

Nr 132.

Av herr von Seth, om nedsättning av automobilskatten för elbilar.

Under de senare åren har antalet elektriskt drivna lastbilar ökat i mycket hög grad. Elektriska lastbilar användas framför allt för distributionskörningar inom städer och tätbebyggda samhällen och erbjuda här vissa fördelar framför övriga trafikmedel.

På grund av elbilens låga fart och jämna acceleration är gummislitaget betydligt mindre än för en bil med förbränningsmotor. En undersökning, som utförts vid ett större företag med över hundra elbilar i drift (Mjölkcentralen i Stockholm), har givit vid handen, att gummiförbrukningen för elbilar är mindre än hälften av övriga bilar.

Med hänsyn till den låga hastigheten kunna elbilar även utrustas med däck, vilka ur kvalitetssynpunkt äro oanvändbara för fordon med förbränningsmotorer.

På grund av den låga farten och den jämna accelerationen är elbilen mycket skonsam mot de vägbanor den trafikerar. Elbilen trafikerar så gott som uteslutande städer, där vägbeläggningen i regel är mycket god, varför något slitage av vägbanan knappast kommer i fråga.

Elbilen har dessutom den fördelen, att den praktiskt taget icke förbrukar några flytande smörjmedel.

Elbilen har mindre lastförmåga än motsvarande fordon med förbränningsmotor och har dessutom kortare körsträckor. En undersökning har visat, att automobilskatten för en elbil är cirka 3 gånger så stor som skatten för en gengasdriven bil av samma storlek, räknat per befraktad tonkilometer. Den högre skatten medför, att elbilarna ha svårt att ekonomiskt försvara sin plats vid sidan av gengasdrivna bilar. Man måste emellertid anse, att elbilarna även under fredsförhållanden hava ett givet användningsområde och att det är av betydelse för landet att finna ett trafikmedel med elbilens fördelar.

Av ovanstående framgår, att elbilen är hårdare belastad än övriga bilar genom det nuvarande beskattningssystemet. En lättnad i form av skattelindring borde beredas elbilsdriften.

Med hänvisning till vad som anförts får jag hemställa,

att riksdagen måtte besluta, att elbils skatten utgår med blott hälften av den skatt, som utgår för andra bilar.

Stockholm den 19 januari 1945.

T. G. von Seth.