

Nr 431.

Av herr Hällgren m. fl., om höjning av anslaget till gottgörelse till fiskerinäringen för av dess utövare erlagd bensinskatt.

I bilaga till 1945 års statsverksproposition, nionde huvudtiteln, under rubrik Fiskeriväsendet har Kungl. Maj:t föreslagit riksdagen att till *gottgörelse till fiskerinäringen för av dess utövare erlagd bensinskatt* för budgetåret 1945/46 anvisa ett anslag av 100 000 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen.

Sådan kollektiv restitution till fiskerinäringen för av dess yrkesutövare erlagd bensinskatt har återbetalats sedan år 1929. Då skatten var 8 öre per liter bensen, återbars ett belopp av 90 000 kronor årligen. Vid skattens höjning till 12 öre per liter återbuross 150 000 kronor per år. Under senare år har det restituerade beloppet varit 100 000 kronor per år. Skattesatsen är för närvarande 37 öre per liter. Inte under någon tid, då återbäring skett, har hela det av fiskarena erlagda skattebeloppet restituerats.

De restituerade medlen ha av lantbruksstyrelsen fördelats mellan de olika länen i proportion efter fiskets förbrukning av bensen och därmed erlagd bensinskatt. Inom länen ha medlen använts till fiskerinäringens befrämjande efter en för varje år inlämnad av Kungl. Maj:t godkänd plan. De hava använts till hamnar, bryggor, fyrar, belysning, upphalningsanordningar för båtar och många andra för fiskarena gemensamma åtgärder till fiskerinäringens befrämjande.

Med ett anslagsbelopp av 100 000 kronor fördelat på de olika förbrukningsområdena av bensen vid fisket bli de återburna beloppen ganska små för varje län med hänsyn till de behov, som föreligga, att tillgodoses med sådana medel.

Enligt lantbruksstyrelsens i propositionen återgivna uppgifter var förbrukningen av ren bensen vid fisket under budgetåret 1943/44 864 972 liter. Med en skattesats av 37 öre per liter uppgår det av fiskarena erlagda skattebeloppet till 320 040 kronor.

Före krisen utgick ett anslagsbelopp av bensinskattemedel till mindre hamnar och farleder. I den mån fiskeriintressenterna vid sådana arbetens utförande voro fria från eller fingo bidra med mindre bidragsprocent än eljest skulle hava varit fallet vid fiskehamnsbyggnaders utförande, kunde detta betraktas som viss kompensation för utebliven full restitution av bensinskattemedel.

Något anslag av bensinskattemedel till mindre hamnar och farleder utgår inte numera. Under sådana förhållanden vore det önskvärt, att det sam-

manlagda beloppet för återbäring av fiskarens bensinskatt till länen höjdes till minst det belopp, som restituerades åren 1939 och 1940, eller 150 000 kronor årligen.

Enligt nuvarande bestämmelser för byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar gäller, att fiskehamnsintressenterna skola bidra med minst 10 %. På många håll har det varit svårt för fiskarna att anskaffa dessa medel. I några fall hava fiskarna fått en liten hjälp genom de blygsamma anslag som tilldelats länen av bensinskattemedel.

Om anslagsbeloppet för restitution av bensinskattemedel till fisket höjdes till 250 000 kronor, skulle 100 000 kronor därav kunna reserveras hos lantbruksstyrelsen att i mån av behov utbetalas till de olika länen för bestridande i första hand utav fiskarens eller fiskehamnsintressenternas andel vid byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar.

Det kunde också tänkas, att medlen kunde användas till mindre landnings- och skyddsanordningar än hamnar, exempelvis bryggor, men förutsättningen för medlens rätta och ändamålsenliga användande borde vara, att väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, som har fiskehamnsbyggandet om hand, ur teknisk synpunkt intet har att erinra och att fördelningen av medlen, som bör ske i proportion till varje läns andel, godkännes av Kungl. Maj:t.

I anledning av vad sålunda anförts hemställes,

att riksdagen vid behandling av bilaga till 1945 års statsverksproposition, nionde huvudtiteln, i fråga om fiskeriväsendet måtte besluta:

1) att till *gottgörelse till fiskerinäringen för av dess utövare erlagd bensinskatt* för budgetåret 1945/46 anvisa ett anslag av 250 000 kr. att avräknas mot automobilskatte-medlen; samt

2) att av ifrågavarande anslagsbelopp 100 000 kronor reserveras hos lantbruksstyrelsen att i mån av behov tilldelas de olika länen för bestridande av fiskarens kostnader för hamnbyggnader, bryggor, m. m.

Stockholm den 22 januari 1945.

Elof Hällgren.

Gösta Skoglund,
Umeå.

Olof Andersson,
Malmö.

Per A. Johnsson
i Kastanjegården.