

Nr 340.

Av herr **Berg, Robert**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående godkännande av Sveriges anslutning till ett mellan Storbritannien, Amerikas förenta stater m. fl. länder träffat, den 5 augusti 1944 i London undertecknat internationellt avtal rörande principerna för fortsättandet av den samfällda kontrollen över handelssjöfarten.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 249 föreslås riksdagen att för sin del konfirmera Kungl. Maj:ts åtgärd att godkänna Sveriges anslutning till den internationella överenskommelsen rörande principerna för fortsättandet av den samfällda kontrollen över handelssjöfarten under en icke närmare preciserad framtid. Enligt den ingångna överenskommelsen skall sjöfarten dirigeras av en styrelse, vilken skall arbeta på tvenne avdelningar varav den ena skall ha sitt säte i London och den andra i Washington. Styrelsen skall bestå av representanter för amerikanska, brittiska, nederländska och norska regeringarna. Sverige skall företrädas av en adjungerande ledamot. Beslut rörande de svenska fartygen skall fattas i samförstånd med Sveriges representant.

Genom denna överenskommelse tillförsäkras rederirörelsen vissa garantier även om dessa icke kommit till fullt klara uttryck i överenskommelsens text. Sålunda garanteras bl. a., att för likartade transporter skall utgå samma frakt.

Om Sveriges anslutning till och godkännande av sjöfartsöverenskommelsen torde icke vara något att andraga. Däremot synes det vara så att besättningarnas sociala och andra förhållanden lämpade efter respektive länders lagstiftningar icke erhållit något utrymme i överenskommelsen. Sålunda är icke tagen hänsyn till svensk besättnings rätt att lämna tjänsten efter viss tid sedan fartyget lämnat Sverige och icke heller har det vidtagits några åtgärder för att den i förordning fastställda svenska övervikten av besättningen skall kunna bevaras, även under fartygens längre bortovaro från Sverige. Man har anledning befara att de fartyg, som gå ut med svensk besättning, återkomma till hemlandet med huvudsakligast utländsk bemanning, om icke något göres för att i tjänst bibehålla de svenska sjömännen. För att i någon mån garantera det svenska sjöfolket arbetsanställningar å de svenska fartygen — även om dessa bli borta från hemlandet längre tid — synes det vara angeläget att överenskommelse i någon form härom träffas mellan svenska myndigheter och Sveriges redareförening. Detta synes vara så mycket mera angeläget som avsikten avses vara den, att en internationell

sjöfartsöverenskommelse skall kunna träffas, som blir bestående för framtiden.

Enligt propositionen är avsikten den, att 1939 års sjöfartskommitté skall handhava avtalets genomförande under kontroll av statens trafikkommission såsom licensmyndighet. Här blir denna myndighetsfråga löst på så sätt, att redarna själva komma att övervaka avtalets genomförande och redarnas representant eller representanter i trafikkommissionen komma att vara föredragande i licensärenden inför trafikkommissionen. Det synes vara motiverat att de ombordanställda också på något sätt erhålla representation i dessa myndigheter eller åtminstone i den licensgivande myndigheten. Häremot kan visserligen göras den invändningen, att de ombordanställda redan äro företrädare i den rådgivande församling, som särskilt skall representera sjöfarten, och att således det redan är sörjt för en allsidigt sammansatt myndighet. Då emellertid, sedan sjöfartsnämnden den 1 augusti 1940 införlivades med trafikkommissionen, icke mera än ett sammanträde hållits med den del av rådet som representerar sjöfarten, synes det erforderligt med en annan representationsform i detta hänseende. Det kommer säkerligen att finnas många intressen berörande de ombordanställda, som kunna och böra tillvaratagas inom ramen för det sjöfartsavtal, som riksdagen nu anmodats godkänna.

På grund av vad ovan anförts tillåter jag mig hemställa,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t ville hemställa att trafikkommissionens sjöfartsdelegation utökas med minst en representant för de ombordanställda.

Stockholm den 5 april 1945.

Rob. Berg.
