och slakteriorganisationerna, infört ett utjämningsförfarande då det gäller bilfrakter, så att avlägset belägna bygder ha samma fraktkostnader som de mera centralt belägna i syfte att skapa rättvisa olika orter emellan.

Det nu frigivna flytande motorbränslet har åsatts ett pris som vad bensinen beträffar är 43 öre per liter vid s. k. nollzon, d. v. s. i Stockholm, Göteborg och Malmö. För andra orter tillämpas zontillägg beroende på hur avlägset de äro belägna. Bensinpriset kan på det sättet bli ända till 49 öre per liter. Det har tillkännagivits att en justering av dessa zontillägg förestår inom den närmaste tiden, men även efter denna justering lära fortfarande vissa skillnader komma att finnas. Alltså kommer det fortfarande att inom samma län finnas olika bensinpris, trots att biltaxorna äro enhetliga. Detta medför givetvis väsentliga olägenheter, speciellt i trakterna kring länsgränserna. Därför bör enligt mitt förmenande omedelbart upptagas till allsidig behandling huruvida det vore möjligt att fastställa ett för hela landet enhetligt pris på flytande motorbränsle. Man måste nämligen ifrågasätta det rättvisa i att t. ex. trafikföretag och enskilda på långt bort liggande orter skola behöva betala ett högre bensinpris alldenstund de på grund av de långa avstånden måste förbruka betydligt mera drivmedel för att komma till järnvägsstation, stad, läkare eller sjukvårdsinrättning etc. än motsvarande trafikanter vid nollort.

De påtalade olägenheterna komma inte bara att drabba bilar och bussar utan även traktorer och motorer inom skogs- och jordbruket.

På grund av vad sålunda anförts hemställes,
att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla
om skyndsamt utredning angående frågan om ett hela landet
omfattande enhetligt pris på flytande motorbränsle.

Stockholm i januari 1946.

Rudolf Boman
i Kieryd.
