

Nr 556.

Godkänd av första kammaren den 24 november 1945.

Godkänd av andra kammaren den 24 november 1945.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående vissa statens järnvägar berörande markfrågor i Västerås.

(Statsutskottets utlåtande nr 278.)

Till Konungen.

I propositionen nr 359 har Kungl. Maj:t, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 19 oktober 1945, föreslagit riksdagen bemyndiga Kungl. Maj:t att godkänna ett mellan Västerås stad, å ena, samt Stockholm—Västerås—Bergslagens nya järnvägsaktiebolag, å andra sidan, den 14 och den 18 juni 1945 träffat, vid berörda statsrådsprotokoll fogat avtal.

Redan i samband med de förhandlingar, som fördes med Västerås stad angående förvärv för statens räkning av aktiemajoriteten i Stockholm—Västerås—Bergslagens nya järnvägsaktiebolag, framställdes från stadens sida önskemål rörande förvärv för stadens räkning av viss bolaget tillhörig mark. Vid förhandlingarna ställdes i utsikt att stadens önskemål härutinnan skulle kunna tillgodoses, dock först i samband med övergång till elektrisk drift vid ifrågasvarande järnväg. Avtal i ämnet, beroende av statsmakternas godkännande, har nu träffats mellan järnvägsbolaget, vars rörelse numera införlivats med statens järnvägar, och staden. Ifrågasvarande avtal — vars huvudsakliga innebörd är överlåtelse till staden av viss efter elektrifiering senast den 1 januari 1953 av sträckan Tillberga—Ludvika för järnvägen icke längre erforderligt bebyggt markområde i utbyte mot, förutom kontant mellanskillnad, vissa staden tillhöriga för järnvägen erforderliga markområden — synes vara för kronan godtagbart. Riksdagen, som icke velat ifrågasätta ändamålsenligheten av de av avtalet betingade, såsom ofrånkomliga betecknade framtida medelsanvisningarna av cirka 2 300 000 kronor, har icke funnit anledning till erinran mot det upprättade avtalet. Ej heller har riksdagen haft någon erinran att framställa mot att Kungl. Maj:t utan riksdagens vidare hörande godkänner eventuell framtida överenskommelse i fråga om det av departementschefen avsedda ytterligare markbytet. Riksdagen får anmäla, att riksdagen bemyndigat Kungl. Maj:t att godkänna mellan Västerås stad, å ena, samt Stockholm—Västerås —Bergslagens nya järnvägsaktiebolag, å andra sidan, den 14 och den 18 juni 1945 träffat, vid statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 19 oktober 1945 fogat avtal.

Stockholm den 24 november 1945.

Med undersätlig vördnad.