

Nr 198.

Ankom till riksdagens kansli den 8 juni 1945 kl. 3 em.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående ämbetsbyggnad för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och luftfartsstyrelsen.

(4:e avd.)

I propositionen nr 263 har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 6 april 1945, föreslagit riksdagen att till Ämbetsbyggnad för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och luftfartsstyrelsen för budgetåret 1945/46 anvisa ett investeringsanslag av 2 400 000 kronor.

Genom beslut den 17 mars 1944 uppdrog Kungl. Maj:t åt byggnadsstyrelsen att skyndsamt verkställa utredning rörande beredande av nya lokaler för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och byggnadsstyrelsen. I skrivelse den 8 mars 1945 har *byggnadsstyrelsen* redovisat utredningsresultatet samt därvid till en början anmält, att styrelsen begränsat utredningen att allenast avse nybyggnad för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Utredningen hade, anför byggnadsstyrelsen, givit vid handen, att behovet av nya och utökade lokaler för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen måste betecknas såsom mycket trängande. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen disponerade vid tidpunkten för utredningen 81 rum i ämbetshuset vid Hantverkargatan 29, medan för olika avdelningar förhyrdes 132 rum med 13 kök för en sammanlagd årshyra av 93 700 kronor. Lokalerna vore för närvarande utspridda i icke mindre än åtta olika fastigheter. Att detta måste högst menligt inverka på arbetet inom ämbetsverket låge i öppen dag. Samlade lokaler av den storleksordning, varom här vore fråga, kunde ej beredas på annat sätt än genom nybyggnad.

Byggnaden är enligt förslaget förlagd å ett kilformat område i stadsplanen, som begränsas av Rålambsvägen, Silviebergsvägen och Lagerlöfsgatan. Den mot Västerbron vända, smala delen av området tjänstgör liksom en trafikdelare samt är i stadsplanen betecknad såsom parkmark. Denna del, som omfattar cirka 3 200 kvadratmeter, är enligt det år 1939 träffade avtalet mellan djurgårdskommissionen och Stockholms stad överlämnad till staden. Då, som byggnadsförslaget utvisar, cirka 2 200 kvadratmeter av nämnda del skulle behöva tagas i anspråk för byggnadens uppförande, har byggnadsstyrelsen föreslagit ett byte med staden av motsvarande markyta på annat ställe.

Från stadens sida har man enligt vad byggnadsstyrelsen meddelat förklarat sig villig till ett sådant byte antingen i samband med byggnadens uppförande eller i samband med de förhandlingar rörande markbyte mellan kronan och staden, som den av Kungl. Maj:t tillsatta 1945 års markkommission numera upptagit.

Byggnadsstyrelsen har beräknat de totala kostnaderna för väg- och vattenbyggnadsstyrelsens nybyggnad till 3 600 000 kronor. Härav har byggnadsstyrelsen funnit 2 400 000 kronor erforderliga under nästa budgetår.

Departementschefen har i ärendet anfört bland annat följande.

Det förhållandet att väg- och vattenbyggnadsstyrelsens framtida organisation i vissa delar för närvarande är föremål för utredning genom särskilda sakkunniga synes mig icke böra föranleda uppskov med beslut om den nya byggnadens uppförande. Det föreslagna sättet för byggnadens konstruktion bereder goda möjligheter till eventuellt erforderliga omdispositioner. Det är för övrigt att förvänta, att förslag beträffande omorganisationen kommer att föreligga vid sådan tidpunkt, att hänsyn därtill kan tagas vid huvudritningarnas utarbetande.

Av utredningen framgår, att vid den preliminära planläggningen av ämbetsbyggnaden räknats med jämförelsevis stora reservutrymmen. Detta synes mig välbetänkt med tanke på att såväl för väg- och vattenbyggnadsstyrelsens som för luftfartsstyrelsens vidkommande måste förutses ett framtida ytterligare lokalbehov. I möjligaste mån bör tillses, att reservutrymmena förläggas och anordnas på sådant sätt, att uthyrning kan ske i avvaktan på utrymmenas behövlighet för styrelsernas räkning.

Någon lämpligare förläggningsplats för den nya byggnaden än den av byggnadsstyrelsen föreslagna torde icke för närvarande stå till buds. Förvärv av ett Stockholms stad tillhörigt, i gällande stadsplan såsom parkmark betecknat område av omkring 2 200 kvadratmeter, skulle erfordras för att möjliggöra en bättre planering av byggnaden än som eljest kunde ske. Av utredningen framgår, att området ifråga på grund av sin form och belägenhet icke har större värde såsom park utan närmast avsetts såsom trafikdelare. Jag vill tillstyrka, att förhandlingar upptagas med Stockholms stad i syfte att, på sätt från stadens sida ställts i utsikt, området får förvärfvas för kronans räkning i utbyte mot annat lämpligt område. På Kungl. Maj:t torde böra ankomma att pröva och godkänna den överenskommelse, som kan träffas med staden härom ävensom rörande stadens medverkan till den av byggnadsstyrelsen förutsatta stadsplaneändringen.

Mot de beräknade kostnaderna för byggnadsföretaget, 3 600 000 kronor, har jag på utredningens nuvarande ståndpunkt icke något att erinra. Av beloppet torde 2 400 000 kronor böra anvisas för nästa budgetår.

Utskottet.

Splittringen av och trängseln inom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens ämbetslokaler — vilka i betydande utsträckning äro inrymda i förhyrda bostadslägenheter — ha nu nått en sådan omfattning att snara åtgärder äro påkallade för att tillgodose styrelsens alltjämt växande lokalbehov.

Här föreslagna lösning, nämligen uppförande av en ny ämbetsbyggnad på Kungsholmen för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och den nyorganiserade luftfartsstyrelsen, torde få godtagas såsom den lämpligaste och för övrigt under förhanden varande förhållanden enda praktiskt möjliga.

Med tillstyrkande av propositionen hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Ämbetsbyggnad för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och luftfartsstyrelsen* för budgetåret 1945/46 under statens allmänna fastighetsfond anvisa ett investeringsanslag av 2 400 000 kronor.

Stockholm den 8 juni 1945.

På statsutskottets vägnar:

J. B. JOHANSSON.

Närvarande: se under utlåtandet nr 196.
