

Nr 196.

Ankom till riksdagens kansli den 8 juni 1945 kl. 3 em.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och vägförvaltningarna m. m. jämte i ämnet väckta motioner.

(4:e avd.)

I statsverkspropositionen har Kungl. Maj:t under sjätte huvudtiteln (punkterna 3, 4, 8 och 9) föreslagit riksdagen att i avbidan på den proposition i ämnet, som kunde bli riksdagen förelagd, för budgetåret 1945/46 beräkna följande förslagsanslag, nämligen

	Kronor
Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar	1 157 000
Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader	287 500
Vägförvaltningarna: Avlöningar	4 197 000
Vägförvaltningarna: Omkostnader	374 000

Anslagen äro för innevarande budgetår anvisade med nu nämnda belopp.

Sedermera har Kungl. Maj:t i propositionen nr 261, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 6 april 1945, föreslagit riksdagen att

dels godkänna personalförteckning för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1945/46;

dels förklara, att en nyinrättad befattning såsom byrådirektör skall till sättas medelst förordnande på viss tid;

dels godkänna avlöningsstat för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1945/46;

dels godkänna avlöningsstat för vägförvaltningarna, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1945/46;

dels under sjätte huvudtiteln för budgetåret 1945/46 anvisa följande förslagsanslag, nämligen

till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar 1 391 200 kronor, därav 695 600 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen;

till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader 445 600 kronor, därav 222 800 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen;

till Vägförvaltningarna: Avlöningar 4 371 100 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen; samt

till Vägförvaltningarna: Omkostnader 884 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen;

dels ock godkänna av departementschefen föreslagna grunder för ersättning till vägmästare, vilken upplåter expeditionslokal i sin bostad.

I detta sammanhang har utskottet till behandling förehaft

dels två likalydande motioner, väckta den ena inom första kammaren av herr G. Lodenius *m. fl.* (I: 379) och den andra inom andra kammaren av herr O. Werner *m. fl.* (II: 581) i vilka hemställts, att riksdagen i samband med behandlingen av förevarande proposition måtte besluta, att övervägmästare för enskild väghållning, som före förstatligandet varit anställda i väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, skola från och med den 1 juli 1945 placeras i löneklass 18,

dels ock en inom andra kammaren av herr P. Hj. Fagerholm väckt motion (II: 582) rörande ersättning till vägmästare, vilken upplåter expeditionslokal i sin bostad, i vilken motion hemställts, att riksdagen så till vida ville bifalla propositionen på denna punkt, att den föreslagna ersättningen från och med den 1 juli 1945 må kunna utgivas till vägmästare som är villig att för kontorsändamål avstå viss del av sin bostad på nämnda villkor, *medan* ersättning för tiden från 1 januari 1944 till den 1 juli 1945 skall bestämmas efter samma grunder, som enligt 6 kap. civila avlöningsreglementet gälla beträffande ersättning för tjänstebostad.

I fråga om de skäl, motionärerna anfört till stöd för sina yrkanden, får utskottet hänvisa till motionerna II: 581 och 582.

Kungl. Maj:ts förslag grundar sig på en av *väg- och vattenbyggnadsstyrelsen* i skrivelse den 27 september 1944 gjord framställning om anslag för budgetåret 1945/46 till styrelsen och vägförvaltningarna. I förslaget har hänsyn tagits till den inverkan, som inrättandet av en särskild luftfartsstyrelse kunde erhålla på medelsbehovet.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar.

Anslaget är för innevarande budgetår anvisat med 1 157 000 kronor.

För anslaget har fastställts följande avlöningsstat.

	Kronor
Avlöningsstat.	
1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	542 200
2. Arvoden, bestämda av Kungl. Maj:t	31 300
3. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal, <i>förslagsvis</i>	438 100
4. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	145 400

Säger kronor 1 157 000

Under förevarande punkt innefattar propositionen i huvudsak följande förslag.

För avlöningar åt den tillfälliga personal, som kan behöva anställas vid styrelsen i anledning av vägbyggnadsarbeten i arbetsmarknadsreglerande syfte, har ett belopp av 50 000 kronor inräknats i posten Avlöningar till övrig

icke-ordinarie personal. För att möjliggöra medelsanvisningar utöver denna kostnadsram har anslagsposten — liksom hittills — uppförts under beteckningen förslagsvis.

Vägbyrån. För bearbetning inom styrelsen av polismyndigheternas rapporter över vägtrafikolyckorna sysselsättas för närvarande en ritare i lönegraden Ex 15 och ett kontorsbiträde i lönegraden Ex 4. Personalen föreslås utvidgad med ett ritbiträde i lönegraden Ex 6 och ytterligare ett kontorsbiträde i lönegraden Ex 4.

Kostnaderna för de inom styrelsen bedrivna arbetsstudierna å vägunderhållets område, vilka hittills bestritts från anslaget till vissa forsknings- och undersökningsarbeten, föreslås överflyttade till styrelsens stat. Personalen föreslås successivt ökad under budgetåret 1945/46 till 20 befattningshavare vid budgetårets slut, nämligen 1 byrådirektör i lönegraden C 5, tillsatt medelst förordnande på viss tid, 1 förste byråingenjör i lönegraden Eo 26, 2 byråingenjörer och 2 ingenjörer i lönegraderna Eo 21 respektive Eo 19, 10 assistenter med arvoden motsvarande lön enligt högst 16:e löneklassen inklusive rörligt tillägg och kristillägg, 1 kontorsbiträde i lönegraden Eo 4, 1 skrivbiträde i lönegraden Eo 2 sam 2 räknebiträden med arvoden motsvarande lön enligt högst 3:e löneklassen inklusive rörligt tillägg och kristillägg. Därvid har förutsatts, att Kungl. Maj:t skulle äga att vidtaga de justeringar beträffande fördelningen av personal under 21:a lönegraden, vilka kunna finnas ändamålsenliga. Överflyttningen av avlöningskostnader från forskningsanslaget beräknas öka styrelsens avlöningsstat med 82 000 kronor.

Kanslibyrån. Medel beräknas för uppflyttning av två extra ordinarie amanuenser på personalbyrån från 15:e till 18:e lönegraden. Vidare skulle en ny extra ordinarie tjänst såsom byråsekreterare å ombudsmannaavdelningen inrättas i lönegraden Eo 21.

Kameralbyrån. En revisorsbefattning i lönegraden Eo 21 föreslås nyinrättad.

Förrådsbyrån. De avlöningar, som för en del av förrådsbyråns personal bestridas från förrådsfonden, skola överflyttas till styrelsens avlöningsanslag. Motsvarande gäller även kostnaderna för två verkmästare, vilka för närvarande avlönas från det för budgetåret 1940/41 anvisade reservationsanslaget till reparationsberedskap vid väg- och vattenbyggnadsväsendet. Dessa överflyttningar beräknas öka styrelsens avlöningsstat med omkring 182 000 kronor. För byråns upphandlingsavdelning föreslås, att medel beräknas för anställande av ett biträde i kontorsskrivares tjänsteställning — lönegrad Eo 15 — och att därutöver ett belopp av 6 000 kronor beräknas för anlitande av tillfällig arbetskraft.

Järnvägs- och luftfartsbyrån. I propositionen nr 262 angående inrättande av en luftfartsstyrelse samt fastställande av stat för luftfartsfonden m. m. föreslås en utbrytning av luftfartsärendena från väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. Vid bifall härtill beräknas anslagsbehovet på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens avlöningsstat komma att minska med 135 000 kronor.

I anledning av de nu angivna förslagen skulle följande ändringar behöva

vidtagas i *personalförteckningen*. Avdelningen Tjänstemän på förrådsrörelsens stat uteslutes ur förteckningen. Å förteckningen upptagas två nya tjänster, nämligen en byrådirektör i lönegraden C 5 och en revisor i lönegraden Eo 21. Vidare ökas antalet förste byråingenjörer i lönegraden Eo 26 från 2 till 3, antalet byråingenjörer i lönegraden Eo 21 från 13 till 16 och antalet byråsekreterare i lönegraden Eo 21 från 1 till 3. Från förteckningen uteslutas 1 luftfartsinspektör i lönegraden A 29, 1 kontorist i lönegraden A 9, 1 biträdande luftfartsinspektör i lönegraden Eo 26, 1 biträdande luftfartsinspektör i lönegraden Eo 24 och 1 förste byråsekreterare i lönegraden Eo 24. Slutligen minskas antalet byråchefer i lönegraden A 30 från 5 till 4, antalet förste byråingenjörer i lönegraden A 26 från 7 till 6 och antalet byråsekreterare i lönegraden A 21 från 2 till 1.

De i *avlöningsstaten* ingående delposterna böra enligt departementschefens beräkningar bestämmas till följande belopp, nämligen posten Avlöningar till ordinarie tjänstemän 511 500 kronor, posten Arvoden, bestämda av Kungl. Maj:t, 12 600 kronor, posten Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal 713 800 kronor samt posten Rörligt tillägg 153 300 kronor. Avlöningsstatens slutsumma skulle alltså uppgå till 1 391 200 kronor.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader.

Anslaget är för innevarande budgetår upptaget med ett belopp av 287 500 kronor.

För anslaget gäller för budgetåret 1944/45 följande omkostnadsstat.

	Omkostnadsstat.	Kronor.
1. Sjukvård m. m., <i>förslagsvis</i>		4 500
2. Reseersättningar, <i>förslagsvis</i>		128 000
3. Expenser, <i>förslagsvis</i>		152 000
4. Publikationstryck, <i>förslagsvis</i>		3 000
Summa kronor		287 500

Departementschefen har beträffande anslagsberäkningen under förevarande punkt anfört i huvudsak följande.

Beträffande väg- och vattenbyggnadsstyrelsens omkostnadsstat torde posten Sjukvård m. m. med hänsyn till medelsåtgången under förra budgetåret och med den reduktion, som påkallas av förslaget om inrättandet av en särskild luftfartsstyrelse, böra bestämmas till 6 500 kronor. Posten Reseersättningar bör i överensstämmelse med styrelsens förslag ökas med 8 000 kronor i anledning av tillsättandet av befattningen såsom väginsektor för beläggningsarbeten. Med beaktande av den av mig förordade begränsningen av avdelningen för arbetsorganisation och i avvaktan på närmare erfarenhet rörande omfattningen av avdelningens resor anser jag mig för dessa icke böra upptaga högre belopp än 50 000 kronor. Till jämförelse må nämnas, att under forskningsanslaget för innevarande budgetår inräknats ett belopp av 40 000 kronor till reseersättningar och expenser för arbetsstudieavdelningen. Om luftfartspersonalen avskiljes från styrelsen, nedgår medelsbehovet för resor med 15 500 kronor. Under samma förutsättning kunna de i utgiftsposten *Expenser* ingående delposterna till bränsle, lyse och vatten samt till expenser för eget behov — av styrelsen beräknade till 14 500 respektive 175 100 kronor —

minskas med 1 000 kronor respektive 7 000 kronor. Då för vägförvaltningarna avsedda blanketter tryckts i större upplagor än för det närmaste behovet, torde den årliga genomsnittskostnaden för detta tryck kunna förväntas bli lägre än som motsvarar medelsförbrukningen under den hittills tillämdalupna delen av innevarande budgetår. Jag föreslår därför, att delposten till expenser för annat än eget behov beräknas till 50 000 kronor. Till Publikationstryck för luftfartsmyndighetens meddelanden har för innevarande budgetår avsetts ett belopp av 2 000 kronor, varmed posten för nästa budgetår kan nedsättas. Då jag i övrigt icke har något att erinra mot styrelsens beräkningar, torde sålunda anslaget till omkostnader — med inräknande av omkostnaderna för den hittills från förrådsfonden avlönade personalen — böra uppföras med 445 600 kronor enligt följande uppställning.

Sjukvård m. m., <i>förslagsvis</i>	kronor	6 500
Reseersättningar, <i>förslagsvis</i>	»	205 500
Expenser, <i>förslagsvis</i>	»	231 600
Publikationstryck, <i>förslagsvis</i>	»	2 000
		<hr/>
Summa kronor		445 600

Vägförvaltningarna: Avlöningar.

Anslaget är för innevarande budgetår anvisat med 4 197 000 kronor.

För anslaget har fastställts följande avlöningsstat.

Avlöningsstat.

1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	2 583 000
2. Avlöningar till icke ordinarie personal, <i>förslagsvis</i>	1 084 000
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	530 000
	<hr/>
Summa kronor	4 197 000

Under denna punkt innefattar propositionen i huvudsak följande förslag.

I anslutning till vad som föreslagits beträffande väg- och vattenbyggnadsstyrelsens avlöningsanslag har jämväl i anslaget till vägförvaltningars avlöningar inräknats visst belopp för personalförstärkningar, som kunna bli erforderliga på grund av ersättning av vägbyggnadsverksamheten. Beloppet har begränsats till omkring hälften av den för innevarande budgetår avsedda extra medelsanvisningen för ändamålet eller i runt tal 150 000 kronor.

Beträffande vägmästarnas och övervägmästarnas för vägunderhållet arbetsförhållanden får utskottet hänvisa till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens å s. 23 i propositionen återgivna uttalanden samt till vad departementschefen härutinnan anfört å s. 42. För avlöande av biträden åt övervägmästarna för enskild väghållning föreslås en förstärkning av anslagsposten Avlöningar till icke-ordinarie personal med 40 000 kronor.

För det kamerala arbetet föreslås, att personalen utvidgas med 2 bokhållare i lönegraden Eo 17 och att i övrigt ett belopp motsvarande avlöningar till 8 kontorister ställes till Kungl. Maj:ts förfogande att i mån av behov användas till förstärkning av kontorspersonalen. Departementschefen har funnit sig icke kunna biträda förslagen om vägkassörernas överförande på ordinarie stat och om uppflyttning av 24 förrådskontorister från 9 till 12 löne-

graden. I övrigt har föreslagits bland annat, att kostnaderna — cirka 55 000 kronor — för viss genom Kungl. Maj:ts medgivande den 30 juni 1944 anställd extra kontorspersonal, vilken vore oundgängligen nödvändig även under nästa budgetår, ävensom ett belopp av 25 000 kronor för tillfällig skrivhjälp vid vägförvaltningarna finge inräknas i icke-ordinarieposten.

För ersättningar åt två förutvarande anställningshavare hos Stockholms läns södra vägdistrikt har slutligen beräknats ett belopp av cirka 21 000 kronor under nästa budgetår. Detta belopp torde dock kunna minskas med i runt tal 10 000 kronor, därest den ene av de ifrågavarande anställningshavarna kan förordnas å en ledigbliven befattning i lönegraden Eo 17.

I överensstämmelse med departementschefens förslag skulle de i vägförvaltningarnas avlöningsanslag ingående posterna upptagas med följande belopp, nämligen posten Avlöningar till ordinarie tjänstemän 2 483 400 kronor, posten Avlöningar till icke-ordinarie personal 1 357 700 kronor och posten Rörligt tillägg 530 000 kronor. Avlöningsstaten för vägförvaltningarna skulle i enlighet härmed sluta på 4 371 100 kronor, innebärande en ökning i förhållande till nuvarande stat med 174 100 kronor.

Vägförvaltningarna: Omkostnader.

Detta anslag är för innevarande budgetår anvisat med 374 000 kronor.

För anslaget gäller följande omkostnadsstat.

Omkostnadsstat.

1. Sjukvård m. m., <i>förslagsvis</i>	14 000
2. Reseersättningar, <i>förslagsvis</i>	90 000
3. Expenser, <i>förslagsvis</i>	270 000
<hr/>	
Summa kronor 374 000	

Departementschefen har i fråga om anslagsberäkningen under denna punkt anfört i huvudsak följande.

Jag biträder styrelsens förslag, att vägförvaltningarnas resekostnader från och med nästa budgetår skola belasta omkostnadsstaten i stället för såsom för närvarande olika sakanslag. Omläggningen torde komma att medföra betydande lättnader vid reseräkningars upprättande samt vid bokförings- och revisionsarbetet. Den står därjämte, såsom styrelsen framhållit, i överensstämmelse med nu tillämpade budgettekniska principer. Det synes mig lämpligt, att ifrågavarande kostnader i enlighet med styrelsens förslag fördelas på två förslagsvis uppförda anslagsposter, avsedda den ena för underhåll och drift av tjänstebilar samt den andra för ersättningar vid färd med annat trafikmedel än tjänstebil och för traktementsersättningar. Beräkningen av den ytterligare medelsanvisning å omkostnadsstaten, som vid bifall till förslaget skulle bli erforderlig, måste självfallet, såsom ock av styrelsen framhållits, bli mycket osäker. I avbidan på närmare erfarenhet torde posterna böra uppföras med av styrelsen föreslagna belopp. Omkostnadsstatens delpost till övriga expenser torde, om av mig förordade reduktioner i styrelsens personaläskanden vidtagas, kunna bestämmas till ett något lägre belopp än det av styrelsen beräknade, förslagsvis 290 000 kronor. Då jag i övrigt icke har något att erinra mot styrelsens an-

slagsberäkningar, torde omkostnadsanslaget böra uppföras med 884 000 kronor enligt följande uppställning.

	Kronor
Sjukvård m. m., <i>förslagsvis</i>	14 000
Reseersättningar, <i>förslagsvis</i>	350 000
Underhåll och drift av tjänstebilar, <i>förslagsvis</i>	200 000
Expenser, <i>förslagsvis</i>	320 000
	<hr/> Summa kronor 884 000

Anvisande av medel till kontorslokaler åt vägmästarna.

Beträffande väg- och vattenbyggnadsstyrelsens framställning i denna del, varöver allmänna lönenämnden avgivit utlåtande, får utskottet hänvisa till s. 35—36 i propositionen.

För egen del har *departementschefen* anfört följande.

Enligt min mening hava övertygande skäl anförts för att åtgärder böra vidtagas för ordnande av kontorslokaler åt vägmästarna. Jag tillstyrker därför, att styrelsen erhåller bemyndigande att till vägmästare, som är hänvisad att för expeditiönsändamål taga i anspråk del av sin privatbostad, utbetala viss gottgörelse härför. Sådan gottgörelse torde få utgå retroaktivt för gången tid. Såsom lönenämnden framhållit, torde emellertid för ersättningen visst maximibelopp böra fastställas. Den av lönenämnden föreslagna maximigränsen, 240 kronor, synes mig lämplig. Därest i undantagsfall högre belopp skulle anses böra ifrågakomma, torde ärendet böra hänskjutas till Kungl. Maj:ts prövning. För ändamålet erforderliga medel böra utgå från vägunderhållsanslagen, å vilka enligt nu gällande ordning vägmästarnas expenser avföras.

Den pågående utredningen angående omorganisation av vissa avdelningar inom *väg- och vattenbyggnadsstyrelsen* har ännu icke fortskridit så långt, att resultaten kunnat läggas till grund för anslagsberäkningen för nästa budgetår i vidare mån än som följer av luftfartsärendenas utbrytande och inrättandet av en särskild luftfartsstyrelse. Denna nyorganisation, vilken utskottet denna dag i annat sammanhang tillstyrker, beräknas medföra en minskning av medelsbehovet på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens avlöningsanslag med 135 000 kronor. De i propositionen förordade överflyttningarna av avlöningsmedel — tillhoppa omkring 264 000 kronor — från olika sakanslag till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens stat hava icke givit utskottet anledning till erinran.

Utskottet.

Behovet av medel för avlöningar åt tillfällig personal, som måste anställas i anledning av vägbyggnadsarbeten i arbetsmarknadsreglerande syfte, har hittills tillgodosetts genom överskridanden av anslagsposten Avlöningar till icke-ordinarie personal. För nästa budgetår skulle i icke-ordinarie posten inräknas visst belopp — förslagsvis angivet till 50 000 kronor — för avlöningar åt sådan personal. Enligt utskottets mening är det önskvärt, att det verkliga medelsbehovet på avlöningsanslaget på detta sätt kommer till uttryck vid avvägningen av anslagets storlek, och utskottet har förty icke något att erinra mot den sålunda föreslagna ändringen.

Den föreslagna personalökningen för styrelsens avdelning för arbetsorganisation finner utskottet sig böra tillstyrka. Befattningen såsom chef för avdelningen i lönegraden C5 torde böra tillsättas medelst förordnande på viss tid.

Mot Kungl. Maj:ts förslag i övrigt rörande väg- och vattenbyggnadsstyrelsens personalförteckning och beräkningarna av avlönings- och omkostnadsanslagen har utskottet icke något att invända.

Beträffande *vägförvaltningarna* biträder utskottet förslaget om en uppräknings anslaget till avlöningar med 50 000 kronor för att möjliggöra personalförstärkningar vid en utvidgning av vägbyggnadsverksamheten.

I likhet med departementschefen finner utskottet angeläget, att visst belopp ställes till förfogande för avlöande av biträden åt övervägmästarna för den enskilda väghållningen. I anledning av motionerna I: 379 och II: 581 vill utskottet erinra, att dessa tjänstemän numera äro placerade i ordinarie 16 lönegraden och i regel åtnjuta avlöning enligt lägsta löneklassen i denna lönegrad nämligen den 16:e (på F-ort i årsavlöning cirka 6 700 kronor och efter avdrag för pensionsavgifter cirka 6 350 kronor). Tidigare hade de endast ställning som extra befattningshavare, s. k. länsschaktmästare, med ett kontant årligt arvode av 6 200 kronor. Inräknas de bidrag i form av ersättning för telefon, kontorsersättning, kollationeringshjälp, de tidigare åtnjöto, torde visserligen förändringen i tjänsteställning i allmänhet hava medfört minskade kontanta avlöningsförmåner. I den mån statlig kontorslokal o. s. v. komme att efter vanliga former beredas, skulle väl dock dessa kontanta extra bidrag oavsett den ena eller andra anställningsformen hava bortfallit. Dessutom måste övergången till ordinarie anställning betraktas som en förmån. Nekas skall dock ej att arbetet på ifrågavarande befattningar är både ansvarsfullt och betungande. Vid bifall till förevarande proposition kommer emellertid arbetslättnad att beredas ifrågavarande övervägmästare genom anställande av särskilda biträden. Av uttalanden, gjorda av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, framgår också att styrelsen har sin uppmärksamhet riktad på denna fråga. Enligt vad styrelsen sålunda vitsordat hava de ledande tjänstemännen vid vägförvaltningarna ej kunnat ägna den enskilda väghållningen tidigare avsedd uppmärksamhet, vilket medfört att ifrågavarande för den enskilda väghållningen anställda övervägmästare fått reda sig på egen hand i större utsträckning än som från början varit avsett. Det torde kunna förväntas, att om dessa förhållanden visa sig bliva mera bestående, förslag skall från styrelsen framkomma om den förbättring i löneställning, som vid sådant förhållande torde befinnas skälig. Motionerna torde alltså icke nu påkalla någon riksdagens åtgärd.

Vad angår de kamerala tjänstemännen vid vägförvaltningarna har departementschefen endast i en mycket begränsad utsträckning upptagit de framställningar om förstärkning av denna personal, som framlagts av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. I fråga exempelvis om förrådskontorister och vägkassörer torde vara förtjänt av förnyat övervägande, huruvida ej, såsom väg- och vatten-

byggnadsstyrelsen föreslagit, en förbättrad tjänsteställning kan vara befogad. I detta avseende är att märka, att samtidigt som en allmän förenkling av bokförings- och redovisningsarbetet bör eftersträvas det framstår som särskilt angeläget att det kontorsarbete, varmed vägmästarna nu personligen i alltför hög grad belastas, kan överflyttas på andra kompetenta krafter.

Till vägförvaltningarnas omkostnader äskas för nästa budgetår ett med 510 000 kronor förhöjt anslag. Denna höjning är betydande men sammanhänger huvudsakligen med att resekostnader av praktiska och budgettekniska skäl överförts till detta anslag från olika sakanslag. Härigenom möjliggöres en bättre överblick över anslagsanvändningen inom vägväsendet, varjämte — i överensstämmelse med önskemål, utskottet tidigare i detta avseende uttryckt — expeditions- och bokföringsarbetet kan minskas.

Beträffande till sist den i motionen II: 582 upptagna frågan om särskild ersättning till vägmästare, som håller egna kontorslokaler, får utskottet hänvisa till vad departementschefen i detta avseende anfört. Såsom därav framgår kan i undantagsfall, därest det angivna maximibeloppet 240 kronor för år anses för lågt, högre gottgörelse efter beslut av Kungl. Maj:t beviljas.

Med tillstyrkande alltså av propositionen och under hänvisning beträffande motionerna till vad utskottet ovan anfört, får utskottet hemställa,

I. att riksdagen må

a) godkänna följande personalförteckning för väg och vattenbyggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1945/46:

Personalförteckning.		Lönegrad
Befattning	Tjänstemän å ordinarie stat:	
1 generaldirektör		C 13
1 överdirektör		C 9
1 byggnadschef		C 6
1 förrådsdirektör		C 6
1 väginsektor för underhållet		C 6
2 byrådirektörer		C 5
4 byråchefer		A 30
1 gatuinspektör		A 29
1 väginsektor		A 29
1 vägtrafikinspektör		A 29
1 järnvägsinspektör		A 28
6 förste byråingenjörer		A 26
1 förste byråsekreterare		A 26
1 förste byråsekreterare och ombudsman		A 26
4 byråingenjörer		A 24
2 förste byråsekreterare		A 24
1 förste revisor		A 24
1 kamrerare		A 24

Befattning	Lönegrad
5 byråingenjörer	A 21
1 byråsekreterare	A 21
3 revisorer	A 21
2 kansliskrivare	A 11
1 förste expeditionsvakt	A 7
9 kanslibiträden	A 7
3 expeditionsvakter	A 5
11 kontorsbiträden	A 4

Tjänsteman å övergångsstat:

1 byråchef	A 30
------------------	------

Extra ordinarie tjänstemän i högre lönegrad än 20:

3 förste byråingenjörer	Eo 26
1 byråingenjör	Eo 24
16 byråingenjörer	Eo 21
3 byråsekreterare	Eo 21
1 revisor	Eo 21;

b) förklara, att den nyinrättade befattningen såsom byrådirektör skall tillsättas medelst förordnande på viss tid;

c) godkänna följande avlöningsstat för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1945/46:

Avlöningsstat.

1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, förslagsvis	kronor	511 500
2. Arvoden, bestämda av Kungl. Maj:t	»	12 600
3. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal, förslagsvis	»	713 800
4. Rörligt tillägg, förslagsvis	»	153 300
		<hr/> Säger kronor 1 391 200;

d) godkänna följande avlöningsstat för vägförvaltningarna, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1945/46:

Avlöningsstat.

1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, förslagsvis	kronor	2 483 400
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal, förslagsvis	»	1 357 700
3. Rörligt tillägg, förslagsvis	»	530 000
		<hr/> Säger kronor 4 371 100;

e) under sjätte huvudtiteln för budgetåret 1945/46 anvisa följande förslagsanslag nämligen till

1) *Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar* 1 391 200 kronor, därav 695 600 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen;

2) *Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader* 445 600 kronor, därav 222 800 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen;

3) *Vägförvaltningarna: Avlöningar* 4 371 100 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen; samt

4) *Vägförvaltningarna: Omkostnader* 884 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen;

f) godkänna av departementschefen föreslagna grunder för ersättning till vägmästare, vilken upplåter expeditiionslokal i sin bostad;

II. att motionerna I: 379 och II: 581, i den mån de ej kunna anses besvarade med vad utskottet anfört, ej må till någon riksdagens åtgärd föranleda;

III. att motionen II: 582, i den mån den ej kan anses besvarad med vad utskottet ovan anfört, ej må till någon riksdagens åtgärd föranleda.

Stockholm den 8 juni 1945.

På statsutskottets vägnar:

J. B. JOHANSSON.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit

från första kammaren: herrar *Johan Bernhard Johansson, Lindström, Gränebo, Bernhard Nilsson, Karl Andersson, Heiding, Gustaf Karlsson, Gustaf Ivar Andersson, Ekströmer, Johan Eric Ericson, Näsström* och *Albertsson*; samt

från andra kammaren: herrar *Törnkvist, Eriksson* i Stockholm, *Persson* i Tidaholm, *Pettersson* i Dahl, *Staxäng, Hall, Wallentheim, Malmberg* i Skövde, fru *Alvén*, herrar *Åkerström, Johansson* i Mysinge och *Birke*.
