

Nr 351.

Av herr Staxäng m. fl., angående införande av genomgående
taxeberäkning mellan statsbanorna och statens
järnvägars busslinjer i Bohuslän.

Den allmänna samtrafiken mellan olika trafikmedel (järnväg, båt och buss) är för närvarande i taxeavseende mycket begränsad. Vad järnväg—buss beträffar inskränker sig densamma till omnibuslinjen Övertorneå—Pajala och några andra enstaka undantag. Särskilt för gods- trafikens del har frågan alltmer aktualiserats. En framställning gjordes den 17 december 1943 från verkställande förvaltningen för järnvägarnas samtrafik om Kungl. Maj:ts bemyndigande att i den omfattning som kunde befinnas lämplig medge inlemmande av billinjer i den allmänna godssamtrafiken. Denna hemställan fann emellertid Kungl. Maj:t den 30 december 1944 ej föranleda annan åtgärd än att Kungl. Maj:t förordnade att handlingarna i ärendet skulle överlämnas till 1944 års trafikutredning för att tagas i övervägande vid fullgörande av dess uppdrag. Denna utrednings uppgifter äro som bekant ytterst vittutseende, och det är väl att befara att på detta sätt samtrafiksfrågan kan bli ställd på framtiden.

För Bohusläns del är en samtrafik mellan buss och järnväg av en alldeles särskild betydelse. Långt innan statsbanorna mera allmänt började driva busslinjetrafik inrättades i Bohuslän statens järnvägars automobil- linjer, vilka tvivelsutan varit av stort gagn bl. a. när det gällt att för- medla den rätt betydande trafiken mellan Bohusbanan samt Lysekils järnväg å ena sidan samt de talrikt befolkade kustorterna och de där utanför liggande öarna å den andra sidan. Även vad det inre Bohuslän beträffar har vitsordats vilken betydelse lägre frakter skulle kunna ha för uppkomsten av småindustri och andra företag som kunna bidra att lätta provinsens kända stora försörjningssvårigheter. Detta vore ett naturligt led bland övriga hjälpåtgärder för att stödja näringslivet i Bohuslän.

Under återopande härav hemställes,

att riksdagen må i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om åtgärder för införande snarast möjligt av genomgående taxeberäkning mellan statsbanorna och statens järnvägars busslinjer i Bohuslän.

Stockholm den 23 januari 1945.

<i>Ernst Staxäng.</i>	<i>C. O. Carlsson.</i>	<i>J. W. Mårtensson.</i>
<i>Gösta Andersson.</i>	<i>Wald. Svensson.</i>	<i>Erik Johansson,</i> Öckerö.