

Nr 375.

Av herr Jansson i Aspeboda m. fl., om inrättande av en statlig lånefond för byggande av enskilda vägar, m. m.

De anslag, som under krigsåren beviljats i bidrag till byggande av enskilda vägar, ha varit alldeles otillräckliga för att tillfredsställa behovet av bidrag. Detta har lett till en synnerligen omfattande eftersläpning, varigenom ansökningar, som inlämnats före krigsutbrottet, ännu ej kunnat bifallas. Enligt väg- och vattenbyggnadsstyrelsens redogörelse i årets statsverksproposition funnos i juli 1944 ansökningar om sammanlagt 850 företag med en total väglängd av omkring 147 mil och en beräknad byggnadskostnad av 13,7 miljoner kr. Det säges vidare i nämnda redogörelse, att en stor del av dessa ansökningar hade ingivits redan före 1939.

Då byggnadsbidraget utgår med 50 procent av de beräknade kostnaderna, skulle ett anslag om 6,8 miljoner kr. vara behövt. Departementschefen har emellertid i statsverkspropositionen under sjätte huvudtiteln föreslagit att endast 1,5 miljoner skulle anvisas till byggande av enskilda vägar. Motionärerna anse för sin del, att nämnda anslag bör höjas med 1 miljon kr. till 2,5 miljoner kr. såsom länsstyrelserna förordat. Även om ett anslag av denna storlek beviljades av riksdagen, skulle ändock många ansökningar om bidrag icke kunna bifallas.

Genom beslut av föregående års riksdag höjdes statsbidraget till underhåll av enskilda vägar från 50 procent till 60 procent av fastställda kostnader. Där underhållet är särskilt betungande för väghållarna, kan bidraget utgå med 70 procent av kostnaderna. Många skäl tala enligt motionärernas uppfattning för att också byggnadsbidraget höjes till 60 procent och i speciella fall till 70 procent av de beräknade anläggningskostnaderna.

Vid byggande av skogsvägar kan förutom statsbidrag också lån beviljas ur skogslånefonden. Enligt gällande bestämmelser kunna bidrag och lån tillsammans icke överstiga 80 procent av de beräknade byggnadskostnaderna. Då väghållarna vid byggande av enskilda vägar trots de statliga bidragen få vidkännas betydande ekonomiska uppoffringar, bör även lån jämte statsbidrag kunna lämnas. Villkoren härför böra i tillämpliga delar överensstämma med vad som stadgas rörande lån ur skogsväglånefonden. Lån och bidrag böra sålunda tillsammans icke överstiga 80 procent av byggnadskostnaden. Den samordning av olika bidrags- och låneformer med av-

seende på enskild väghållning, som departementschefen förordar, skulle härigenom befrämjas.

Lån av det slag, som här föreslagits, torde komma att uppgå till ungefär 25 procent av anläggningskostnaderna. För nästa budgetår kan behovet uppskattas till 600 000 kr., vilka böra tillföras en särskild statens lånefond för byggande av enskilda vägar. Motionärerna föreslå därför att en dylik lånefond upprättas för det kommande budgetåret.

Med stöd av vad som anförts hemställs,

att riksdagen ville besluta inrättandet av en statens lånefond för byggande av enskilda vägar, samt
att riksdagen för budgetåret 1945/46 ville anvisa ett anslag av 600 000 kronor att tillföras denna lånefond.

Stockholm den 23 januari 1945.

Robert L. Jansson
i Aspeboda.

E. Pettersson
i Ersbacken.

Sven J. Vigelsbo.

I. Pettersson
i Rosta.

P. J. Edberg.

Lars E. Andersson
i Hedensbyn.
