

Nr 111.

Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående disposition av vissa äldre reservationsanslag; given Stockholms slott den 23 februari 1945.

Kungl. Maj:t vill härmed, under åberopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla det förslag, om vars avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

GUSTAF.

Fritiof Domö.

Utdrag av protokollet över kommunikationsärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 23 februari 1945.

Närvarande:

Statsministern HANSSON, ministern för utrikes ärendena GÜNTHER, statsråden WIGFORSS, MÖLLER, SKÖLD, QUENSEL, BERGQUIST, DOMÖ, EWERLÖF, RUBBESTAD, OHLIN, ERLANDER, DANIELSON, ANDRÉN.

Efter gemensam beredning med chefen för finansdepartementet anför chefen för kommunikationsdepartementet, statsrådet Domö.

Med bifall till Kungl. Maj:ts därom framlagda förslag (proposition 1944: 212) har riksdagen medgivit (skrivelse nr 217), att återstående delar av följande för budgetåret 1940/41 anvisade reservationsanslag finge disponeras under budgetåret 1944/45, nämligen anslagen Bidrag till byggande av broar (B), Broförbindelse över Lule älv vid Gäddvik m. m., Bidrag till byggande

och förbättring av vissa för riksförsvaret betydelsefulla vägar och broar (B), Bidrag till byggande och förbättring av vissa för riksförsvaret betydelsefulla vägar och broar samt Reparationsberedskap vid väg- och vattenbyggnadsväsendet.

Genom beslut den 2 juni 1944 har Kungl. Maj:t med stöd av riksdagen medgivit väg- och vattenbyggnadsstyrelsen rätt att under budgetåret 1944/45 disponera återstående delar av nämnda reservationsanslag.

I skrivelse den 15 januari 1945 har *väg- och vattenbyggnadsstyrelsen* hemställt, att riksdagens medgivande måtte utverkas därtill, att reservationsanslagen Bidrag till byggande av broar (B), Broförbindelse över Lule älv vid Gäddvik m. m. samt Bidrag till byggande och förbättring av vissa för riksförsvaret betydelsefulla vägar och broar (B) finge kvarstå jämväl under budgetåret 1945/46. Till stöd för sin hemställan har styrelsen anfört följande.

Bidrag till byggande av broar (B), att avräknas mot automobilskattemedlen (VI B 7 1940/41). Av detta anslag har Kungl. Maj:t anvisat medel till viadukt över statens järnvägar vid Dammtorp. I skrivelse till Kungl. Maj:t den 3 mars 1944, vilken skrivelse ligger till grund för Kungl. Maj:ts beslut den 2 juni 1944, har styrelsen upplyst, att för detta företag endast en del mindre utbetalningar kunnat verkställas, enär arbetet på grund av vägrat arbetstillstånd icke kunnat igångsättas. Samma förhållande råder alltjämt.

Broförbindelse över Lule älv vid Gäddvik m. m. (VI B 7 a 1940/41). Det slutliga beloppet för vissa marklösenkostnader, som skola bestridas från detta anslag, torde icke kunna komma att fastställas förrän under nästkommande budgetår.

Bidrag till byggande och förbättring av vissa för riksförsvaret betydelsefulla vägar och broar (B), att avräknas mot automobilskattemedlen (VI B 18 1940/41). Av detta anslag har Kungl. Maj:t anvisat medel till bland annat bro över Dalälven vid Överboda jämte tillfartsvägar. Samtliga utbetalningar för detta företag torde icke hinna verkställas under innevarande budgetår.

I utlåtande den 10 februari 1945 har *riksräkenskapsverket* beträffande anslaget till Bidrag till byggande av broar (B) anfört följande.

Framställningen i denna del avser endast medel, som anvisats till viadukt över staten tillhörig järnväg vid Dammtorp. Detta företag har med stöd av inkomna anbud kostnadsberäknats till 600 000 kronor. För utförande av företaget genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg har Kungl. Maj:t den 30 april 1944 ställt ett såsom statsbidrag avsett belopp av 557 000 kronor till styrelsens förfogande. Dåvarande berörda vägdistrikt skulle enligt vad riksräkenskapsverket inhämtat ställa för företagets genomförande erforderlig fri mark ävensom utöver nämnda statsbidrag erforderliga medel till styrelsens förfogande. Anbud å företaget hade infordrats den 19 januari 1942. Då byggnadstillstånd för företaget icke kunde erhållas, antogs emellertid icke någon entreprenör för företaget, och anbudena äro numera ogiltiga. Anslaget har i mindre utsträckning tagits i anspråk för vissa utredningar och administration, varför av det till förfogande ställda beloppet för närvarande kvarstår kronor 549 619:84. Från väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har vidare under hand upplysts, *dels* att det beräknade bidraget från vägdistriktet icke numera kan erhållas, *dels* att kostnaderna för material, arbetslöner och transporter stigit sedan år 1942 och torde komma att ytterligare

stiga samt *dels* att statens järnvägar eventuellt komma att fordra, att spårantalet under bron utökas, varvid bron måste förlängas. Ytterligare medel torde därför behöva begäras för företaget.

Med hänsyn härtill och till att det är ovisst, om och när arbetstillstånd för företaget kan erhållas, har riksräkenskapsverket förordat, att anslaget indrages samt att med ny medelsanvisning för de med detta anslag avsedda ändamålen får anstå till dess frågan om arbetenas utförande blir aktuell.

I fråga om anslagen till Broförbindelse över Lule älv vid Gäddvik m. m. och Bidrag till byggande och förbättring av vissa för riksförsvaret betydelsefulla vägar och broar (B) framhåller riksräkenskapsverket, hurusom vad väg- och vattenbyggnadsstyrelsen anfört syntes giva vid handen, att en förlängning av anslagen kunde vara motiverad till den del medel erfordrades för täckande av utgifter, vilkas belopp icke nu kunde fastställas. Någon beräkning angående det belopp, för vilket förlängning erfordrades, föreläge ännu icke. Riksräkenskapsverket funne emellertid icke osannolikt, att endast en del av de å anslagen kvarstående reservationerna behövde förlängas.

Ämbetsverket har i anslutning härtill förordat, att riksdagens medgivande att förlänga dessa anslag måtte inhämtas, att väg- och vattenbyggnadsstyrelsen måtte anmodas att före utgången av budgetåret 1944/45 inkomma med ny utredning angående det medelsbehov, som då kan komma att kvarstå, samt att frågan om de belopp, med vilka anslagen böra förlängas, därefter av Kungl. Maj:t upptages till förnyad prövning.

På skäl, som av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och riksräkenskapsverket anförts, böra återstående delar av anslagen till Broförbindelse över Lule älv vid Gäddvik m. m. och till Bidrag till byggande och förbättring av vissa för riksförsvaret betydelsefulla vägar och broar (B) i viss utsträckning stå till styrelsens förfogande under budgetåret 1945/46. I vilken omfattning detta kan bli erforderligt, kan icke avgöras utan närmare utredning, vilken bör av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen förebringas i god tid före utgången av innevarande budgetår. Frågan om storleken av de belopp, i fråga om vilka förfogandetiden för anslagen bör utsträckas, torde därefter böra avgöras av Kungl. Maj:t.

Departements-
chefen.

Beträffande anslaget till Bidrag till byggande av broar (B) finner jag på de av riksräkenskapsverket anförda skälen någon utsträckt tid för disposition icke böra ifrågakomma.

Jag hemställer, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen medgiva,

att de för budgetåret 1940/41 anvisade reservationsanslagen till

Broförbindelse över Lule älv vid Gäddvik m. m. samt
Bidrag till byggande och förbättring av vissa för riksförsvaret betydelsefulla vägar och broar (B)
måtte få disponeras under budgetåret 1945/46.

Kungl. Maj:ts proposition nr 111.

Till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställen behagar Hans Maj:t Konungen lämna bifall samt förordnar, att proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar skall avlätas till riksdagen.

Ur protokollet:

A. C. F. von Krusenstierna
