

## Nr 289.

Godkänd av första kammaren den 26 maj 1945.

Godkänd av andra kammaren den 26 maj 1945.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående aktieteckning i Aktiebolaget Jordbrukarbanken m. m.*

(Statsutskottets utlåtande nr 131.)

### Till Konungen.

Med bifall till Kungl. Maj:ts i propositionen nr 246, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för den 9 mars 1945, framställda förslag har riksdagen till Aktieteckning i Aktiebolaget Jordbrukarbanken m. m. för budgetåret 1945/46 under fonden för statens aktier anvisat ett investeringsanslag av 5 000 000 kronor.

Stockholm den 26 maj 1945.

Med undersätlig vördnad.

---

## Nr 290.

Godkänd av första kammaren den 26 maj 1945.

Godkänd av andra kammaren den 26 maj 1945.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av väckta motioner om anläggning av ett järnvägsspår mellan Haparandahamn och Haparanda.*

(Statsutskottets utlåtande nr 132.)

### Till Konungen.

I de likalydande motionerna I:236 och II:399 har hemställts, att riksdagen må till Anläggning av ett järnvägsspår mellan Haparandahamn och Haparanda å allmän beredskapsstat för budgetåret 1945/46 uppföra ett anslag av 300 000 kronor.

Den med statsanslag utbyggda och år 1934 färdigställda Haparandahamn har tillkommit för att underlätta exploateringen av Tornedalens relativt rika naturtillgångar i form av skogar och odlingsbara marker. Med hamnen avsågs också att underlätta existensvillkoren för den synnerligen livskraftiga befolkningen i denna gränsbygd. Utan en hamn har Haparanda stad ej kunnat hävda sin ställ-

ning som huvudort för Tornedalen och det naturligt avgränsade handelsområdet däromkring.

Under framhållande av att sedan hamnen nu med stora kostnader anlagts densamma borde på lämpligt sätt förbindas med Haparanda och det trafiknät, som utgrenar sig därifrån, fann 1935 års riksdag anledning fästa Kungl. Maj:ts uppmärksamhet på denna angelägenhet. Efter snart tioåriga utredningar synas vidtagna åtgärder inskränka sig till ett år 1943 av statens järnvägar med en enskild företagare i Haparanda ingånget avtal om visst trafiksamarbete i fråga om expedieringen av gods till och från hamnen. Såsom av ett från länsstyrelsen i Norrbottens län av riksdagens vederbörande utskott införskaffat yttrande framgår kan den sålunda träffade överföringsanordningen ej anses tillfredsställande.

Hamnen har i anläggning kostat 1 015 000 kronor, vilket belopp helt fallit på staten så när som på ett bidrag från Haparanda stad på 40 500 kronor. Kostnaderna för ett hamnspår den något över 15 km. långa sträckan mellan hamnen och staden beräknas numera av järnvägsstyrelsen till cirka 2 000 000 kronor. Därest med hänsyn till de höga kostnaderna anläggningen av detta järnvägsspår till hamnen ej för närvarande anses möjlig, borde dock en bättre överföringsorganisation kunna utan alltför stor ytterligare tidsutdräkt åstadkommas. Överhuvud bör skäligen kunna förväntas, att genom samverkan mellan järnvägsstyrelsen och Haparanda stad sådana anordningar i transport- och taxehänseende träffas, att hamnen kan fylla sitt syfte.

Med åberopande av vad riksdagen sålunda anfört får riksdagen, i anledning av motionerna I: 236 och II: 399, hos Kungl. Maj:t anhålla om åtgärder för tillgodoseende av behovet av bättre anordningar för överföring av gods till och från Haparandahamn.

Stockholm den 26 maj 1945.

Med undersätlig vördnad.

---

## Nr 291.

Godkänd av första kammaren den 26 maj 1945.

Godkänd av andra kammaren den 26 maj 1945.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av väckta motioner om utredning rörande möjligheterna för en metallurgisk storindustri i Norrbotten.*

(Statsutskottets utlåtande nr 133.)

## Till Konungen.

I de likalydande motionerna I: 98 och II: 170 har hemställts, dels att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t ville anhålla om skyndsamt och objektiv utredning rörande möjligheterna att snarast möjligt, med utnyttjande av malmer, vattenkraft och andra naturtillgångar inom Norrbotten, utvidga malmförädlingen därstädes och att föra densamma fram till en högre grad än nu är fallet,