

## Nr 289.

Godkänd av första kammaren den 26 maj 1945.

Godkänd av andra kammaren den 26 maj 1945.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående aktieteckning i Aktiebolaget Jordbrukarbanken m. m.*

(Statsutskottets utlåtande nr 131.)

### Till Konungen.

Med bifall till Kungl. Maj:ts i propositionen nr 246, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för den 9 mars 1945, framställda förslag har riksdagen till Aktieteckning i Aktiebolaget Jordbrukarbanken m. m. för budgetåret 1945/46 under fonden för statens aktier anvisat ett investeringsanslag av 5 000 000 kronor.

Stockholm den 26 maj 1945.

Med undersätlig vördnad.

---

## Nr 290.

Godkänd av första kammaren den 26 maj 1945.

Godkänd av andra kammaren den 26 maj 1945.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av väckta motioner om anläggning av ett järnvägsspår mellan Haparandahamn och Haparanda.*

(Statsutskottets utlåtande nr 132.)

### Till Konungen.

I de likalydande motionerna I:236 och II:399 har hemställts, att riksdagen må till Anläggning av ett järnvägsspår mellan Haparandahamn och Haparanda å allmän beredskapsstat för budgetåret 1945/46 uppföra ett anslag av 300 000 kronor.

Den med statsanslag utbyggda och år 1934 färdigställda Haparandahamn har tillkommit för att underlätta exploateringen av Tornedalens relativt rika naturtillgångar i form av skogar och odlingsbara marker. Med hamnen avsågs också att underlätta existensvillkoren för den synnerligen livskraftiga befolkningen i denna gränsbygd. Utan en hamn har Haparanda stad ej kunnat hävda sin ställ-