

Nr 2.

Ankom till riksdagens kansli den 11 december 1946 kl. 3 em.

Riksdagens kanslideputerades memorial med tillämpningsföreskrifter angående riksdagsmännens resor.

Jämlikt 3 § stadgan om ersättning för riksdagsmannauppsdragets fullgörande äger riksdagsman på det allmännas bekostnad företaga resor å statliga och enskilda järnvägar. På sätt närmare framgår av kanslideputerades memorial nr 2 år 1945 har för resor å statens järnvägar en var ledamot erhållit stående fribiljett medan för resor å de enskilda järnvägarna dittillsvarande system med biljettrekvisition för varje resa bibehållits i syfte att erhålla tillförlitlig beräkningsgrund för ersättningen till dessa järnvägar. Sistnämnda system har numera tillämpats så länge att erfarenheterna därav kunnat läggas till grund för en uppgörelse med de enskilda järnvägarna, möjliggörande övergång till samma biljettsystem som för resor å statens järnvägar. Med stöd av 7 § ovannämnda stadga ha därför kanslideputerade tillika med kamrarnas talmän förehaft ärendet till ny behandling.

Kanslideputerade få därvid till en början erinra om vad i ovannämnda memorial nr 2 år 1945 härom anfördes i följande stycken:

»Den rätt att på det allmännas bekostnad företaga resor å statliga och enskilda järnvägar, som tillerkänts riksdagsledamot, bör även anses innefatta rätt att använda de reguljära båtförbindelserna mellan fastlandet samt Öland och Gotland. För utbekommande av ersättning för dylik resa bör räkning ingivas till riksdagens kansli, därest resan ej kombineras med färd å enskild järnväg, som har samtrafik med vederbörande båtbolag. I sist angivna fall kan biljett beställas å rekvisitionsblankett.

För samtliga innehavare av stående fribiljett å statens järnvägar gäller, att sådan innehavare, som för hela året eller viss del därav (exempelvis under sommarmånaderna) är boende å annan ort än den, där han har sin huvudsakliga verksamhet, likväl skall, vare sig han är tjänsteman vid verket eller icke, vidkännas den inskränkningen i rätten att färdas fritt på biljetten, att densamma icke må användas vid sådana resor mellan bonings- och tjänstgöringsorten, som äro föranledda av att innehavaren är bosatt utom den senare. Denna bestämmelse kan icke äga giltighet beträffande riksdagsledamots fribiljett, då samtliga resor mellan riksdagsorten och hemorten äro att betrakta som sådana resor. Fribiljetten bör emellertid, under tid då arvode icke utgår, ej användas för sådana ständigt återkommande resor, för vilka eljest månadsbiljett lösts eller skulle ha lösts.

Järnvägsstyrelsen har i en inlämnad promemoria starkt understrukit de svårigheter, som för närvarande råda beträffande persontrafiken. Med hänsyn härtill bör den stående fribiljetten endast gälla för resor i II klass samt rekvisition av biljett för motsvarande resa å enskild järnväg endast avse sam-

ma klass. Ersättning för båtresa mellan fastlandet samt Öland och Gotland bör då utgå för klass, motsvarande II klass å järnväg.

Riksdagsledamot, som är bosatt å annan ort än där riksdagen hålles, bör emellertid fortfarande för resa till och från riksdagen samt under tid då arvode till honom utgår, mellan riksdagsorten och hemorten kunna resa I klass. Om och i den mån resan företages å statens järnvägar, bör för utbekommande av ersättning för prisskillnaden mellan I och II klass räkning ingivas till riksdagens kansli. Om resan däremot företages å enskild järnväg, kan beställning, avseende I klass, ske å rekvisitionsblankett.»

Vad sålunda anfördes bör fortfarande vara gällande med de ändringar som föranledas av att biljetten gäller för resa å samtliga järnvägar och att sålunda rekvisitionssystemet vid resor å enskilda järnvägar avskaffas. Vid båtresa mellan fastlandet samt Öland och Gotland bör biljett lösas av den resande och reseräkning å kostnaden ingivas till riksdagens kansli eller riksgäldskontoret. Svenska järnvägsföreningen har ansett lämpligt att den ekonomiska uppgörelsen icke må omfatta sådana regelbundna resor, som föranledas av att riksdagsledamot är bosatt utom den ort, där han har sin huvudsakliga verksamhet, eller av att han under den tid, då riksdagen pågår, är bosatt utom Stockholm. Vid sådant förhållande bör sådan ledamot under tid då riksdagsarvode utgår äga erhålla gottgörelse för biljettkostnaden mellan bostadsorten och Stockholm genom att ingiva reseräkning till riksdagens kansli. Motsvarande föreskrifter böra då gälla även å statens järnvägar.

Med stöd av 7 § av stadgan om ersättning för riksdagsmannauppsdragets fullgörande ha kanslideputerade i samråd med herrar talmän utfärdat följande tillämpningsbestämmelser, att tillämpas från ingången av år 1947:

A. För av riksdagsmannauppsdraget föranledda resor.

1. Riksdagsledamot, som är bosatt å annan ort än där riksdagen hålles, äger för resa med *järnväg* till och från riksdagen samt under tid, då arvode till honom utgår, mellan riksdagsorten och hemorten använda en för honom utfärdad personlig biljett.

Varje riksdagsledamot erhåller sålunda genom riksdagens kansli mot kvitto en för kalenderår gällande biljett för resor å landets samtliga järnvägar (tåg och rälsbuss).

Biljetten gäller för resa i II klass — även med snälltåg — och inbegriper rätt till begagnande av II klass sovplats i sovvagnar, som framföras inom landet, samt i sovvagnar till och från Oslo, Narvik och Köpenhamn. Vid färd i sovvagn, tillhörande Wagons-Lits, skall dock särskild sovplatsbiljett lösas. Däremot berättigar biljetten icke till sittplatsbiljett, resgodstilläggsbiljett, cykelbiljett eller övervikt å resgods. För beställning resp. avbeställning av sovplats uttages ingen avgift.

Vid beställning av sovplats skall biljettens nummer alltid uppgivas. Riksdagsledamot, som begagnar fri sovplats, har skyldighet att på sovplatslista med namnteckning intyga detta förhållande.

Biljetten gäller icke å järnvägarnas billinjer.

Riksdagsledamot äger jämväl för resa mellan riksdagsorten och hemorten resa I klass. För utbekommande av ersättning för prisskillnaden mellan I och II klass rese- och sovplatsbiljett skall räkning ingivas till riksdagens kansli.

Biljetten må icke användas för regelbundna resor mellan innehavarens bostadsort och ort, där innehavaren har sin huvudsakliga verksamhet. Under pågående riksdag anses ort i närheten av Stockholm, där riksdagsledamot eventuellt har sin (fasta eller tillfälliga) bostad, såsom bostadsort och Stockholm såsom den ort, där innehavaren har sin huvudsakliga verksamhet. Gottgörelse för biljettkostnaderna för nu nämnda resor mellan bostadsort och Stockholm, som åsamkats riksdagsledamot under pågående riksdag, lämnas efter ingivande av räkning därå till riksdagens kansli.

Vid *båtresa* mellan fastlandet samt Öland och Gotland äger riksdagsledamot utbekomma ersättning för resan genom att ingiva räkning till riksdagens kansli.

2. Riksdagsledamot äger för nu ifrågavarande resor jämväl erhålla ersättning för kostnader för färd med *bil* i enlighet med mom. a) och c) här nedan, med *buss* och *båt*, samt med *flyg* i enlighet med mom. e), för sittplats- och resgodstilläggsbiljetter samt för transport av reseffekter. För erhållande av ersättning för sådana kostnader skall räkning å fastställd blankett ingivas till riksdagens kansli. Därvid gäller att ersättning utgår endast med belopp motsvarande verkliga kostnaden med iakttagande likväl att

a) skjutsersättning utgår för en plats vid färd mellan bostad i hemorten och närmaste järnvägsstation. Vid färd med privatbil utgår i sådant fall ersättning med belopp som i allmänna resereglementet angives;

b) ersättning utgår för frakt av resgods med järnväg med utlägg för övertikt intill 60 kg; utlägget bör styrkas med kvitto;

c) i kolumnen »transport av reseffekter» upptagas kostnader för bagagetransporter, kortare färder med bil, t. ex. mellan bostad i riksdagsorten eller i hemorten och järnvägsstation inom samma ort;

d) under »övriga utlägg» upptagas eventuella kostnader för rese- och sittplatsbiljetter samt för resgodsövertikt o. d.;

e) vid färd med flyg utgår ersättning endast för färden jämte skjutsersättning högst motsvarande färd mellan bostaden och järnvägsstationen enligt mom. a) och c).

B. För övriga resor.

Riksdagsledamot äger för resor, som icke äro att hänföra under A:

1. beträffande resor å *statens och enskilda järnvägar* använda den under A 1 nämnda biljetten; denna må dock icke användas för regelbundna resor mellan innehavarens bostadsort och ort, där innehavaren har sin huvudsakliga verksamhet;

2. beträffande *båtresa mellan fastlandet samt Öland och Gotland* utbekomma ersättning för resa, motsvarande II klass å järnväg, genom att ingiva räkning till riksgäldskontoret.

C. Övriga bestämmelser.

Riksdagsledamot har att väl förvara erhållen biljett och skall i händelse av dess förlust härom genast göra anmälan till riksdagens kansli.

Ledamot, som avgår från riksdagsmannauppgiftet, skall återlämna erhållen biljett.

Om biljetten förkommit eller av någon anledning icke medhaves å resa, äger riksdagsledamot icke rätt till gottgörelse för av sådan anledning gjort utlägg för biljettkostnad.

Eventuell avbeställning av plats i sovvagn bör göras före kl. 16 resdagen. Eventuell avbeställning av reserverad plats å flygplan bör göras senast 24 timmar före flygplanets ordinarie avgångstid.

Detta beslut få kanslideputerade för riksdagen
anmäla.

Stockholm den 11 december 1946.

ERNST ERIKSSON.

C. P. WAHLMARK.

GUNNAR FALLA.

GUSTAF VELANDER.