

Nr 392.

Godkänd av första kammaren den 13 juni 1945.

Godkänd av andra kammaren den 13 juni 1945.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående inrättande av en luftfartsstyrelse samt fastställande av stat för luftfartsfonden m. m.

(Statsutskottets utlåtande nr 197.)

Till Konungen.

I årets statsverksproposition hava anslagen till luftfarten med undantag för det å sjätte huvudtiteln uppförda reservationsanslaget till extra besiktningar av luftfartyg upptagits med allenast beräknade belopp. Likaledes upptogs anslagen till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen med allenast beräknade belopp. Även det å riksstaten beräknade underskottet å luftfartsfonden upptogs med beräknat belopp liksom ett anslag under telegrafverkets fond till markradiostationer för luftfarten.

I propositionen nr 262 har Kungl. Maj:t sedermera, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 6 april 1945, gjort framställning angående inrättande av en luftfartsstyrelse samt fastställande av stat för luftfartsfonden m. m.

Luftfartsmyndigheten, som från början var förlagd till kommunikationsdepartementet, överflyttades år 1936 till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, där en särskild luftfartsavdelning organiserades inom den då nybildade järnvägs- och luftfartsbyrån. Utvecklingen under de gångna åren har medfört en avsevärd utvidgning av avdelningens arbetsuppgifter och en omfattande personalökning, och än mer ansvarsfulla lära den svenska luftfartsmyndighetens uppgifter bli i den mån den civila flygtrafiken kommer i gång efter kriget. Då härtill kommer att väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet efter vägförstatligandet blivit ytterligare maktpåliggande, finner riksdagen goda skäl föreligga för inrättandet av en särskild luftfartsstyrelse.

Beträffande den ifrågasatta luftfartsstyrelsens organisation samt antal och löneställning för den inom styrelsen anställda personalen har riksdagen godkänt vad departementschefen föreslagit. I fråga om flygplatsorganisationen innebära de föreliggande förslagen bland annat, att avlöningssystemet och lönesättningen för flygledarpersonalen och förvaltningspersonalen göras enhetligare än hittills varit fallet. Riksdagen har ej funnit anledning till erinran mot vad departementschefen i sådant hänseende förordat.

Riksdagen vill understryka vad i propositionen anförts om angelägenheten av att den jämförelsevis omfattande personalorganisationen på ett smidigt sätt utnyttjas för fullgörandet av olika arbetsuppgifter.

Kostnaderna för luftfartsstyrelsen och flygplatsorganisationen skola i fortsättningen redovisas såsom särskilda avlönings- och omkostnadsposter på luftfartsfondens stat. Härigenom vinnes en även enligt riksdagens mening önskvärd överblick över luftfartsväsendets ekonomi. Mot beräkningen av inkomst- och utgiftsposterna samt underskottet på luftfartsfondens stat har riksdagen icke funnit anledning till erinran.

Under återopande av vad riksdagen sålunda anfört får riksdagen anmäla, att riksdagen

dels beslutat inrättandet från och med den 1 juli 1945 av en luftfartsstyrelse i överensstämmelse med vad departementschefen i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 6 april 1945 förordat;

dels godkänt följande personalförteckning för luftfartsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med den 1 juli 1945:

Personalförteckning.

Tjänstemän å ordinarie stat.

Befattning	Lönegrad
1 överdirektör	C 10
1 luftfartsinspektör	C 6
1 trafikdirektör	C 4
1 luftfartsingenjör	A 27
1 förste byråingenjör	A 26
1 luftfartsingenjör	A 24
1 kamrerare	A 22
1 byråingenjör	A 21
1 byråsekreterare	A 21
2 kontorister	A 9
1 förste expeditionsvakt	A 7
2 kanslibiträden	A 7
1 expeditionsvakt	A 5
3 kontorsbiträden	A 4

Extra ordinarie tjänstemän i högre lönegrad än 20.

2 byråchefer	Eo 30
1 luftfartsingenjör	Eo 27
3 förste byråingenjörer	Eo 26
1 förste byråsekreterare	Eo 26
1 trafikinspektör	Eo 26
1 byråingenjör	Eo 24
1 förste byråsekreterare	Eo 24
3 byråingenjörer	Eo 21;

dels förklarar, att befattningarna såsom överdirektör, luftfartsinspektör och trafikdirektör skola tillsättas medelst förordnande på viss tid;

dels godkänt följande avlöningsstat för luftfartsstyrelsen, att tillämpas under budgetåret 1945/46:

Avlöningsstat.

	Kronor
1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, förslagsvis	123 900
2. Arvoden, bestämda av Kungl. Maj:t	8 200
3. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal, förslagsvis	256 000
4. Rörligt tillägg, förslagsvis	54 300
5. Kristillägg, förslagsvis	57 900
6. Provisoriskt lönetillägg, förslagsvis	7 600
	Summa kronor 507 900;

dels godkänt följande personalförteckning för flygplatsorganisationen, att tillämpas tills vidare från och med den 1 juli 1945:

Personalförteckning.**Tjänstemän å ordinarie stat.**

Befattning	Lönegrad
2 flygplatschefer	A 25
2 hangarmästare	A 16
1 maskinist av 1:a klass	A 10
2 kontorister	A 9
1 maskinist av 2:a klass	A 8

Extra ordinarie tjänstemän i högre lönegrad än 20.

1 flygplatschef	Eo 24
2 förste trafikledare	Eo 22;

dels godkänt följande avlöningsstat för flygplatsorganisationen, att tillämpas under budgetåret 1945/46:

Avlöningsstat.

	Kronor
1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, förslagsvis	40 400
2. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal, förslagsvis	370 000
3. Rörligt tillägg, förslagsvis	53 000
4. Kristillägg, förslagsvis	56 600
5. Provisoriskt lönetillägg, förslagsvis	15 900
	Summa kronor 535 900;

dels bemyndigat Kungl. Maj:t att utfärda de övergångsbestämmelser, som må erfordras i anledning av inrättandet av luftfartsstyrelsen och omläggning av flygplansorganisationen;

dels fastställt följande

Stat för luftfartsfonden för budgetåret 1945/46.

Inkomster.	Kronor	Utgifter.	Kronor
1. Hyror och arrenden för till enskilda upplåtna lokaler och områden	185 000	1. Luftfartsstyrelsen: Avlöningar, förslagsvis ..	507 900
2. Trafikinkomster	115 000	2. Luftfartsstyrelsen: Omkostnader, förslagsvis	85 000
3. Utdelning å aktier i aktiebolaget Aerotransport	114 100	3. Flygplatsorganisationen: Avlöningar, förslagsvis	535 900
4. Ersättning för väderleksobservationer	8 000	4. Flygplatsorganisationen: Omkostnader, förslagsvis	90 000
5. Diverse inkomster	50 000	5. Underhåll och drift av luftfartsleder, förslagsvis	426 200
		6. Hyres- och arrendeavgifter m. m. för förhyrda lokaler och arrenderade områden, förslagsvis	13 500
		7. Projektering av flygplatser, förslagsvis ..	40 000
		8. Ersättning till telegrafverket för radiotjänst åt luftfarten, förslagsvis	770 000
Underskott att avföras å riksstaten	2 408 900	9. Understöd åt regelbunden luftfart	412 500
Summa kronor	2 881 000	Summa kronor	2 881 000;

dels ock för luftfartsfonden å riksstaten för budgetåret 1945/46 upptagit ett underskott av 2 408 900 kronor.

Stockholm den 13 juni 1945.

Med undersåtlig vördnad.
