

Nr 400.

Godkänd av första kammaren den 19 juni 1945.

Godkänd av andra kammaren den 19 juni 1945.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående vissa investeringar i telegrafverkets fond och luftfartsfonden för budgetåret 1945/46.

(Statsutskottets utlåtande nr 199.)

Till Konungen.

1:o) **Luftfartsfonden.** I statsverkspropositionen till innevarande års riksdag (kapitalbudgeten, bilaga 4, punkterna 36 och 97—101) har Kungl. Maj:t föreslagit riksdagen att i avbidan på den proposition i ämnet, som kunde bli riksdagen förelagd, för budgetåret 1945/46 beräkna vissa investeringsanslag under Statens affärsverksfonder, Telegrafverket, och under Luftfartsfonden.

Sedermåra har Kungl. Maj:t i propositionen nr 318, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 11 maj 1945, gjort framställningar om anvisande av anslag för ifrågavarande ändamål.

Även om beslut rörande anläggning av en storflygplats fattas inom den allra närmaste tiden torde denna flygplats ej kunna tagas i bruk förrän omkring år 1950. I avvaktan härpå skola enligt medgivande av innevarande års riksdag vissa utvidgningar ske å bland annat flygfälten vid Norrköping och Uppsala. Riksdagen vill framhålla angelägenheten av att de provisoriska anläggningar som sålunda och i övrigt kunna erfordras för atlanttrafiken påskyndas i den mån så lämpligen kan ske.

I övrigt föranleder vad departementschefen anfört om den tilltänkta storflygplatsen ej något särskilt uttalande från riksdagens sida.

Den av departementschefen ifrågasatta omläggningen av sättet för den budgettekniska redovisningen av luftfartsfonden, avseende bland annat en mera i detalj gående redovisning på budgeten av hithörade anslag, står i överensstämmelse med redan tidigare av riksdagen uttryckta önskemål. Riksdagen har ej funnit anledning till erinran mot de av departementschefen i detta avseende framförda synpunkterna.

Riksdagen har velat för Kungl. Maj:t giva till känna vad riksdagen ovan anfört.

2:o) **Markradiostationer för luftfarten.** Kungl. Maj:t har (punkt 1) gjort framställningar om anslag till vissa nya radioanläggningar för luftfarten.

Ifrågavarande anslag å tillhopa 448 000 kronor avse, såsom departementschefen anfört, i huvudsak att möjliggöra en förbättring av orienteringsmöjligheterna för flygtrafiken på övre Norrland. Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag har riksdagen för budgetåret 1945/46 anvisat följande investeringsanslag, nämligen till Markradiostation vid Sundsvall-Härnösands flygplats 240 000 kronor, Sändarestation vid Luleå-Kallax flygplats 90 000 kronor, Radiopejlb-

anläggning vid Stockholm-Bromma flygplats 40 000 kronor, Radiopejlanläggning vid Malmö-Bulltofta flygplats 40 000 kronor samt Vissa kompletteringsarbeten å markradiostationer 38 000 kronor.

3:o) **Mark till landningsfält för flygplan.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 2) har riksdagen till Mark till landningsfält för flygplan för budgetåret 1945/46 anvisat ett investeringsanslag av 200 000 kronor.

4:o) **Belysningsanläggningar för luftfartsleder.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 3) har riksdagen till Belysningsanläggningar för luftfartsleder för budgetåret 1945/46 anvisat ett investeringsanslag av 900 000 kronor.

5:o) **Radiofyraryr för luftfarten.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 4) har riksdagen till Radiofyraryr för luftfarten för budgetåret 1945/46 anvisat ett investeringsanslag av 200 000 kronor.

6:o) **Byggande och förbättring av flygplatser.** Kungl. Maj:t har (punkt 5) föreslagit riksdagen att till Byggande och förbättring av flygplatser för budgetåret 1945/46 anvisa ett investeringsanslag av 4 000 000 kronor.

Utöver ett belopp å 500 000 kronor för undersöknings- och planeringsarbeten för den tilltänkta storflygplatsen har ytterligare en summa av 5 000 000 kronor ansetts erforderlig till allmänna flygplatsarbeten. Någon närmare plan för användningen av sistnämnda summa har ej i propositionen lämnats. Departementschefen har emellertid ansett försiktigheten bjuda, att man räknade med detta belopp av 5 000 000 kronor till behov som hastigt kunde uppkomma i samband med trafikökning efter vapenstilleståndet.

Riksdagen har ansett sig böra medgiva, att det begärda beloppet 5 500 000 kronor nu ställes till förfogande.

För ändamålet kan dock i första hand disponeras ett tidigare för budgetåret 1942/43 anvisat belopp av 1 500 000 kronor. För dettas användning har hittills gällt att det må disponeras endast därest läget å arbetsmarknaden därtill giver anledning, dock att beloppet utan hinder härav må tagas i anspråk för att tillgodose vissa militära krav å flygfältsarbeten.

Om såsom lämpligt är detta tidigare anvisade anslag å 1 500 000 kronor i första hand anlitas kan, enligt vad departementschefen framhållit, nu behövlige anslag begränsas till 4 000 000 kronor. Med bifall till att sistnämnda belopp nu anvisas har riksdagen till Byggande och förbättring av flygplatser för budgetåret 1945/46 anvisat ett investeringsanslag av 4 000 000 kronor.

7:o) **Ersättningsanskaffning och ersättningsarbeten.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 6) har riksdagen till Ersättningsanskaffning och ersättningsarbeten för budgetåret 1945/46 anvisat ett investeringsanslag av 200 000 kronor.

Stockholm den 19 juni 1945.

Med undersätlig vördnad.
