

Nr 9.

Ankom till riksdagens kansli den 24 april 1945 kl. 3 em.

Bevillningsutskottets betänkande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning angående fortsatt giltighet av förordningen den 19 november 1943 (nr 778) om tillfällig nedsättning av skatten för vissa automobiler.

(1:a avd.)

I en den 2 februari 1945 dagtecknad, till bevillningsutskottet hänvisad proposition, nr 43, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att antaga följande, vid propositionen fogade

F ö r s l a g

till

förordning angående fortsatt giltighet av förordningen den 19 november 1943 (nr 778) om tillfällig nedsättning av skatten för vissa automobiler.

Härigenom förordnas, att förordningen den 19 november 1943 om tillfällig nedsättning av skatten för vissa automobiler, vilken förordning gäller till och med den 31 december 1945, skall äga fortsatt giltighet till och med den 31 december 1946.

Av statsrådsprotokollet i ärendet inhämtas bland annat följande.

Enligt 5 § förordningen om automobilskatt den 2 juni 1922 (nr 260) utgår skatt, för helt kalenderår räknat, för vanliga automobiler med ringar av annat ämne än mjuk kautschuk med 50 kronor för varje påbörjat tal av 100 kilogram av automobilens tjänstevikt. För vanliga automobiler med ringar av mjuk kautschuk beräknas däremot skatten efter differentierade skattor, vilka medföra väsentligt lägre skattebelopp. Genom förordning den 19 november 1943 (nr 778) om tillfällig nedsättning av skatten för vissa automobiler har emellertid föreskrivits, att — utan hinder av vad i 5 § förstnämnda förordning är stadgat — skatt för automobil med ringar av annat ämne än mjuk kautschuk skall, under förutsättning att ringarna äro av typ

som blivit av statens trafikkommission godkänd, utgå enligt de grunder vilka gälla beträffande skatt för automobil med ringar av mjuk kautschuk. Giltighetstiden för denna förordning utlöper den 31 december 1945.

Då vid 1943 års riksdag framlades det förslag, som ligger till grund för sistnämnda förordning (proposition nr 349), uttalade föredragande departementschefen bland annat, att situationen i fråga om motorfordonstrafiken dåmera så förändrats, att en sådan trafik av fordon med hårda ringar, som det tidigare i väghållningens intresse varit angeläget att motverka, i stället framstode såsom ett önskvärt bidrag till fyllandet av trafikbehoven, samt att under dylika förhållanden en skattesats, vars direkta syfte vore att försvåra eller förhindra en sådan trafik, uppenbarligen icke längre kunde bibehållas.

Till stöd för den nu förevarande propositionen har departementschefen anfört, att övervägande skäl talade för att behovet av skattelättnader för ersättningsringar vid slutet av år 1945 komme att göra sig gällande med samma styrka som hittills samt att, även om lättnader i fråga om gummiförsörjningen skulle inträda under senare delen av år 1945, det likväl syntes skäligt att fordonsägare, som med avsevärda kostnader förskaffat sig ersättningsringar, sattes i tillfälle att avskryva dessa kostnader genom användning av ringarna även under år 1946.

Utskottet. Utskottet, som icke funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag, får hemställa,

att riksdagen måtte, med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande proposition nr 43, antaga det vid propositionen fogade förslaget till förordning angående fortsatt giltighet av förordningen den 19 november 1943 (nr 778) om tillfällig nedläggning av skatten för vissa automobiler.

Stockholm den 24 april 1945.

På bevillningsutskottets vägnar:

A. J. BÄRG.

Närvarande:

från första kammaren: herrar *Johan Bärq, Elon Andersson, Wahlmark, Sjödaht, Frans Ericson, Björnsson, Gustaf Elofsson, Lennart Johansson* och *Ramberg*, samt

från andra kammaren: herrar *Lövgren, Björklund, Janson i Frändesta, Jonsson i Skedsbygd, Karlsson i Grängesberg, Henriksson, Sundström i Skövde, Vigelsbo, Bladh* och *Kristensson*.